রহস্যময় অভ্যুত্থান ও গণফাস জায়েদুল আহসান



১৯৭৭ সালের ২ অস্টোবরের অক্টাথানের চেন্টা ও সৈনিকদের গণফাঁসি নিয়ে একটি সিরিজ রিপোর্ট ১৯৯৭ সালের অস্টোবরে কৈনিক ভোরের কাগজে অকাশিত হয়। ওই রক্তাক্ত রহস্যায় অক্টাথান নিয়ে এই রিপোর্টভো ছিল বাংলাদেশের সংবাদপত্রে প্রকাশিত প্রথম বিংলাটে।

সেই অভ্যাথানের চেন্টার পর বিনেয় সামরিক ট্রাইব্যানারে গোপন বিচারে শত শত সৈনিক ও নন-কমিশত অফিসারের ফাঁসি হয়, বিভিন্ন মেয়ানে হয় দও। ফায়ারিং স্কোয়াতেও বিনা বিচারে সেনা ও বিমানবাহিনীর বহু সদস্য প্রাথ হারান।

বিশোটিকগো প্রকাশের সংস্ক সংক্ষেই এঘন্টাটিক নিয়ে, কেই নিকার পরিবারকগো কেই চিট দিয়ে, কেই অফিসে এসে যোগাযোগা করে। ভারা ভানাকে পারে কিছাবে কার পিছাকে, কার ছাইকে, কার আইকে করে কোথায় জাঁলি কয়ে হোছিল। ভানাতে পারে কোথায় জাঁল কয়ে ছায়োছিল। হারাতে পারে কোথায় ভানাকে ভাশের পার হারাতে। কিন্তু প্রসার কথা ভালাকে ভাশের পার করে দিতে হারাতে ২০টি বছর।

সেই সমন্ত শজনহারাদের একজন আলেয়া। যিনি তার পাঁনীকে হারিয়েছেন। তখন তার কোলে একটি হেলে, আর একজন অনাপত। সেই আলেয়ার ২০টি বছর কিভারে কেটেছেং কুনযুক্তে নাড়া দেয়া আলেয়ার সেই দুঃসহ যাপিত জীবনের অভিজ্ঞতা দিয়াই বলা হয়েছে 'রহসায়েয়া অভ্যাথান ও ঘরার্যাটি



জায়েদুল আহসান

প্রথাণত সাংবাদিকতার বাইকে ঘটনার অনুসন্ধানে বাগুড় থাকেতেই দিনি যাঞ্চলদাবাধ করেন। দুই যুগ ধরে যুগ্ড আদ্দেন সাংবাদিকতান। চাকা কলেজ থেকে উচ্চ মাধানিক ও ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় বেংকে সাংবাদিকতা মাকটা করেনে জানোদা আহসান। এবে ছাত্র অবস্থায়ই জড়িয়ে পড়েন সাংবাদিকতা প্রশাস। বর্তমানে ভিন্নি দেশ প্রতিষ্ঠিতাবাকে প্রথান কার্ত্তী সম্পাদক। এর আগে ইবরোজি কনিক দ্যা তেইলি কটার ও ভার আগে বাংলা মৈনিক ভোকে কার্যক্রের ডিফ বিশোর্টিকের নার্টান্ত্র পালক বর্তহেম।

অনুসন্ধানী সাংবাদিক হিসেবে পেশাগত স্বীকৃতি
মিলেছে বারবার। ট্রান্সপারেন্সি ইন্টারন্যাশনাল,
বাংলাদেশ ও ঢাকা রিপোটার্স ইন্টানটি প্রবর্তিত
অনুসন্ধানী সাংবাদিকতার। বর্ষস্কোর রোপার্টারের
পরস্কার পেয়েছেন চারবার।



চর্চা বই রাজনৈতিক গ্রন্থমালা-১

রহস্যময় অভ্যুত্থান ও গণফাঁসি জায়েদুল আহসান

দ্বিতীয় সংস্করণ : জানুয়ারী ২০১৫ প্রথম সংস্করণ : ২০০৮, পাঠসত্র

শত : লেখক

অক্ষর বিন্যাস, অঙ্গসজ্জা ও মুদ্রণ : রুনিক, পুরানা পল্টন

প্রকাশক : চর্চা

পরিবেশক :

- সংবেদ, ৮৫/১ ফকিরের পুল, ঢাকা ১০০০
- সংহতি, ১০৯ কনকর্ড এম্পোরিয়াম, কাঁটাবন, ঢাকা

দাম : ৩২০.০০ টাকা

ISBN: 978-984-33-26046-5

আমার আব্বা মর্হম আক্তাক্সজ্জামানকে

বইটি হাতে পেলে

যিনি খুশি হতেন

এবং আম্মাকে

যাঁকে ব্যথিত করেছিল

আলেয়ার কাহিনী

মুক্তিযুদ্ধ ই-আর্কাইভ ট্রাস্ট Liberation War eArchive Trust মুক্তিযুদ্ধের ইতিহাস হোক উন্মুক্ত

প্রথম সংস্কণের ভূমিকা

নকাইয়ের দশকে দৈনিক ভারের কাগজ প্রকাশিত হওয়ার পর আমরা একটি বিশেষ দিকে নজর দিয়েছিলায়, তা হলো বাংগাদেশের রাজনীতি এবং সামার্রক বাহিনীর অভ্যান্তরে ঘটে যাওয়া কিছু জ্ঞানা অধ্যার সম্পর্কে প্রথকাশিত ঘটনাবলি প্রকাশ করা। সেই পক্ষা থেকে আমরা 'ব৫-এর ১৫ আগস্ট বন্ধসূত্র হৃত্যানাত ও অভ্যুত্থান, ৩ নভেম্বর বাংলাক মোশাররকের নেতুত্ব বন্ধস্ক হত্যাকাটাকের বিকক্ষে প্রতিরোধ-অভ্যুত্থান এবং ৭ নতেম্বর পালী অভ্যুত্থান বিশ্বরে বহু প্রতিরোধন, স্মৃতিকথা, সাক্ষাৎকার, এবন্ধ ও নিবন্ধ প্রকাশ করিছি। এ ছাড়া রাষ্ট্রপতি জিয়া হত্যাকাও ও মেজর জেনারেল মঞ্চুত্ব মতা নিরোও আমরা বেশ কিছু তথ্যবহুল প্রতিবেদন প্রকাশিত হয়। এমার বিশ্বর বাসক আবোলাল বিশ্বর বিশ্বর বিশ্বর বিশ্বর বাসক আবোলাল হয়।

তবে আমরা সশস্ত্র বাহিনীর একটি ভয়ন্তর রক্তাক্ত অধ্যায় নিয়ে দীর্ঘদিন কোনো তথ্যবহৃত্য প্রতিবেদন করতে পারিনি। এ দেশের কোনো সংবাদপত্র এ নিয়ে আলোকপাতে করেনি কখনো। সেটি ছিল '৭৭-এর ২ অন্তৌবরের অচুখান এবং অক্তাখান-প্রবাহী সামরিক বাহিনীর সদসাদের গদায়ীনি কার্যকর করা

ভোরের কাগজের সাংবাদিক জায়েদুল আহসান পিন্টু জনুসন্ধান করতে গিয়ে একপর্যায়ে কিছু তথ্য ও দলিল হাতে পান। এরপর নিজে বিষয়টি নিয়ে দীর্ঘ জনুসন্ধান করে ছয় পর্বের একটি ধারাবাহিক প্রতিবেদন তৈরি করেন। আমরা সেটি ১৯৯৭ সালে অক্টোবরে ভোরের কাগজে প্রকাশ করি।

এ ধারাবাহিক প্রতিবেদন প্রকাশ হওয়ার পর সর্বত্র ব্যাপক আলোচনা হয়। সামরিক বাহিনীর অভ্যন্তরে একটি ঘটনায় এত ব্যাপক বিচারবাইস্ট্রত হত্যাকাও এবং প্রকাশন বিচারে ফাঁসি কার্যকর করার করুণ কাহিনী পড়ে পাঠক। শিহরিত হয়ে ওঠেন। প্রতিবেদনকালা প্রকাশ হুওয়ার সাক্ত সভ্যাপত চিটি আসে আয়াদের কার্যালয়ে

প্রতিবেদনগুলো ছাপা হওয়ার সময় যদিও তৎকালীন প্রবীণ কয়েকজন সেনা কর্মকর্তার বন্ধব্য ছিল' বজনত অন্থাখান দমনে এ ধরনের শক্ত ব্যবস্থা নেওয়া ছাড়া অন্য কোনো পথ ছিল না। তাঁরা অনুরোধ করেছিলেন প্রতিবেদনগো প্রকাশ না করার জন্য। কিন্তু আমরা মনে করেছি ইতিহানের এ অন্ধলার অধ্যায় প্রকাশ হওয়া উচিত। সভা জানার অধিকার সবারই আছে, ঘটনা যেখানেই ঘটুক না কেন। এসব চিস্তা করে প্রতিবেদনগুলো প্রকাশ আমরা অব্যাহত রাখি। পরে ওই সময়ে যাঁরা ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছিলেন, যাঁরা স্বন্ধন হারিয়েছিলেন, তাঁদের বক্তাব্য আমরা ছেপেছি।

একটা কথা বলে রাখা দরকার, সাংবাদিক জায়েদুল আহসান পিন্টু সাহস করে তাঁর অনুসন্ধান অব্যাহত রেখেছেন। আমরা মনে করি এ জন্ধকার অধ্যায়টি নিয়ে আরো বাগক জনসন্ধান ও গবেষণা প্রয়োজন। ওই ক্ষেত্রে এ ধরনের ঘটনার সর তথাই প্রকাশ

অনুসন্ধান অব্যাহত রেবেছেশ। আমরা মনে করে এ অরুকার অব্যায়াচ নিয়ে আরো ব্যাপক অনুসন্ধান ও গবেষখা প্রয়োজন। ওই ক্ষেত্রে এ ধরনের ঘটনার সব তথ্যই প্রকাশ করা উচিত। কালো অধ্যায় থেকে বের হয়ে আসার ক্ষা, সশস্ত্র বাহিনীর অভান্তরের নশংসভা তকে ধরার জনা এসব উদ্যোগ দরকার।

নৃশংসতা তুপে ধরার জন্য এসব উদ্যোগ দরকার। ওই প্রতিবেদন প্রকালের এক দশক পর আগের তথাগুলোর সঙ্গে আরো কিছু তথা সংযোজন করে সাংবাদিক জায়েদুদ আহ্সান পিন্টু, বর্তমান দ্য তেইপি নগাঁর কিছ বিশেগিত্ব একটি বই প্রকাশ করছেন। তার উদ্যোগকে আমবা স্বাগত জানাই।

আমরা আশা করবো, ভবিষ্যতে কোনো গবেষক এ নিয়ে আরো কান্ধ করবেন। ঘটনার পূর্বাগর ব্যাখ্যা ও তথ্য নিয়ে একটি পূর্বাঙ্গ প্রস্তুপ করবেন, দেশবাসীকে সব তথ্য ও ঘটনা ন্ধানাবেন। ভবিষ্যতে এ ধরনের রক্তাক ঘটনাবলি আর যেন না ঘটে।

মতিউর রহমান সম্পাদক প্রথম আলো ফেব্রুয়ারি ২০০৮

পূৰ্বকথা

১৯৭৭ সালের ২ অক্টোবরের অভ্যুত্থান চেষ্টা ও সৈনিকদের ফাঁসি নিয়ে একটি ধারাবাহিক প্রতিবেদন ১৯৯৭ সালের অক্টোবরে ভোরের কাগান্তে বাকাশিত হয়। ঐ অভ্যুত্থান নিয়ে এই প্রতিবেদনতলো ছিল বাংলাদেশের সংবাদশের প্রকাশিত প্রথম রিপোর্ট। দীর্ঘ দিশের এই প্রতিবেদনতলো ছিল বাংলাদেশের সংবাদশের প্রকাশিত প্রথম বিশ্বেক যায়। অনুসন্ধান প্রকটি চলমান প্রক্রিয়া, আর যখন বিষয়টি হয় ইতিহাসভিত্তিক এবং সামরিক অভ্যুত্থান সম্পর্কিত, তখন এ বিষয়ে অনুসন্ধান আরো চলতে থাকবেল- এটাই শাভাবিক। প্রতিবেদনতলো প্রকাশের বাংলী ১০ বছরে আরো কিছু তথ্য-উপান্ত হাতে আসে, মুখোমুবি হওয়ার স্বোপা আমে অভ্যুত্থান-সংশ্লিষ্ট অনেকের।

ভোরের কাগজ-এর তৎকালীন সম্পাদক বর্তমানে প্রথম আলো সম্পাদক মতিউর রহমান রিপোর্টগুলো প্রকাশের পরপরই এ বিষয়ে একটি বই লিখতে বলেছিলেন। কিন্তু কিছু তথ্যের অভাবে তখন সেটা আর করা হয়নি।

আমার কাছে মনে হয়েছে সামরিক বাহিনীর এ বিশাল কালো অধ্যায়টি যা আমাদের
আনেকের কাছেই এখনো অজ্ঞান। অভ্যুত্থান নিয়ে তৈরি করা প্রতিবেদনগুলো এবং পরবর্তী
সময়ে পাওয়া তথ্যওলোর একটি ঐতিহাসিক মৃদ্যা রয়েছে। সময়ের আবর্তে তা যেন
হারিয়ে না যায়, তাই সব তথ্য একসঙ্গে করে একটি প্রামাণ্য দলিল হিসেবে সংবক্ষণ করে
রাঝার ইছ্যা থেকেই বইটি প্রকাশের উদ্যোগ নিই। আর বই আকারে প্রকাশ করতে গিয়ে
'৯৭-এ প্রকাশিত প্রতিবেদনগুলোকে সময়োপযোগী করা এবং সংযোজন-সংশোধনবিয়োজন ধারায় বিপোর্টিটেকে মথানদ্বর এছ-উপযোগী করার চেটা করেছি। সঙ্গে চেটা
করেছি একটি গুয়োজনীর তথাবহুল পরিশিষ্ট দিতে, যাতে পাঠকের সূত্র পুঁজতে কোনো
অসবিধা না হয়।

প্রতিবেদনগুলো তৈরির পেছনে মতি ভাইরের ভূমিকা ছিল একজন সম্পাদকই তথু নন,
একজন সহকর্মী-বছুর মতো। যোবানেই আটকে গেছি সেবানেই তিনি হাত বাড়িয়ে
দিয়েছেন। এবানে একটি ঘটনার উল্লেখ না করে পারছি না— ১৯৯৭ সালের কোনো এক
সময় রিপোর্টিটি তৈরির জন্য সাবেক বিমানবাহিনী প্রধান এ জি মাহমুদের সঙ্গে দেখা করার
চেষ্টা করি। কিন্তু দেখা করার অনুমতি থখন মিলাছিল লা তখন নিজেকেই সম্পাদক পরিচয়
দিয়ে এ জি মাহমুদের আপারেন্টমেন্ট নিয়েছিলা। পরে মতি ভাইকে বিষয়টি জানালে
তিনি আমাকে নিয়ে এ জি মাহমুদের বাসায় যান।

১০ বছৰ পর এই প্রতিবেদনগুলোর ওপর ভিত্তি করে বইটি প্রকাশ করার মুহূর্তে আবার যথন মতি ভাইরের কাছে দিয়েছিলায় ভূমিকা দিখে দেগুরার জন্য, তিনি হাজারো ব্যক্তার মাথে সন্দে সদে সদে জাজি হয়ে থোলেন এবং উৎসাহ দিলান। তাঁর রাই কাশেব কৃত্তজ্ঞাত। বিশেষ ধন্যবাদ দিতে হয় অধ্যাপক দিশির ভাইাচার্যাকে, যিনি সাধারণত প্রচ্ছদ করেন না। তাঁকে অনুরোধ করার সদে সন্দেই প্রথম সংক্রবণের প্রচ্ছদটি করে দিয়েছিলেন। আরো কৃত্তজ্ঞতা জানাই সাংবাদিক রাজীব নৃরক্তে, যিনি বারবার ভাগাদা দিয়ে বইটির প্রথম সংক্রবণ প্রকাশ করার উদ্যোগী ভূমিকা নিয়েছেন। সাংবাদিক রাজিব হাসনাত সুনন, রাশিকুল হাসান, শাখাওয়াত দিটন, শাখীম আদবাদ, আশচ্যক ওয়ারেশ খান, আইর্ব ভূইয়া, বছু সানিকুর রহমান টোধুরী পরাণ বিভিন্ন রেফারেশ খুঁজতে সহায়তা করেছেন। ভাগের প্রতি ভামি ক্ষণী।

প্রতিবেদনগুলো গ্রন্থানার প্রকাশের জন্য এর উপস্থাপনাগত প্রয়োজনীয় সম্পাদনা, পরিয়ার্জনা এবং ভাষারীতির জন্য আমাকে নির্ভর করতে হয়েছে ভোরের কাগজের তৎকালীন নির্বাহী সম্পাদক সুকান্ত গুরু অদাকের প্রপর। ভোরের কাগজের কম্পিউটার বিভাগের প্রধান গোলাম কিবরিয়া মেকআপের কাজটি দ্রুন্ত করে দেওয়ায় আমি তাঁর কান্তেও স্বাধী।

প্রথম সংস্করণ প্রকাশ হওয়ার পর ২০০৮ সালেই বইটির প্রকাশিত সব সংখ্যা শেষ হয়ে
যায়। আমার সঞ্চাহে ছিল একটি কণি। সেটিও প্রখাত মার্কিন অনুসন্ধানী সাংঘাদিক
দারেল পিচ্চতগল্প সংগ্রহে রাখবেন বলে তাকে দিতে হয়েছে। এপরপ থেকেই নানান্তন
বইটি সংগ্রহ করতে চেয়েছেন, দিতে পারিদি। এমন অনেক ঘটনার একটির উদারহণ না
দিয়ে পারছি না। ২০০৯ সালে বিভিআর বিদ্রোহের পর ঘটনার বিচার কিভাবে হবে তা
দিয়ে বিচারাঙ্গনে বিকর্ত পোরা পেয়। একদল আইনজীবী কলছিলেন সেনা আইলে বিচার
হবে, আরেক দল কলছিল প্রচলতি আইলে হবে। এ অবস্থায় রাষ্ট্রপতি সুবিম কোর্টার
মতামত নেবয়ার জন্য রেম্যান্তেল পাঠান। সুবিম কোর্টা দশজন ভোষ্ট আইনজীবীকে
আামিকাস কিউরি নিয়োগ দেন। সুমিম কোর্টত আপিল বিভাগের প্রগারেজন বিচারপতির
বেঞ্চে কনানি হয়। বিনারির একপর্যায়ে অন্যতম অ্যামিকাস বিকরি ব্যারিকটার ভারমীয়ে উল্লাম
কার্যাকে কোন করে বইটির কপি চান। তাঁকেও বইটি নিয়েত পারিনি। ভানানিত
বই থেকে রেম্যারেল দেনেন বনে বলে তিনি যেকোনোভাবেই হোক বইটি চেয়েছিলেন। পরে
প্রকাশকের কাছ থেকে প্রণারোটি ফটোকলি সংগ্রহ করে ব্যারিকটার আমীর বিচারপতিনের
বাতে দিয়েজিকে।

এ ছাড়া '৭৭-এর অভ্যাধানে নিহত অনেক পরিবারের সদস্যরা বইটি চেয়ে পাননি। বইটি পোষা তরু হয়েছে গাফাঁদির শিকার কর্পোরাল আকবরের গ্রী আলেয়ার যাপিত জীবন নিয়ে, আকবর যখন বন্দি তবনই আলেয়া দ্বিতীয় সন্তানের জন্ম দেন। ১৯৬৭ সালে যখন তোরের কাপজে অভ্যাধান নিয়ে বাতিবেলভাগো প্রকাশিত হাজিল তবন বড় ভাইয়ের সঙ্গে ওই তরুপ এসেছিল আমার কাছে বাবার অন্তর্ধান সম্পর্কে তথ্য জানতে। এসে জানতে । প্রান্ত জানতে । এসে জানতে পারে তাঁর বাবার ফাঁসি হয়েছে, ২৬ অন্ত্রোরর ১৯৭৭ সালে। সেই তরুপ আজ পুলিশ কর্মকর্তা। কিছুদিন আমে হঠাং করেই এসে হাজির হয়ে আমার কাহে ওই বহঁতি কোখার পাওয়া যাবে জানতে চান। এজাবে অনেককেই খবন ক্ষিরিয়ে দিতে হয়েছে, সেই মুহূর্ত প্রখ্যাত মার্কিন সাংবাদিক গরেক পিফতলজের টেলিফোন পাই। তিনি দীর্ঘদিন ধরে বাংলাদেশের সেনা অভান্তরের হত্যাকান্ত নিয়ে অনুসন্ধান চালিয়েছেন। তার সঙ্গে '৭৭-এর অভ্যান্থান নিয়ে আমার দীর্ঘ ক্রথোপকথন হয়। বাংলাদেশের সেনা অভান্তরে এত বড় অন্যায়-এবিচারের ঘটনা সক্ষম মানুষ্যের জ্ঞানা দরকার বলে তিনি বইটির ছিতীয় সংস্করণ একঃ উসক্রেজন প্রস্কারণ ক্রয়ার্ম্মণ দেন।

এবার বন্ধু সাকিবর শামস এক রকম জোর করেই বইটির দ্বিতীয় সংক্রেমণ বের করার উদ্যোগ দিয়েছে। বইমের ঘটনাতলো যেহেতু আন্ধ ইতিহাস, আর এই ইতিহাস যেহেতু আন্ধানের সামরিক বাহিনীতে ঘট নাতরা গণকাঁগির অক্ষরা অধ্যায় নিয়ে আরো বাণকা গবেষণা ও নিবিত্ব অনুসকান প্রয়োজন। বইটির প্রথম সংক্ষর প্রকাশের পরও আমার অনুসকান অবাহাত আছে। ইতিহাসের সভা উদ্যাটনের জন্ম যে ক্ষরা করেছে। বিষয় সবচেয়ে ওক্ততুপূর্ণ তা হলো দলিল-দন্তাবেজ আর ঘটনার সমারের বা ঘটনার সমেরের বিষয়ের কারিক বাক্তিয়া লোক করিব প্রায় করিবছিল। বিষয় করেছে। আরো দ্বাতবিক বাক্তে অনুষ্ঠি বিষয় বাক্তে করেছে বাক্তিয়া নিয়ে কথা বলেহেন। আরো বাক্তে করেছে বাক্তের করেছে বাক্তিয়া নাক্তিয়াল করিক অভিযোগের করের, তার বাক্তার বাক্তিয়াল করিক অভিযোগের করের বাক্তের আরু বাক্তার করেন বাক্তার বাক্তার করেন বাক্তার বাক্তার বাক্তার করেন বাক্তার বাক্তার বাক্তার বাক্তার বাক্তার বাক্তার বাক্তার বাক্তার বাক্তার করেন বাক্তার বাক

এতজনের সহায়তা নিয়ে কন্ডদূর করতে পেরেছি জানি না, তবে এ বিষয়টি নিয়ে ভবিষ্যাত হয়তো কোনো গবেষক বা বিদ্রেষক বইটিতে দেওয়া তথ্যের ওপর ভিত্তি করে উদ্যাটন করবেন সামরিক বাহিনীর ভেতরে ঘটে যাওয়া গণফাঁগব অক্ষনত খণ্যায়টি। আমার বিশাস ইতিহাসের সভা উদয়টিনের জনা সময়ের বাবধান কোনো বাধা হতে পারে না।

জায়েদুল আহসান ডিসেম্বর ২০১৪

সূচিপত্ৰ

গণফাঁসি রহস্যের উৎসমুখে	٥٤
সেই ফাঁসির পর	34
ছিনতাই করা বিমান ঢাকায় ও ব্যর্থ অভ্যুত্থান	7,
আগে ফাঁসি, পরে কমিটি-কমিশন	২২
টেনেইিচড়ে নিয়ে গণফাঁসি, কার্ফার মধ্যে দাফন	20
অতি দ্রুত ফাঁসির জন্যই সামরিক ট্রাইব্যুনাল	২৮
১ মিনিটেই জীবনের ফয়সালা করে দিলো ট্রাইব্যুনাল—কর্পোরাল আনোয়ার ঠাকুর	৩২
চোখ-হাত-মুখ বেঁধে অজ্ঞাত স্থানে নিয়ে যাওয়া হয়—কর্পোরাল শাহ মুনির শরীফ	96
এক সামরিক আদালতে ছাড়া পেলেও আরেক আদালতে কারাদগু—কর্পোরাল নুরুল ইসলা	য ৩৮
বিমানবাহিনী প্রধানকে বাঁচানোর বিনিময়ে চার বছরের জেল-কর্পোরাল মো: রুহুল আমিন	₹ 8c
দেখি আমার চারপাশে রক্তের বন্যা—প্রত্যক্ষদশী জাপানি মন্ত্রী হাজিমি ইশি	84
শুট, প্ৰট টু কিল-জেনারেল মীর শওকত আলী	88
জিয়া ক্যাঙ্গারু কোর্টে ৫০০ সিপাহিকে ফাঁসি দিয়েছেন—জেনারেল এইচ এম এরশাদ	৬০
জিয়া-তাহেরের রেষারেষির চূড়াস্ত পরিণতি—এয়ার ভাইস মার্শাল এ জি মাহমুদ	৬৩
তাহের অনুসারীরা অভ্যুত্থানে জড়িত ছিল না-হাসানুল হক ইনু	৬৩
দ্বিতীয় সিপাহি বিপ্লব—ব্রিগেডিয়ার এম সাখাওয়াত হোসেন	৬৮
যেকোনো স্থানে অবিচার সর্বত্রই ন্যায়বিচারের হুমকি—লরেন্স লিফণ্ডলঞ্জ	90
বিচারকের লাইসেন্স নিয়ে সৈন্যদের হত্যা করা হয়েছিল—অ্যান্থনি মাসকারেনহাস	90
রাষ্ট্রীয় আয়োজনে ফাঁসিতে মারা কী আর কঠিন কাজ—জল্লাদ এরশাদুর রহমান	৮৫
অকালমৃত্যু হলো বাবা-মায়ের—শোকাহত ভাইয়ের চিঠি	b:
২৪৭ জনের শান্তির খবর ছাড়া আর কোনো তথ্য নেই–বিমান সদর দপ্তর	bo
বিমানবাহিনীর কালো দিন	₽0
শেষের আগে	۲۶
পরিশিষ্ট-১ : ঢাকা, কুমিল্লা ও বগুড়া কারাগারে ২০৯ জনের ফাঁসি কার্যকর	be
পরিশিষ্ট-২ : প্রহসনের বিচারের লক্ষ্যে গঠিত সামরিক ট্রাইব্যুনালের গেজেট	١٥:
পরিশিষ্ট-৩ : বিচার বিভাগীয় কমিশনে মীর শওকত আশীর জবানবন্দি	200
পরিশিষ্ট-৪ : জেনারেল এরশাদের চিঠি	30b
পরিশিষ্ট-৫ : বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর জন্ম	225
পরিশিষ্ট-৬ : কিলো ফ্লাইটের অধীনে মৃক্তিযোদ্ধাদের তালিকা	120
বিমানবাহিনীর মুক্তিযোদ্ধাদের তালিকা	১২৭
পরিশিষ্ট-৭ : ঘটনাবস্থল '৭৭-এর কয়েকটি দিন : সংবাদপত্রের পাতা থেকে	784
পরিশিষ্ট-৮ : গ্রন্থ ও তথ্যপঞ্জি	284

গণফাঁসি রহস্যের উৎসমুখে

একজন রিপোর্টার হিসেবে যেকোনো ঘটনার ভেতরে ঢুকে যাওয়ার ইছে। সব সময়ই আমার মাঝে কান্ধ করে। সাংবাদিকতাকে পেশা হিসেবে বেছে নেওয়ার আগে ফুল-কলেজ-বিশ্ববিদ্যালয়ে পড়ার সময়টায় একের পর এফ ঘটনাতলো ঘটছিল। রাষ্ট্র ও সরকারে বড় হয়ে উঠলো সামরিক বাহিনী ও সামরিক সরকার। প্রায়ই সেনাবাহিনীর মধ্যকার ক্ষরকার অধ্যায়গুলো সম্পর্কে বিশনভাবে জানার আমাহ আমার মাঝে উঁকি দিতো।

বিভিন্ন সময় পত্ৰপত্ৰিকা, বই-প্ৰবন্ধ ও নানা গবেষকের লেখায় '৭৫-এর ১৫ আগস্টে বদস্ক হুণ্ডাকাণ্ড, ও নজেধরে ৰালেদ মোদাররফের বিদ্রোহ, '৮১ সালের ৩০ মে জিয়া হণ্ডাকাণ্ড সম্পান্ত করেবি জানতে পেরেছি, যেন একটির পিঠে আরেকটি। তথু জেনারেল জিয়ার আমলে ছোট-বড় ২১টি অন্থামান ঘটেছে বল্প গবেষক ও বিদ্রোম্বকলের লেখায় তথাটি পেলেও বিদ্যান কিছুই জানতে পারিনি। বিশোর্টার হিসেবে যথন বিভিন্নজনের কাছে গিয়েছি তখনই একটান জানতে পারিনি। বিশোর্টার হিসেবে যথন বিভিন্নজনের কাছে গিয়েছি তখনই একটান জানতে পারিনি। বিশোর্টার বিজ্ঞার বিশ্বান বিশান বিশ্বান করিব করেবি ক

১৯৯৬ সালে আমি ইতিহাসের এই অন্ধকার দিকটির রহস্য উন্মোচনের কাজে লেগে পড়ি। কী ঘটেছিল '৭৭-এর ২ অক্টোবর, কেন ঘটেছিল, কারা ঘটিয়েছিল, কেন গণফাঁসি? লাশকলো পর্যন্ত দেওয়া হলো না বন্ধনাদের কাছে, কতজনকেই বা ফাঁসি দেওয়া হয়েছিল- সরকারিভাবে জানানো হয়নি কিছুই।

এতসব প্রশ্নের জবাব তনতে গিয়ে ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাগারে সন্ধান পাই '৭৭-এ গণফাঁসির একটি তালিকা। সেই তালিকার সত্র ধরেই কমিল্লা ও বন্ধড়া কারাগার থেকে সংখ্যাই করি সেখানে ফাঁসিতে মৃত্যুসক্তরাধ্যনের নাম-গরিচয়। তরু হয় অনুসন্ধানের পালা। সাবেক সেনা ও বিমানবাহিনী কর্মকর্তা, মৃত্যুসক্তরাপ্তদের সঞ্জন, কারাস্থিতদের সাক্ষাংকার, কারা কর্মকর্তা, সামারিক ট্রাইব্যুনালের বিচারক এবং ঘটনার সঙ্গে যুক্ত থাকার দায়ে অভিযুক্তদের অনেকের কাছেই যাই।

এডাবে প্রায় বছর দূরেক অনুসন্ধানের পর ১৯৯৭ সালের ২ অক্টোবর থেকে ভোরের কাগজে ধারাবাহিকভাবে প্রকাশ হতে থাকে আমার রিপোর্ট- '৭৭-এর রহস্যময় অভ্যাথান ও সৈনিকদের গণফাঁসি।'

রিপোর্টখনো প্রকাশের সঙ্গে সঙ্গেই বিভিন্ন উৎস থেকে আরো কিছু তথা পেতে ওক্ন করি, গণর্ঘদীনির শিকার পরিবারকলো কেউ চিটি দিয়ে, কেউ অফিসে এসে দেখা করতে থাকে। তারা আমার রিপোর্টের মাধ্যমেই জানতে পারে কারো পিতাকে, কারো ভাইকে, কারো স্বামীকে কবে কোখায় কিভাবে ফাঁনি দেখায়া হয়েছিল। জানতে পারে কোখায় তাদের লাপ দাক্ষন করা হয়েছে। কিন্তু এসব তথা জানতে ইতোমধ্যে তাদের ২০টি বছর পার করে দিতে হয়েছে। আমি তাদের এই কষ্ট ও ক্ষোভের জারগাটা অনুসদ্ধান করার চেষ্টা করি।

নেই স্বজনহারাদের একজন আলেয়া, যিনি তাঁর স্বামীকে হারিয়েছেন। তখন তাঁর কোলে একটি ছেলে, আর একজন অনাগত। সেই আলেয়ার ২০টি বছর দিতাবে কেটেছে। একসময় মুখোমুখি হয়েছিলাম তাঁর, হুদয়কে নাড়া নেয় তাঁর কাহিনী। আলেয়ার সেই দুরুহ যাগিত জীবনের অভিজ্ঞতা দিয়েই তাই তক্ষ করেছি এই মলাটকদ্ধ ইতিহাস।

সেই ফাঁসির পর

তথন হেমন্তকাল। ধূনর পৌচার মতো ডানা মেলে সন্ধ্যা নামে ঢাকার বুকে। হালকা কুয়াশা। মিরপুর সেনানিবাসে স্টাফ কোয়ার্টারের পশ্চিমের দেয়াগল্পুড়ে কমলা আভা কমে কালো হয়ে যাওয়ার সঙ্গে সঙ্গে আন্যোর মুখেও আঁধার ঘনিয়ে আসে। কারণ আকরর এখনো ফেরেননি।

ছোট-বছ দুৰ্ঘটনার কাহিনী কানে আসে প্রায়ই। সেনব ভাবনায় মনটা অদ্ধির হয়ে ওঠে আন্মোর। বুঝতে পারছেন না কী করবেন। আপাণেরে ফ্রাটডলোডে বৌজ নিয়েছেন বিকেলেই। কেউ কিছু বলতে পারে না। ওধু একটা চাপা গুল্পন সেনা ছাউনিডে গোলমাল হয়েছে। যাস্, এ পর্যন্তই। আর কোনো ধবর নেই।

জানালার কাছে পিয়ে দাঁড়ান আলেয়া। ডাঙা কাচের টুকরোর মতো অজন্ম তারা আকাশে। বড দিন হলো তাদের বিয়ে হয়েছে। ইয়া, তিন বছর। দেবতে দেবতে কোষা দিয়ে । সময় চলে যায় । মনির হয়েছে তাও দুই বছর পুরো হতে চললো। কদিনের মধ্যে আরো একজন আসছে। কী হবে কে জানে। আকবর যেমন চান একটা মেয়ে, আলেয়ারও তাই।

জানালাট বন্ধ করে বিছানায় ফিরে আদেন আলেয়া। চোখ বুজে তারে থাকেন। চারনিক নিমুম হয়ে আদে। বাতা বাড়তে থাকে বাড়াতে থাকে অস্থিরতা। বাইরে কোন্যাও একটা কুকুর কেঁদে ওঠা থারা কার্রা তানে বুকের ভেতরটা কেঁপে ওঠে আন্দোরার। গলাটা তবিয়ে আদে। সুরা-কালাম পড়ে ফুঁ দেন বুকে। হাত বুলিয়ে দেন মনিরের গায়ে। তারপার এক গ্রাসা পানি থেয়ে আবার তারে থাকেন বিছানায়। এ রকম থাকতে থাকতে একসময় ছুবে যান তন্ত্রার। আজন্ত্র তন্ত্রার মাঝে অম্পন্ট দুরস্পর দেখে থেকে থেকে তেতে যায় মুম। এলোমেলো উড়াবৌড়া স্বাচী আর কিছুতেই মান করতে পারেন না। আবার তন্ত্রায় তলিয়ে যেতে থেতে একসময় রাত পেরিয়ে যায়। কাকভোরেই ঝটকা দিয়ে তেতে যায় মুম। সম্পূর্ণ চোখ মেলে আলেয়া প্রথমেই ভাবদেন— আকবর কাল

তখনো আলেয়া জানেন না, আকবর আর কোনোদিন ফিরবেন না।

আন্দেরা ভাবতে চান, ঢাকার বুকে এই ধূসর পেঁচার মতো অন্ধকারটা হঠাং করেই বুব ঘন ঘন থেন নেমে আসছে। মনে পড়ে, ১৫ আগস্টেই একফাঁক অন্ধকার মার্চিপাস্ট করে দুকে গিরাছিল এ দেশের রাজনীতিতে। তব্ধ হয়েছিল অন্যা ইতিহাস। খুলের রাজনীতির হাত ধরে বুন, হিংসা, লোভ, ক্ষমতা দিনে দিনে ভার্ম্বর অন্ধকার সৃষ্টি করেছিল এ দেশে। বাইরে তেমন টের পাওয়া বারানি। কিন্তু সেনা ছাউনিতে তা মহামারি আকারে ছড়িয়ে পড়েছিল। প্রায় প্রতি মানেই বিভিন্ন ছাউনিতে অভ্যাখনের চেষ্টা আর তা দমন– বারবার রক্তাপ্রত করিছল সামরিক বাহিনীকৈ এভাবেই।

এ রকমই এক রকন্দমী অভ্যুত্থান ঘটেছিল ১৯৭৭ সালের ২ অক্টোবর। কে বা করো এই অভ্যুত্থান ঘটাতে চেরাছিল তা আছাও রহসা। তবে আকব নিদস্থই নন। তিনি সামান্য কর্মপারালা আন্তর্ভাৱ করেন। তা ছাল কর্মপারালা আন্তর্ভাৱ করেন। তা ছাল্য কর্মপারালা আন্তর্ভাৱ করেন। তা ছাল্য ভোর রাতে যথন অভ্যুত্থান ঘটে, তখন তিনি স্টান্থ কোমার্টারে খ্রী-পূত্রের সঙ্গে একই শামার ঘুত্রে অচেতন। অভ্যুত্থান কাহিনীর বিন্দুবিদর্গও তিনি জ্ঞানতেন না। তাই অকিসে এসেই অভ্যুত্থানে রাল্য রেঞ্জার হরে ভারাকেকাই খেরে গেলেন তিন। তার মতো আরো শ পার্বিদ হলো।

সহকর্মীদের মাধ্যমে খবর পৌছে যায় আলেয়ার কানে। আকবর বন্দি। একপলক অবিশ্বাস, কিন্তু তারপরই অচেতন হয়ে ঢলে পড়েন আলেয়া। দুই দিন কেটে যায় এভাবে। তৃতীয় দিনে তার শূন্য শীতদ কোলজুড়ে আসে শরীফউল্লাহ।

সন্তান কোলে অপেকা করেন আলেরা। হয়তো এর মধ্যে ছাড়া পেরে যাবেন। কিন্তু না, আকরর ফেরেন না। কোনো বৌজধবরও নেই তার। কোখার রাখা হয়েছে, কী তার অবসাধ কিন্তুই জানেন না আলেরা। একে ধরেন, ওকে ধরেন, খাকে পান তারেই তথান। কোলে দৃটি শিশুপুরকে নিয়ে ছুটে যান সেনানিবাসে। বিমানবাহিনীর সদর দররো এ দত্তর থেকে ও দন্তর। এ এটবিল থেকে ও টেবিল। কোনেকটে ধরনা দিয়ে পড়ে গাকেন। কিন্তু কেই কিছু বলে না। সবার মুখে কুলুপ আঁটা। সামান্য সহাস্তৃতিট্যুক্ত দেখার না কেউ।

এভাবে এক সপ্তাহ গেলো। কাঁদতে কাঁদতে চোপের জলও ফুরিয়ে আসে। এর মধ্যে অফিস থেকে শোকজন এসে কলোে, কোমার্টার ছেড়ে দিতে হবে। অকুল পাখারে পড়েন আলেরা। শামী নেই, উপার্জন নেই, ঢাকার থাকার মতো কোনো জারগাও নেই, যেখানে থেকে আকবরের খৌজ করবেন। অগত্যা আলেরা কাঁদতে কাঁদতে কিরে যান মেক্সোগজে।

কিন্তু জন্তাগা যেদিকে চায়, সাগর তকিয়ে যায়। যেহেন্দীগঞ্জে পা দেওয়ার পরপরই মারা যান আপেরার বাবা। সাত দিনের শরীফ আর মনিবকে নিয়ে আপেরা আসেন খন্তবরাড়িত। সেখানেও সান্তুনা নেই। খন্তবরাড়ির গোকজন তাকে যোটেই পছল করে না। কিন্তু আপেরা নিরূপায়। লান্তুনা-গঞ্জনা সহা করেও পড়ে থাকেন স্বামীর উচীয়। শ্বতর-শাতড়ির দেবা করে যান প্রাণপাশে। সারা দিন হাড়ভাঙা খাটুনির পর রাতে নির্জনে অনেকক্ষণ বসে কাঁদেন। কাঁদতে কাঁদতে ভাবেদ- ফিরে আসবেন আকবর, নিক্রাই ফিরে আসবেন। জেল হলেও কত দিন আর! তারপর আবার নতুন করে সংসার সাজাবেন ভারা।

কিছু আকবর ফেরেন না। ঠাঠা রৌদ্রের একদিন যেন বন্ধ্রপাত নেমে আনে আলেয়ার মাখায়। তামুদ্রতের মতো ভাকপিয়ন এসে দাঁড়ায় বাহিব লবছার। হাতে আকবরের কাপড়চোপড়, ১১ট টাকা আর বিধানবাহিনীর সদা করে থেকে পাটানো একটি টোট টিঠির বক্তব্য খুবই সংক্ষিত্ত— '২ অক্টোবরের অভ্যুখানের সঙ্গে জড়িত থাকার দায় মার্দাল দাঁ ট্রাইব্যানালে আকবরের মৃত্যুদ্যক ধার্ম করা হয়েছে। 'বাস, এ পর্যবিস্থ । কবে, কবন, কোখায়, কিছুই আর দেখা নেই। কান্নার রোল ওঠে তেভরমরে। টিঠি হাতে কিংকর্তর্ভাবিমৃদ্রের মতো দাঁড়িয়ে থাকেন আলেয়া। বিশ্বাস হয় না। আকবরের ফাঁদি হবে কেন্দু কাঁদি হওয়ার মতো কাজ তিনি করতেই পারেন না। নিক্যাই কোখাও ডুল হয়েছে। আকবরের সহকর্মীনের কাছে আলেয়া টিঠি পাঠান সেদিনই। লোক পাঠান। কিন্তু কেট কোনো বর বিদ্যুল পারে পার

ছুটে যান আলেয়া নিজেই। বিমানবাহিনী, তারপর সেনাবাহিনী থেকে নৌবাহিনী। অফিস থেকে অফিসে। উদ্ভান্তের মতো ছোটাছুটি করেন। 'ভাই, আমার স্বামীর লাশটা কোথায়ং লাশটা অন্তত দেন।' আহাজারি করে লুটিয়ে পড়েল আলেয়া। কোনো জবাব মেলে না। মেথেতে বুটের আওরাজ পুটে অফিসারর। হেঁটে যান ভ্রুক্তপহীন। পাথরে ঘোনাই করা মুখ। ভাবলেশহীন। স্বামীহারা একটি অসহায় নারীর আহাজারি তাদের বিচলিত করতে পারে না বিক্মাত্র। ছিবে আসেন আলেয়া।

वर्णनं क्यार भारत मा विभूमाच । क्या जाराम जाराय

দিন যায়– মরা শ্রোতের মতো বয়ে যেতে থাকে। নিজের অজান্তেই একদিন শরীরে বিধবার পোশাক তলে নেন আলেয়া।

আদেয়ার দুর্ভাগ্য কিন্তু এখানেই শেষ নয়। খণ্ডরবাড়ি থেকে বিভাড়িত হয়ে উঠলেন এসে বাপের বাড়ি। কিন্তু সেখানেও ঠাই মেলেনি। বাবা তো নেই, ছিল ভাইয়েরা। কথায় বলে, মিত্রের সেবা আপন ভাই/ভার ওপর শক্রও নাই। সভিটেই ভাই। আলেয়ার ভাইয়েরাও একদিন সাফ সাফ জানিয়ে দিলো, আলেয়াকে তারা রাখতে পারবে না। সে যেন রাস্তা দেখে।

উপায়ন্তর না দেখে পাশের এক বাড়িতে ঠাঁই নিলেন আক্যা। কাজ নিলেন মকতে।
কাজ মানে ছাত্রছাত্রীদের কুরআন পড়ানো। বিনিময়ে এবেলা এর বাড়িতে, ওবেলা অন্য
বাড়িতে গিয়ে কুর্মিনুরি। নিডাভিকা তদুরকার মতো অবস্থা। আর দে যে কী পজার।
প্রথম প্রথম গলা দিয়ে নামতে চাইতো না ভাতের দলা। সহানুভির নলেই তেকে
বিদয়ে বাওয়াত দলাই। কিন্তু এক-একটা লোকমা মূবে তোলার সময়ই তোশ ভিজে
উঠতো আলেয়ার – এ যে বড় করুশার, বুঝতে পারতেন ঠিকই কিন্তু কিন্তুই করার ছিল
না।

মাস শেষে হাতে বেতনের গোনা টাকা নিয়ে আসেয়া ছুটে যেতেন পরীক আর মনিরের কাছে। এটা-সেটা কিনে দিকেন। মাকে দেখেই ছুটে আসতে ওরা। কলকলিয়ে কত কথা তবন মা-হেলেতে। কিছু আনন্দ শব্দস্থারী। বিদারের শাকে আরো মনিন হয়ে। উঠতো সেদিনের সন্ধ্যাবেশা আবার একটা মাস কাটতো ঐ একটি দিনের অপেন্দার। উঠতো সেদিনের সন্ধ্যাবেশা। আবার একটা মাস কাটতো ঐ একটি দিনের অপেন্দার। কিছু দিন যায়। দিন থাকে না। মনির, পরীক্ষও বড় হয়। ছুলে যায়। ভালো ব্রেলান্টিও করে। এর মধ্যে আলোরার খতর মারা যান। পরীক, মনির একদিন জোর করে নিয়ে আলে তাদের মাকে। দুই ছেলের মাকে এবার নিরাপগুরার, বর্ত্তিতে দিন কাটে আলোরার। ছলে যান অতীতের শত লাজুলা আর কটের কথা। দুটোবে শুলু ফের ভানা মেলে। ... দেখতে দেখতে গড়িয়ে যায় ২০টি বছর। আবারও কিরে আসে সেই ২ অক্টোবর ১৯৪৭।

মেহেশীগঞ্জে রতন চৌধুরী নিয়মিত ভোরের কাগজ গড়েন। ২ অক্টোবর পত্রিকা পাওয়ার পর দ্রুত তার চোখ চলে যায় ডান পাশে। '৭৭-এর সেই ঘটনা নিয়ে প্রকাশিত হচ্ছে ধারাবাহিক প্রতিবেদন। দ্রুত ববর দেন তিনি শরীফদের বাড়িতে। পত্রিকা নিয়ে যান নিজেই। ছুটে আনেন আলেরা। খুটিয়ে খুটিয়ে পড়েল উন্মনীর হয়ে। ২০ বছরের কৌতৃহল ছিপিয়ে পঠে দুটি চাশে। মৃতুদেও কি হয়েছিল আকবরের কবে, কখন পরপর দুই দিন পত্রিকা থেটেও হদিন মেলে না। কৌতৃহল জীব্র হয়ে ওঠে আলেয়ার। ছেটি ছেলে শরীফকে তিনি চাকার পাঠান- যা তো বাবা, ঢাকার গিয়ে একটু বৌজ নিয়ে আর তো । শরীফের বাঙুলতা মারের চেয়ে কম নর। জনের পর একবারও দেখলি বাবাকে। ঢাকার ছুটে আনে দে পরনিনই বড় ভাই মনিরের কাছে। মনির খালার বাসার থেকেই ভাওয়াল কলেজে অনার্স পড়ে। সেও পত্রিকা দেখছে প্রতিদিন। কিন্তু খুঁজে পাছেন বাবাকে। দাকার ছুটে আনে বে পরনিনই বড় ভাই মনিরের কাছে। মনির খালার বাসার থেকেই ভাওয়াল কলেজে অনার্স পড়ে। সেও পত্রিকা দেখছে প্রতিদিন। কিন্তু খুঁজে পাছেন বাবাকে। দাবীক আসার পর দুভাই মিলে ২২ আন্ত্রীবর রাতে তোরের কাগজ অতিদে চলে আনে। খুঁজে বের করে কন্তের প্রতিবেদককে। মণিন মুকে ভানতে চান-আদিনের কগজে ভানতে কাগজে কাগজে কাগজে লাকি ইনিহ ভানিকার ছাপা হচ্ছে আমার বাবার নাম কি আহেহে কা

করুণ এই প্রশ্নে হেমন্তের রাত যেন সেদিন আরো মলিন হয়ে ওঠে।

তকনো মুখে রিপোর্টার উঠে গিয়ে পুরোনো ফাইল খুঁজে দেখান তাদের। উদগ্রীব হয়ে দুভাই ব্যাক্ত নগৰ মিদিয়ে দেখতে থাকে। দেখতে দেখতে এক জায়গায় থমকে যায় চোখ । বিশাদের চাবারে ১৯৭৭ সালে ২৬ আজো বর্ষার কালি চাবার বর্মার করে কালি চাবার করার করার করার করার দেওয়া হয়েছে ঢাকার কেন্দ্রীর কারাগারে। করর দেওয়া হয়েছে আজিমগুর গোরস্তানে।

নামের ভালিকায় বাবার নামটার দিকে একদৃষ্টে ভাকিয়ে থাকে দৃভাই। নীরবে নিঃশব্দে চোষ দিয়ে পানি গড়িয়ে পড়ে পরীফ আর মনিরের। তুমুল তোলপাড় করে বুকের ডেকরটা। এই একটু সংবাদের জন্মই তো কত দেন-দরবার, কত কাকৃতি-মিনতি করেছে ওরা, ওদের মা। অথচ জানতে পারেনি। এইটুকুর জনাই তো ফুল-কদেজে ভর্তির সময় পিতার নামের খরে মরছ্ম লিখতে গিয়ে বারবার কেঁপে গেছে ওদের হাত। কেট যখন জিজেন করেছে করে নারা গেছে তোমার বাবা? বগতে পারেনি ওরা। বোবার মতো করে থাকেছে। দাদা মারা যাওয়ার কর বাবা? বগতে পারেনি ওরা। বোবার মতো করে থাকেছে। দাদা মারা যাওয়ার কর বাবার সকে করে জিয়ারত করতে গিয়ে মনে পড়েছে বাবার কযা। বাবার কর কোখায়া করে বারছে তোম

সব প্রপ্লের অবসান হলো ২০ বছর পর। চোথ তুলে বাইরে তাকায় দরীক। অন্ধকার চারদিকে। দোডশেভিং চদছে। তার মধ্যে রাজাঘাটে গাড়িগুলো আলো স্থাপিয়ে অধিরতাবে এদিক-সেদিক ছোটাছুটি করছে। ধীরে ধীরে বেরিয়ে আসে ওরা পত্রিকা অফিস থেকে।

সেই নাডেই চিঠি পাঠিয়ে দেয় মনির তার মায়ের কাছে— আর চারদিন পর বাবার মৃত্যুদিনস। বিদ্যাদ ও কুবআনখানির বাবার করো। আমরা আমহি। দুদিন পরই লক্ষে এটা । সন্ধার দিকে তেঁপু বাজিয়ে লক্ষ হৈছে দেয় বরিশালের উদ্দেশ্য। বাইরে তথন গতীর রাত। ধু-ধু অককার। তার মধ্যে একটানা খড় খড় আওয়াজ করে গানি কেটে চলে যায় লক্ষ। কান পাওলে তেউরের শব্দ টের পাওয়া যায়। চুপচাপ বনে থাকে ওরা তেকে, এককোণে। দৃষ্টি বাইরে নদীর বুকে। নদীতে ঢেউ আছে কিন্তু এই অক্ষকারে তা দেখা যায় । দু

जालग्रात এ काश्नि काथाग्र रयन সবাইকে মোহাবিষ্ট করে ফেলে! ট্র্যাজেডির করুণ রস কেন এ দেশে ইতিহাসের পরতে পরতে? সে কারণেই कि जालगाता वातवात চतिक रूप सर्क श्रम्, উপन्যाস, ना**টक वा** চলচ্চিত্ৰে? তবে এ সবই যদি জীবন-ইতিহাসের প্রতিচ্ছবি হয়, তাহলে তার অন্তর্নিহিত क्रए वर्पनािं की? आलग्रा-आकवत्त्रत धमत পाधनिथि मिथात कि नग्र जाता সাদামাটা বাস্তব! আকবর যে রাতে আর ফিরছিলেন না. সে রাতে সেনা ছাউনিতে গোলমালের খবরটি লোকমখে আলেয়ার कात्न ठिक्टे अत्मिष्ट्म । अश्वित आलाग्रा তখন তার কিনারা করতে পারেননি। ২০ বছর পর স্বামী হারানোর দিনক্ষণ श्रकाम হলে জाনতে পারেন की এক অন্যায় আকবরের জীবন কেডে নেয়।

১৯৭৭ সালের ২ অপ্টোবর সামরিক বাহিনীতে রহসাময় রকাক অকুষান চেষ্টার পর বিশেষ সামরিক ট্রাইয়ানালে গোপন বিচারে গাঁক খাক সৈনিক ও না-কমিশাভ আফিসারের ফাঁনি হয়, বিভিন্ন মোনালে হয় দাও। কায়ারিং ক্যেয়াভেও বিনা বিচারে সেনা ও বিমানবাহিনীর বহু সদস্য প্রাণ হারান। বিমানবাহিনীর বহু সদস্য প্রাণ হারান।

ছিনতাই করা বিমান ঢাকায় ও ব্যর্থ অভ্যুত্থান

১৯৭৭ সালের ২ অক্টোবর ঢাকায় সামরিক বাহিনীর একটি অংশের অভ্যুত্থানের সঙ্গে জড়িত থাকার অভিযোগে তৎকাদীন সেনাশাসক জেনারেল জিয়াউর রহমানের নির্দেশ গঠিত বিশেষ সামরিক ট্রাইব্যানালের কথিত বিচারে সেনা ও বিমানবাহিনীর যেসব সদস্যকে ফাঁসি দেওয়া হয়েছিল তাকে মধ্যে ১৯৩ জনের নাম-পরিচয় পাওয়া যায়। ঐ ছানায় পূর্বাপর মুতের সংখ্যা অনেক বেশি হওয়ায় এটা স্পষ্ট যে বিচারের আওতার বাইরেও অনেকক মহতে হয়েছে।

অভ্যাথান-পরবর্তী দুই মাস এক হাজার একশ থেকে এক হাজার চারশ সৈনিককে ফাঁসিতে ফুলিয়ে কিংবা ফারারিং কোরাড়ে হত্যা করা হয়েছিল। ঐ সময় তথ্য ঢাকা ও কুমিল্লা কেন্দ্রীয় কারাগারে সৈনিকদের ফাঁসি করা করা হয়। ঢাকার ১২১ জন আর কুমিল্লার ৭২ জনের ফাঁসি হয়। এ ছাড়া ঘটনার সঙ্গে জড়িত থাকার অভিযোগে পাঁচ শতাধিক সৈনিককে বিভিন্ন মেয়াদে কারাদতে দবিত করা হয়। ১৯৮৭ সালে বিমানবাহিনী থেকে প্রকাশিত 'বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর ইতিহাস' পুজিকার একটি অধ্যায়ে বলা হয়েছে, ঐ ঘটনার পর প্রশাসনিক ব্যবস্থায় ৫৬১ জন বিমান সেনাকে স্বায়াত সমাজিল।

আন্তর্জাতিক বার্তা সংস্থা রয়টার্সের বরাত দিয়ে ১৯৭৭ সালে ও অক্টোবর নিউইয়র্ক টাইমসে '100 Reported killed in Dacca Coup Attempt' শিরোনামে অভ্যুত্থান সম্পর্কিত একটি সংবাদ প্রকশিত হয়।

১৯৭৮ সালের ১০ ফেব্রুমারি ওয়াশিংটন পোস্টে 'Bangladesh Executions : A Discrepancy' শীর্ষক রিপোর্টে বলা হয় : ১৯৭৮ সালের ১৯ জানুমারি স্টেট জিপার্টনেউ পাঠানো একটি গোপনীয় তারবার্তায় ঢাকার আমেরিকান দৃতাবানের চার্জ দ্যা আক্রেমার্ক জ্ঞানা, তাঁর পাওয়া তথ্য অনুসারে ২১৭ জন মিলিটারি সদস্যকে ক্যা প্রচেষ্টার পরবর্তীকান্সে হত্যা করা হয়।

'আমাদের মনে হয় মিলিটারি কোর্ট স্থাপনের আগেই সম্ভবত এদের ৩০-৩৪ জনকে হত্যা করা হয়'- বলেন চার্জ দ্য আফেয়ার্স আলফ্রেড ই বার্গেনসেন।

এই উদ্ধৃতির পরই রিপোর্টার লুইস এম সিমন্স বলেন, চার্জ দ্য অ্যাফেয়ার্সের এই বক্তব্য

ঢাকায় কর্মরত সাংবাদিকদের রিপোর্টকেই সমর্থন করে। তাঁরা জানিয়েছেন, রাষ্ট্রপতি জিয়ার অনুগত সৈনিকরা কোর্ট মার্শালে বিচারের জন্য নেওয়ার আগেই অনেক বিদ্যোহীকে হত্যা করে।

লভন টাইমসের ১৯৭৮ সালের ৫ মার্চ সংখ্যায় এ-সংক্রান্ত একটি প্রভিবেদনে সেনাবাহিনীর উর্ম্বান্তন কর্মকর্তাদের সঙ্গে কংখোপকথনের বরাত দিয়ে বলা হয়, ঐ ঘটনায় সামারিক বাহিনীর আট শতাধিক সদস্যের সাজা হয় এবং প্রায় ৬০০ জনকে ফাঁসির মাধ্যমে কিংবা লায়ারিং কোরাতে হত্যা করা হয়, যাদের অধিকাংশই বিমানবাহিনীতে ছিলেন। অধ্যাপক এমাজউদিন আহমদ রচিত 'মিলিটারি রোল অ্যাভ দ্য মিথ অব ডেমাক্রেসি' গ্রহ্ন ও তথ্য উল্লেখ করা হরেছে।

ব্যারিন্টার মণ্ডদুদ আহমদ তাঁর দেখা 'Democracy and the Challenge of Development : A Study of Politics and Military Interventions in Bangladesh' এছে ২ অক্টোবরের অভ্যাথানে ১৭ জন বেসামরিক ব্যক্তি নিহত হয়েছেন বলে উল্লেখ করেছেন। এ ছাড়া অভ্যাথানের দায়ে সেনাবাহিনীর ৪৮৮ জন সদস্যের হয় ফাঁসি নয়তো ফারারিং ক্ষেয়াডে মৃত্যুদ্ধক কার্যকর করার তথা তিনি উল্লেখ করেন।

যেসব সেনা ও বিমান সৈনিককে ফাঁসি দেওয়া হয়েছিল তাদের আত্মীয়-স্কলকে না
জানিয়ে, অতি গোপনে রাতের আঁখারে আজিমপুর কবরস্থানে তাদের ১২১ জন ও অপর
৭২ জনকে কুমিল্লাম দাফনের নামে মাটিচাপা দেওয়া হয়। ফাঁসির আসামিরা জানতে
পারেননি কী ছিল তাদের অপরাধ! মৃত্যুর আগ মৃত্তুতে ওধু তাদের সামনে রায় পড়ে
দোনানো হতো। ফাঁসিতে মৃত্যুলত কার্যকর করা সৈনিকদের আত্মীয়-স্কলরা অনেকে
এখনো জানেন না গাপা কোথায় দাফন করা হয়েছে।

অক্টোবরের সে অন্থাখান কী কারণে, কাদের পরিকল্পনার সংঘটিত হয়েছিল তা আঞ্চও অক্সাত রয়েছে। তৎকালীন সামরিক কর্মকর্তী ও সৈনিকদের বৃহৎ অংশ পরবর্তীকালে অন্থাখানের কথা কাদেণেও বিস্তারিত কিছুই জানতেন না। দেশবাসীর মতো তারাও অন্ধলারে ছিপেন।

অটোবরের ১ তারিখ দিবাগত রাতে অর্থাৎ ২ তারিখ ভোরে কর্নেল তাহেরের অনুসারী সেনা ও বিমান জন্মানা এক জড়াখানে অংশ নেয়, যা সঙ্গে সাসেই ব্যাপক রক্তক্ষরের মাধ্যমে তৎকালীন সামারিক সরকার-সমর্থক সৈনিকরা বার্থ করে দেয়। ঐ সময়ে পুরোনো তেজগাঁও বিমানকাশন ক্রাপান প্রারলাইলের একটি ভিনিচ- বিমান জাপানি সন্ত্রাসী গোষ্ঠী 'রেড আর্মি' কর্তৃক ছিলতাইরের ঘটনা ঘটে। ২৮ সেন্টেম্বর ১৫৬ জন যাত্রীসহ বিমানটি বোদে (মুম্বাই) থেকে ব্যাংকক যাওয়ার পথে ছিলতাইকারীরা তেল নেওয়ার অন্ত্র্যাতে বিমানটিকে ঢাকায় অবতরশ করার। তারা জাপান সরকারের কাছে ৯ জন সহযোগী বন্দির মুক্তি ও ৬০ লাখ ভলার মুক্তিপণ দাবি করে। জাপান সরকার ও ছিনতাইকারীযের মাধ্যে সময়েবাতা সৃষ্টির গঙ্গো বাংগাদেশ বিমানবাহিনীর তৎকালীন

প্রধান এ জি মাহমূদ ছিনতাইকারীদের সঙ্গে অবিরাম ৮৬ ঘট্টা আপোচনা করে একটি সমঝোতার আসতে সক্ষম হন। ১ অক্টোবর জাপান সরকার ছয়জন (ডিনজন বন্দি আসতে অবীকৃতি জানায়) বন্দি ও ৬০ লাখ ভলার দিয়ে একটি বিশেষ বিমান পাঠায়। ২ অক্টোবর রাভ ৯টা তমিনিটে ছিনতাইকারীরা মুক্তিপণ নিম্নে বিমানসহ ঢাকা ত্যাগ করে। সঙ্গে নিয়ে যায় ২৪ জন যাঝী। এ সমঝোতার পুরো ঘটনাটি বাংলাদেশ টেলিভিশনে সরাসবি সম্প্রচার করা হয়েছিল।

অপরনিক্ত ১ অক্টোবর দিবাগত রাতে সেনাবাহিনী ও বিমানবাহিনীর অভুগোনে অংশ নেওয়া সৈনিকরা ক্যান্টনমেন্ট, বিমানবাহিনীর অফিগার্ন সেন্দ, বিমানবাদর ও রেডিও স্টেশনে সপার প্রযান্দা চাগার। তারা অক্সাগারে কৃতিতরাক্ত চাগার। কিন্তু সেবানে কোনো গোলাবারুদ্দ ছিল না। সেওলো আগেই জয়নেবপুরে নিয়ে যাওয়া হয়েছিল। আছেনি মাসকারেনহাস লিখিত 'এ লিগেনি অব ব্লাভ রাছের তথা অব্যামী, শিদানাদমান শেখ আদ্বল লভিক (সেব্লির দারিড়ে ছিলেন) প্রথম রাইজেলের ১ রাউভ ভালি হোড়েন। গুলির শব্দ জনে ব্যারাক থেকে সৈন্যারা বের হয়ে আসে। এ দিন শেষ রাতে ইউনিক্তর ও সিভিল ক্রেসে সৈনিকরা ট্রাক ও জিপ নিয়ে এসে হ্যাভমাইকে ঘোষণা করে যে বিপ্রব তক্ত হয়ে গেছে, সবাই অংশ নিন। তারা ঘুমন্ত সৈনিকদেরও জোর করে ব্যারাক থেকে

এ সময় পুরো এশাকায় বিদ্যুৎ সংযোগ বিচিন্ধে করে রাখা হয়েছিল। জড়াখানকারী একদল সৈনিক পুরোনো বিমানবশরের টাওয়ার ভবনের ওপর দিকে হ্যাঙ্গারের সামনে লাইনে দাঁড় করিয়ে বিমানবাহিনীর সাভজ্জ অফিসারকে ব্রাশফায়ার করে হত্যা করে। আরো চারজল অফিসারকে বিমানবশর এশাকায় হত্যা করা হয়। সরকারি হিসাবে ঐ দিন বিমানের ১১ জন অফিসার ও অপর এক অফিসারের পুত্র এবং আরো ১০ জন সেনা সদস্য নিহত হয়। আহত হয় ৪০ জন।

বিমানবন্দর এলাকায় বিদ্রোহীরা হামলা চালানোর আগে রাতে ১২টা-১টার দিকে জেনারেল জিয়ার আবাসস্থলে আক্রমণ করেছিল। কিস্তু জেনারেল জিয়া ঘটনা আগে থেকেই বৃৰুতে পেরে তার বাসভবনের চারাদিকে অতিরিক্ত দিনাপতা ব্যবস্থা করেছিলেল। বিদ্রোহীরা জিয়ার নিরাপত্তা বন্দাকারীদের প্রতিরোধে তিকতে পারেনি। পরে শেখান থেকে এসে বিভিন্ন স্থানে তারা এলোপাতাড়ি হামলা চালায়। জিয়ার বাসভবনের আলপানেও দুই পক্ষের সংঘর্ষে প্রচুরসংখ্যক সৈদিক প্রাণ হারিয়েছে।

জড়াঝান প্রচেষ্টায় অংশ নেওয়া সৈনিকদের একটি অংশ সকালে শাহবাগ রেডিও স্টেশন দথল করে নেয়। একজন সার্জেট নিজের নাম-পরিচায় দিয়ে ভাষণ দেন। তিনি নিজেকে রাষ্ট্রপ্রধান বলে ঘোষণা দেন এবং বন্দো, রাষ্ট্র পরিচালনায় একটি বিপ্রধী কাউপিল গঠন করা হবে, যার প্রধান হবেন তিনি নিজেই। তিনি সবাইকে সিগাহি বিপ্রবে অংশ নেওয়ার আহ্বান জানান, কিন্তু নবম ডিভিশনের সদর দপ্তরের নির্দেশে সাভার ট্রান্সমিশন কেন্দ্র বন্ধ করে দেওয়ায় দেশবাসী ঐ ভাষণ পুরোটা তদতে পারেনি। নবম ডিভিশনের তৎকালীন জিওদি জেনারেল মীর শওকত আলী মেজর আবেদিনকে রেভিও স্টেশন নিয়ম্বশে আনার নির্দেশন। মেজর আবেদিন শেরটিন হোটেলের কাছে অ্যাযুশ করে রেভিও স্টেশন থেকে সৈনিকদের বের হয়ে আনার নির্দেশ দেন। কিছুক্ষদের মধ্যেই রেভিও স্টেশন সরকারি নিয়ম্বশ প্রতিষ্ঠিত হয়।

অপরদিকে বিমানবন্দর ও ক্যান্টনমেন্ট এলাকায় যেসব সৈনিক বিদ্রোহে অংশ নেয়, তারা কুর্মিটোলায় বিমান সেনা ছাউনি থেকে বিমানবন্দরের দিকে ছিরে যাওয়ার পথে মহাবালীতে বাধা পায়। এখানে প্রচুর গোলাঙলি হয়, যাতে বহুসংখাক সৈনিক হতাহত হয়।

অন্যদিকে আরেকদল সৈনিক আগারগাঁও দিয়ে তেজগাঁও বিমানবন্দরের দিকে তলি ছুড়তে ছুড়তে অগ্রসর হয়। তারাও সেখানে মৃহূর্তের মধ্যে নিয়ন্ত্রণ প্রতিষ্ঠা করে। বিদ্রোধী সৈনিকদের আটক করা হয়। এজানেই অড্যান্ত সাক্ষর হয়ে যায়। এ দিনই প্রায় ২০০ সৈনিক নিহত হয়েছিল। যদিও এদের সবার লাশ খুঁজে পাওয়া যায়ান। কিছু লাশ তাদের পরিবারের কাছে পৌছে দেওয়া হয়েছিল। বাকি লাশ তম করা হয়।

সে সময় বিমান ছিনতাই ঘটনায় সমঝোতার জন্য ঢাকায় এসেছিলেন জাপানের তৎকালীন ট্রান্সপোর্ট অ্যান্ড সিভিস এতিয়েশন মন্ত্রী হাজিমি ইশি। পরে এক সাক্ষাৎকারে ভিনি বিমানবন্দরে অবস্থানকালে বচক্ষে ৫০টিরও বেশি লাশ দেখেছেন বলে দাবি করেছেন।

ঐ অস্থাখানে সেনাবাহিনীর সার্ভিস সেষ্টরের কতিপয় সৈনিক (যেমন সিগন্যাল কোর, সাপ্লাই ইএমই, ইঞ্জিনিয়ার, অর্ডন্যাল ও মেডিকেল কোর) এবং বিমানবাহিনীর কতিপয় সৈনিক সম্মিলিডভাবে অংশ নিয়েছিল। এর নেতৃত্বে ছিল মূলত সিগন্যাল কোরের সার্বা বিমানবাহিনী কণ্ড থেকে সার্জেন্ট আফসার ও সিগন্যাল কোরের হাবিলদার মঞ্জিবর রহমান এ বিস্লোহের সচনা ঘটান।

আগে ফাঁসি, পরে কমিটি-কমিশন

১৯৭৭ সালের ২ অক্টোবর ব্যর্থ অন্থাখনের পরে তাতে জড়িত থাকার অভিযোগে চলতে থাকে ধরপাকড় ও ব্যাপক হত্যায়জ: । তথাকথিত বিচারের নামে সৃত্যাপত কর্মকর ও বিচারবাহিক্ট হত্যার দৌনা মার্ট নামনাবাহিনীর জ্বানিরর কর্মিনত কর্মকর ও বিচারবাহিক্ট হত্যার দৌনা মার্ট নামনাবাহিনীর জ্বানিরর কর্মিনত কর্মকর কর্মকর কর্মকর কর্মকর কর্মকর ক্রান্ট কর্মকর হয়। এক গঠিত বোজাইনি সামারিক ট্রাইসুনালের মাধ্যমে তানের অন্যাহকর ক্রান্টি কর্মকর হয়। এক সম্পর্কে দেশবাসীকে সম্পর্ক অন্ধাহকর রাখা হয়। সব কিছুই হয় অভি গোপনে। মারেমধ্যে আইএসপিআর-এর বিজ্ঞান্ত ও জেলারেল জিয়া তার ভাষণের মাধ্যমে জনসদকে অভি আংশিক ধারশা দেন। প্রস্তার্জিকায় এ-সংক্রান্ত সংবাদ পরিবেশন নিষিদ্ধ করা হয়। বিদেশি বেতারসমূহে অন্থাখানের ধবর ও সামারিক অফিসারনের সম্পর্কে মন্তব্য করা হয়ে কেঞা প্রতিবাদ জানানো হতে।

এ অভ্যুত্থানের ববর ৮ অট্টোবর রাতে প্রথম বিবিসর মাধ্যমে দেশবাসী কিছুটা জানতে পারে। ঐ রাতে ররটার্সের সংবাদদাভা বারনাড় মিলনান্ধির উদ্ধৃতি দিয়ে বিবিদির রেডিও একটি প্রতিবেদন প্রচার করে। মিলনান্ধির অট্টোবরে ২০ তারিখ ঢাকায় ছিলেন, পরে দিল্লি চলে যান। সোধান থেকে ভিনি বিবিদিতে প্রতিবেদন পার্টান। প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়, 'জাপানি বিমান ছিনভাইয়ের জিমি মুভিদানের আলোচনা যখন চূড়াঙ্ক, তখন সশন্ত্র বাহিনীর বিদ্রোষ্টারা উর্ম্বাতন কর্মকর্তাদের ওপর হামলা চালায়। বিদ্রোষ্টারেন মধ্যে সেনাবাহিনী থেকে বহিষ্কৃত কতিপার ব্যক্তিও ছিল। আপাতত মনে হয় যে অভ্যুত্থান ঘটানোর জন্য ভারা বেশ উপায়ুক্ত সময় বেছে নিয়েছে। বিমানবাহিনীর উর্ম্বাতন কর্মকর্তারা থবন জাপানি বিমান ছিনভাইকারীদের সন্দে আলোচনায় বায়, ঠিক সেই সময় ভারা ক্যাইনমেন্ট ও বিমানবন্দরে হামলা চালায়। এ বার্থ অভ্যুত্থানে সেনা ও বিমানবাহিনীর অস্তত ১০০ জন জগুয়ান অস্থেয়হণ করেছিল। কিয়্ক বায়্ট্রপতি জিয়াউর রহমনের অনুগত সেনার তাদের প্রতেষ্টা বার্থ করে দেয়। কিয়্কু তার আগেই বিদ্রোহীরা বিমানবাহিনীর অন্তত ১০০ জন জগুয়ান অস্থেয়হণ করেছিল। বিম্বাত্র বায়্ট্রপতি জিয়াউর রহমনেক অনুগত সন্মার তাদের প্রতেষ্টা বার্থ করে দেয়। কিয়্কু তার আগেই বিদ্রোহীরা বিমানবাহিনীর ক্ষেকজন অফিসারকে হত্যা করে।

'বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর ইতিহাস' (বিমানবাহিনী থেকে প্রকাশিত, ১৯৮৭) বইতে ঐ অভ্যুত্থানের দিনকে 'কালো দিন' হিসেবে উল্লেখ করে বলা হয়, বিদ্রোহ বেশিদর এগোতে পারেনি, কেননা বিদ্রোহের নায়করা অন্যান্য ইউনিট থেকে সৈন্যদের

তাদের দলে টেনে আনতে ব্যর্থ হয়। তবে এ বইতে সরকার নির্দেশিত বিশেষ সামরিক আদালতে বিচারে ও পরে প্রশাসনিক ব্যবস্থায় মোট ৫৬১ জন বিমানসেনা হারানোর ঘটনা ক্ষুদ্র বিমানবাহিনীর জন্য 'অতি অপুরণীয় ক্ষতি' বলে উল্লেখ করা হয়।

এদিকে ঢাকায় অভ্যাখানের ঠিক আগের রাতে বগুড়া ক্যান্টনমেন্টে একটি ব্যাটালিয়নের সৈন্যরা বিদ্রোহ করে। তাদের হাতে লেফটেন্যান্ট মোহাম্মদ হার্দিজ ও সেনাবাহিনীর অপর একজন অফিসার নিহত হন। ঐ বিদ্রোহের প্রভাবও ঢাকায় ছড়িয়ে পড়ে।

এ দুটি অন্থাখানের কোনো খবর এবং জড়িতদের বিচারের জন্য যে সামরিক ট্রাইবানাল গঠন করা হয়, তার কার্যক্রম সম্পর্কে বিস্তারিত তথা তৎকালীন সামরিক সরকার জনগণকে অবহিত করেনি। যদিও ১১ অক্টোবর জেনারেল জিয়া ৬০ জন রাজনৈতিক নেতার সঙ্গে বৈঠকে ঘোষণা করেন, বন্ধড়া ও ঢাকার ঘটনাবলির উচ্চপর্বায়ের তদন্ত করা হবে এবং জনগণকে ঘটনাবদির প্রকৃত সতা জানানো হবে (সূত্র: ১২ অক্টোবর ৭৭, দৈনিক সংবাদ)।

৯ অক্টোবর সরকার আইএসপিআর-এর (আন্তরবাহিনী জনসংযোগ পরিলপ্তর) মাধ্যমে প্রথমবারের মতো জানার যে বতড়া ও ঢাকার বাইরের শক্তির প্ররোচনার সামরিক বাহিনীর অভ্যন্তরে যে মিউটিন হয় তার জন্য দারী সামরিক বাহিনীর সন্সাদরের কারিনীর কারিনীর সনসাদের বিচারের উদ্দেশ্যে সরকার সামরিক আইন-বিধির অধীনে করেকটি মিলিটার ট্রাইব্যুনাল পর্কক করেছে। সামরিক বাহিনীর বিভিন্ন পর্বায় থেকে নেওয়া পাঁচজন সদস্যোর সমস্বরে প্রতিটি ট্রাইব্যুনাল পর্কিত হয়েছে। গত ৭ অক্টোবর থেকে বিভিন্ন রাইব্যালা অভিযুক্ত ব্যক্তিদের বিচার কক্ষরতার দেশিক সংবাম ১০ অক্টোবর বংগ বি।

সরকার যে রাতে ঐ বক্তব্য প্রচাব করে সে রাতেই ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাণারে অভিযুক্তদের ফাঁদি কার্যকর গুরু হয়ে যায়। অবশা জেনারেল জিয়া ১৪ অট্রোবর জাতির উদ্দেশে দেওয়া ভাষণে এর ইলিত দেন। তিনি বলেন, মৃত্যুদক্ষহ ট্রাইব্রানাঙ্গের সব রায় কার্যকর হচ্ছে। একই ভাষণে তিনি জালন, ডেমাক্রেটিক লীগ ও মণি সিংহের নেতৃত্বাধীন সিপিবি- এই ডিনটি রাজ্বনৈতিক দল নিষিক্ষ করার ঘোষণা দেন।

এদিকে ঢাকা ও বণ্ডড়ার অড্যুত্থানের বিষয়ে সরকার ১৭ অক্টোবর বিচারপতি আহসান উদ্দিন চৌধুরীর নেতৃত্বে সাত সদদ্যের একটি উচ্চ ক্ষমতাসম্পদ্ধ তদন্ত কমিটি গঠন করে। ১৮ অক্টোবর আইএসপিআর-এর মাধ্যমে সরকার জানায়, 'ঢাকায় বিদ্রোষ্টিদের মধ্যে স্থল ও বিমানবাহিনীর ৪৬০ জন বাড়িক বিচার হয়েছে। ৩৭ জনের মৃত্যুত্থক কার্যকর হয়েছে। ২০ জনের যাবজ্ঞীবন কারালও হয়েছে, ৬৩ জন খালাস পেয়েছে, বিচার চলছে। 'অপর ৩৪০ জনের আগো কী ঘটেছে তা জানানো হয়নি। অপরাদিকে ২৬ অটোবর সরকার ইউপূর্বে গঠিত তদন্ত কমিটি বাতিল করে দিয়ে বিচারপতি আহসান উদ্দিন চৌধুরী ও বিচারপতি এ টি এম মাসুদের নেতৃত্বে একটি তদন্ত কমিশন গঠন করে। ঐসর কমিটি-কমিশন মৃদত আন্তর্জাতিক চাপে করা হয়েছিল। ঐ কমিশন একটি

রিপোর্টও দেয়, কিন্তু জেনারেল জিয়া তা প্রত্যাখ্যান করেন। ঐ কমিশন গঠনের আগেই তথাকথিত বিচারের মাধ্যমে অভিযুক্তদের ফাঁসি কার্যকর প্রায় শেষ হয়ে যায়।

অভ্যুখানের পরেই প্রধান সামরিক আইন প্রশাসক জেনারেল জিয়া নিজের নিরাপত্তার জন্য সম্বন্ধ বহিনীয় ওপরতসায় দ্রুত রমবদদ ঘটান। পাশাপাদি ডিনি তার ক্ষমতার ভিত্তি সামরিক বাহিনীর ওপর নির্ভরশীলতার বাইরে রাজনৈতিকভাবে সম্প্রসারণে মনোযোগী হন।

এ পর্যায়ে জেনারেন্স জিয়া তার 'ঢাকা নিরাপদ করো' পদক্ষেপের অংশ হিসেবে অস্ত্রোবর
মাসেই ডিজিব্যক্ষবাই প্রধান এয়ার ভাইস মার্দিল আমিনুল ইনগামকে অবনর দিয়ে
রিপেডিয়ার মহক্ষত জান টোমুর্বীর এই পদন নিয়োগ দেন। জেনারেন্স পদক্ষতক যোগার
৫৫ ডিউলানের জিওদি এবং জেনারেন্স মান্ধুরকে ২৪ পদাতিক ডিউলানের জিওদি করে
চট্টমামে বদলি করেন। ঐ সময়ে এ দুই জেনারেন্সের মাঝেও বিরোধ চরমে পৌছেছিল।
আবার ফুলেন্টে অভুডামান ও পরবর্তী ঘটনার ভলা, জনারেন্স জিয়াকে দায়ী করেছিলে।
এ ছাড়া ব্রিপেডিয়ার এম নৃরভিদ্দীনকে কুমিন্না ব্রিপেডে এবং জেনারেল এইচ এম
এরশাদকে ঢাকা ডিউলানের জিওদি নিযুক্ত করেন। ৪৬ ব্রিপোডকে নবম ডিউলানের
অধীন করা হয়। বডড়ায়ে অবস্থানরত ২২ বেন্স্ল বিশুক্ত করা হয়। বিমানবাহিনীর প্রধান
এ জি মাহসুনের গতিবিধিও নিয়ন্ত্রণ করে হয়।

ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের সাবেক উপাচার্য রাষ্ট্রবিজ্ঞানী অধ্যাপক এমাজউদ্দিন তার 'মিলিটারি রুল আচে দা মিখ অব ভেয়োকেনি' গ্রন্থে এ সম্পর্কে বলেছেন, আরৌবরের অভ্যাথানের পরপর জেনারেল জিয়া 'ঢাকা নিরাপদ করো' পদক্ষেপ নেওয়ার পাশাপাশি সামাজিক শক্তিগুলোর তার ক্ষমতার ভিত্তি দৃঢ় করার উদ্যোগ নেন। সে ধারাবাহিকতায়ই তিনি পরে বিব্যাপি গঠন করেন।

টেনেইিচড়ে নিয়ে গণফাঁসি, কার্ফ্যুর মধ্যে দাকন

'৭৭-এর ১ অক্টোরর অক্টাখান দমনের পর থেকেই সশস্ত্র বাহিনীর সহস্রাধিক সদস্যকে কোনো কিছু না জানিয়ে কর্তব্যরত অবস্থায় আটক করা হয়। এদের প্রায় সবাইকে পরে ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাণারে পাঠানো হয়। কারাণারে ঠাই না পাওয়াদের রাখা হয় সেনানিবালের ভেতরে বিভিন্ন নির্ঘাতন সেনে।

তাদের হাত-পা-চোৰ বেঁধে অজ্ঞাত স্থানে নিয়ে দিনের পর দিন আটকে রাখা হরেছিল। জিল্পাসাবাদের নামে চলতো অকথা নির্বাচন। সম্পূর্ণ উলার করে ছোট্ট একটি কক্ষে ৫০-৬০ জনকে একই সলে রাখা হতো। অপরাদিকে ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাসাথে বলিদেরে ৭ অক্টোবর থেকে সামরিক ট্রাইব্যুনালে বিচারকার্য গুরু হয়। বন্দিদের এই বিচার চলে ২৬ আন্ত্রীবর বর্গপ্ত। ট্রাইব্যুনালে হাজিরা লেওয়ার জন্য প্রতিদিন কারাসার থেকে বাস ভর্তি করে সম্পন্ধ প্রহুরায় তাদের সোনানিবালে নিয়ে যাওয়া এবং ফিরিয়ে আনা হতো।

সামরিক আদালতের রায় প্রতিদিন রাত ৯টার মধ্যে বন্দি সামরিক ব্যক্তিদের জানানো হতো। যাদের ফাঁসির আদেশ হতো তাদের সঙ্গে সঙ্গে 'কনডেমড সেলে' পাঠানো হতো। রায় জানানোর রাডেই কিংবা পরের রাতে তাদের ফাঁসি কার্যকর করা হতো।

অভিযুক্তদের রায় শোনানোর সঙ্গে সঙ্গেই আর্ডচিৎকার শোনা যেতো, 'হে আল্লাহ, তুমি সাক্ষী থেকো আমি কোনো অপরাধ করিনি। যে জাগেম আমার ফাঁসি দিচ্ছে তারও যেন এমন মৃত্যু হয়' ইত্যাদি। ফাঁসির পর লাশ ড্রপ করার শব্দ তনেই পার্শ্ববর্তী সেলের বন্দিদের মাঝে কান্নার রোল পড়ে যেতো।

'৭৭-এর অক্টোবর-নভেম্বর মানে কারাণারগুলোতে যখন সন্ধ্যা নেয়ে আনতো তথন প্রতিটি কন্ধ থেকে ভেনে আনতো গাণনবিদারী কান্নার রোলা সামারিক বাহিনীর তত্ত্বাবধানে কারা কর্তৃপন্ধ এতই উড়িছড়ি করে কাঁসি নিছিল যে একই নামের একজনকে ফেলে অন্যজনকে ফাঁসিতে খুলিয়ে দিছিল। পণতপাধির মতো, জোর করে টেনেইিচড়ে নিয়ে গলায় রশি বেঁধে খুলিয়ে দেওয়া হতো। প্রাণ যাওয়ার আনেই হাত-পারের রগ কেটে ফেলা হতো। কারাণারের ড্রেনগুলো সৈনিকদের রক্তে ভরপুর হয়ে থেতা।

৯ অক্টোবর থেকে প্রতি রাতেই তিন বা চার ড্রপে (প্রতি ড্রপে দুজন করে) ফাঁসি দেওয়া হতো। রাত ১২টার পর থেকে ৩টা পর্যন্ত ফাঁসি কার্যকর হতো। প্রতি রাতে যে কজনের ফাঁসি হবে তার সংখ্যা সূত্রাপুর ও লালবাগ থানার ওসিকে জানিয়ে রাখা হতো। সূত্রাপুর থানার ওপি কাফনের বাবস্থা করচেন আর লালবাগ থানার ওপির দায়িত্ব ছিল দাফনের বাবস্থা করা। রাত সাড়ে ওঠায় একটি ট্রাক কেন্দ্রীয় কারাগারের গেটে আসতো। ট্রাকে করে লাল আজিমপুর কবরস্থানে পাঠানো হতো। আগে থেকেই ঠিক করে রাখা সংখ্যা অনুবায়ী কয়েকজন শ্রমিক কবর বুঁড়ে রাখতো। কোনো সময় জানাজা হতো আবার কোনো সময় জানাজা ছাড়াই লাল দাফন হতো। ভোর হওয়ার আগে অত্যন্ত গোপনীয়তার সঙ্গে সন্দন্ত্র অহবয়ার লাশ দাফন হতো। ভোর হওয়ার আগে অত্যন্ত গোপনীয়তার সঙ্গে সন্দন্ত্র অহবয়ার লাশ দাফনের কাল্প শেক রা হতো। দাফনকৃতদের মধ্যো দুজন হিন্দুর লাশও ছিল। অবশ্য এর আগে জেল ডাজার নামকাওয়াত্তে লালের ময়মাতাজ্য করচেন।

প্রচলিত নিয়ম অনুযায়ী কোনো অসুস্থ ব্যক্তিকে সুস্থ না হওয়া পর্যন্ত ফাঁসি দেওয়া হয় না। কিন্তু এদের ক্ষেত্রে তা মানা হয়নি। অনেক অসুস্থ, অর্ধমৃত ব্যক্তিকেও ফাঁসিতে ঝোলানো হয়েছিল।

যাদের কবর খোঁড়ার কাজ দেওয়া হয়েছিল, তাদের ইপিয়ারি দিয়ে বলা হয়েছিল, কেউ যেন এ পবর জানতে না পারে। কবর খোঁড়ার সময় শ্রমিকরাও আহাজারি করতেন, নিজেদের মধ্যে বলাবলি করতেন— এত লাশ আসে কোখেকে। ৯ অক্টোবর থেকে শুরু করে ৩০ অক্টোবর পর্যন্ত ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাগারে ফাঁসি আর আজিমপুরে দাফন চলতে থাকে।

ঐ সময় ঢাকায় রাত ১০টা থেকে ভোর ৫টা পর্যন্ত কার্যুগ বলবং ছিল। এই কদিনের
মধ্যে ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাণারে ১২১ জনের ফাঁদি কার্যকর হয়। তাদের সবাইকে
আজিম্মপুর কবরছানে দাফম করা হয়। সামরিক ট্রাইব্যানালের রায়ে ফাঁদির আসামির
সংখ্যা দিন দিন বাধ্যুতে থাকায় ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাণারে ফাঁদি দিয়ে কুলিয়ে উঠতে না
পারায় মৃত্যুদক্ষপ্রান্তদের কুমিক্লা কেন্দ্রীয় কারাণারে গাঠানো হয়। সেখানে ২৯ অক্টোবর
'৭৭ থেকে ২৭ জানুয়ারি '৭৮-এর মধ্যে ৭২ জানুর ফাঁদি কার্যকর হয়।

ফাঁসি দ্রুন্ত কার্যকর করতে গিয়ে কারানগুপ্রাপ্ত আসামিকেও ফাঁসির মঞ্চে নিয়ে যাওয়ার নজির আছে। যেমন কর্পোরাল আফতাব নামের এক ব্যক্তির ফাঁসির আদেশ হয়, কিন্তু একই নামে অপর এক কর্পোরালকে ফাঁসির মঞ্চে নিয়ে গেলে তিনি চিৎকার করে বলতে থাকেন তার ফাঁসির আদেশ হয়নি। সঙ্গে সঙ্গে ব্যাজ নধ্ব মিলিয়ে দেখার পর তিনি বেঁচে যান।

এদের কী কারণে ফাঁনি দেওয়া হয়েছে কিংবা তারা কোধায় আছেন এ ধরনের কোনো সংবাদ তাদের আত্মীয়-পরিজনকে জানানো বয়নি। ফাঁনি হণ্ডার বছর ঝানেক পরেও অনেকের আত্মীয়-বজন নিহতদের সম্পর্কে থৌজ নিতে ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাগারে দিয়েছিলেন। সিপাহি নিজামউদ্দিনের (ব্যাজ্ঞ নং-৬৮৬৪৩৩) ভাইরের ছেলে নাসিরউদ্দিন তার চাচার ফাঁসি হণ্ডায় পর তাদের বাড়িতে এ বকম গুরারেন্ট পান, বাতে বলা হয়, নিজামউদ্দিন অন্ত্রসহ পালিয়ে গেছে। ফরিনপুরের আলফাডালায় কর্পোরাল ধিবাজের বাসায় চিঠ পাঠানো হয় যে, বিজ্ঞান্ত ফুলয়ের ক্রিয়া বছ হয়ে যাওয়ায় মারা গেছেন। কর্পোরাল বিবাজের পুত্র মনিকক্ষামান মন্ত্রিক তার মায়ের কাছ থেকে তনেছে একথা। মনিকক্ষামানের বয়স চিল তবন মাত্র ক্রিন-চার মান।

সার্জেন্ট ভোক্ষাক্রল হোনেনের (বিভি ৭৭০৪৫) খ্রীকে বিমানবাহিনীর রেকর্ড অফিস থেকে ২৮ ডিসেমর '৭৭ তারিবে কোরাদ্রান নিভার এম জামদেন আশী বাধনিত এক চিঠিতে জানালা হয়, 'ভোক্ষাক্রল হোনেল অজীরবের ১৮ ও তারিখের ঘটনার জড়িত ছিলেন বলে মার্শাল ল' ট্রাইব্যুনালে তার সাজা হয়েছে। সাজার পর ভাকে কারাগারে পাঠানো হয়েছে। পরবর্তী ববর যথাসয়ে জানানো হবে।' অথচ ১০ অঞ্জীবর '৭৭ তারিখেই তারা কেন্দ্রীর কারাগারে তোক্ষাক্রল হোসেনের ফাঁনি কার্থকর করা হয়। ফ্রাইট সার্জেন্ট আমুল্ রন্দীদের বারাক্ষার করে ১৮৯৮০) খ্রী মারফুজা রন্দীন হ অঞ্জীবরের পরবর্তী ছয় মান জানতেন না ভার নামী কোষায়। অনেক পরে তানছেন ফাঁনি হয়েছে। কিন্তু কবে? নানা দপ্তরে যোগাযোগ করেও জানতে পারেননি। এই লেখকের কাছে তিনি আক্ষেপ করে বলেছেন, 'মৃত্যু দিবনটাও পালন করতে পারি না।'

অতি দ্রুত ফাঁসির জন্যই সামরিক ট্রাইব্যুনাল

অভ্যাথানের পর জেনারেল জিয়া বিদ্রোহী সৈনিকদের বিচার করার জন্য যে বিশেষ সামর্থিক ট্রাইব্যুনাল গঠন করেছিলেন তা ছিল মূলত দ্রুলত ফাঁসি কার্যকর করার জনাই । কারণ, বাংলাদেশে আর্মি ও এয়ারফোর্স আ্যাষ্ট অনুযায়ী তথু জেনারেল কোর্ট মার্শাল মৃত্যুলও দিতে পারে। এ রকম কোর্ট মার্শালে বিচারক হিসেবে কমপক্ষে পাঁচজন অফিসার থাকতে হবে।

মৃত্যুদাও দেওয়ার কমতাসম্পন্ন কোর্ট মার্শালে বিচারকদের একজন অস্তত লে, কর্মেল থাকবেন এবং বাকি চারজনের কেউ ক্যান্টেন র্যাংকর নিচে হতে পারবেন না। এবং কান্টেননৈর এবিশক্ষা শেষে চার্জির কামপাক চিন বছর হতে হবে। অভিযুক্তদের আত্মপক্ষ সমর্থনের পর্যাপ্ত মুখোগ দিতে হবে। কিন্তু প্রধান সামরিক আইন প্রশাসক ও দেনাপ্রধান জেনাবেল জিয়া এ ধরনের নিয়মমাফিক কোর্ট গঠনের জনা যতটুকু সময় প্রয়োজন, তাও দিতে প্রস্তুত ছিনেন না। সম্পন্ন প্রাহীর আইনত এছিবে বাঙ্গায়ার কান্টিব মার্শাল প্রতি মার্শাল প্রতি মার্শাল প্রতি মার্শাল পর্যাপ্ত হিলি মার্শাল প্রতি মার্শাল স্বাহিক মার্শাল প্রতি মার্শাল প্রতি মার্শাল স্বাহিক মার্শাল প্রতি মার্শাল স্বাহিক মার্শাল স্বাহিক মার্শাল প্রতি মার্শাল স্বাহিক মা

৭ অক্টোবর ট্রাইনুানাল গঠন হয় আর ৯ অক্টোবরই ফাঁসি কার্যকর তরু হয়। এক দিনের ব্যবধানে বিচারপর্ব ও ফাঁসি কার্যকর করার মধ্যেই বোঝা যায়, দ্রুন্ত ফাঁসি দেওয়াটাই ছিল মূল উদ্দেশ্য। মাত্র দুই দিনে অর্ধ শতাধিক সৈনিকের বিচারপর্ব ও ফাঁসি কার্যকর করা হয়।

বিভিন্ন মেয়াদে শান্তিপ্রাপ্ত সৈনিকদের কাছে এ সামরিক ট্রাইব্যুনালে বিচার নিতাস্তই প্রহসন। এর সত্যতা পাওয়া যায় সার্জেন্ট কবীরের ফাঁসির ঘটনায়।

সার্জেন্ট কৰীর আহমেদ (ব্যাজ নং-৭৩৩০১) ২ অক্টোবর কাই মিদিটারি উউটি শেষ করে বিমানবন্দরে আসেন। এসেই পরিস্থিতি বৃষতে পেরে সিগুডিতে যান অন্ধ জমা দিতে। কিন্তু গিয়ে দেখেন অন্ত্রাগার কূট হয়ে গেছে। তাই তিনি অন্ধ জমা না দিয়ে তা নিজের কাছেই রেম্বে দেন। এই অভিযোগে তাকে ফাঁদি দেওয়া হয়। ২১ নভেষর কুমিল্লা কেন্দ্রীয় কারাগারে তার ফাঁদি কার্যকর হয়।

জেনারেল জিয়ার ঘোষণা অনযায়ী ৭ অক্টোবর থেকে ট্রাইব্যনাল গঠন শুরু হয়। ১৮টি

সামরিক ট্রাইব্যুনাল গঠন করা হয়েছিল। প্রতিটি ট্রাইব্যুনালই সামরিক অফিসার ও নৈনিকদের সমন্যমে গঠন করা হয়। অভিযুক্তদের মাঝে ধারণা ছড়িয়ে লেওয়া হয় যে যেহেছু সব অভিযুক্তই নন-কমিশন্ত অফিসার, তাই তাদের সূবিচারের বার্থে ট্রাইব্যুনালে সাধারণ নৈনিকদের অক্তর্মুক্ত করা হয়েছে। অভিযুক্তরা যেন বলতে না পারেন, বিচার একডরফাভাবে সম্পন্ন হয়েছে।

এমনই একটি সামরিক ট্রাইব্যুনালের উদাহরণ হলো- মার্গাল ল' ট্রাইব্যুনাল লং-১৮, ঢাকা কেন্স নং-১/১৯৭৭, তাং ৮ অক্টোবর ১৯৭৭। জ্ঞা ঃ (১) দে, কর্মেল কাজী সনিমূদ্দিন মে, দারহিয়ার (২) সুন্দোর আদুল হালিম (৩) নারেক সুনোর অদুল হালিম (৪) হাবিলদার আনোয়ার হোসেন (৫) হাবিলদার এন এক আহমেদ। অভিযুক্তরা হলেন- (১) ৬২৭৪০০৮ নারেক এনামূল হক (২) ৬২৮৪৫৪ সিপালাক্ষামান কাজী সাইট হোসেন (৩) ৬২৮১১৮৬ নারেক আদুল মান্রান (৪) ৬২৮৪০৮ সিপালাক্ষামান এব কে জাবেল আলী। বিশেষ সামরিক ট্রাইব্যুনাল এই চারজনকেই ফালির আদেশ দেয়। ৯ অক্টোবর চলা ওলাক বিশ্বাস মার্বাক ট্রাইব্যুনাল এই তারজনকেই ফালির আদেশ দেয়। ৯ অক্টোবর চলা ওলাকী কালাগারে ভাগের কালিব আদেশের অনুমোদন দেন। ১৬ অক্টোবর চলাও বক্ষ্টীয় কালাগারে ভাগের কালিব আদেশ প্রস্থা ১৮

অভ্যাথানে জড়িত থাকার অভিযোগে আট বছরের সাজা হয়েছিল কর্পোরাল আনায়ার ঠাকুরের। তিনি তার অভিজ্ঞতা বর্ণনা করে বলেন, কুর্মিটোলা ব্যারাক থেকে নেনা সনস্যারা তাকে প্রথমে তৎকালীন নবম ডিভিপানের সদর দপ্তরে নিয়ে যায়। সেখানে ১৫-২০ দিন অমানুধিক নির্যাতন চলে তার ওপর।

তিনি বলেন, নৰম ডিভিন্সতে তার বিক্লছে কোনো অভিযোগ না পাওয়ার তুলে লেওয়া হয় বিমানবাহিনীর হাতে। তখন আবারও তাকে আটক করে তারা কেন্দ্রীয় কারাগারে পাঠিয়ে দেয়। নেখান থেকে ড্রাম সার্চীরর পাশে এয়ার সিকিউরিটি অভিযুক্ত করোগারে পাঠিয়ে কের। নেখান থেকে ড্রাম সার্চীরর পাশে এয়ার সিকিউরিটি অভিযুক্ত নির্বাচন বিবাহ বাছার। বাছার কার্চিন পার বাছার কার্চিন করে বাছার বাছার বাছার বাছার কার্চিন করিম নির্বাচন কালায়। চোল বাছার অবস্থায় লিবিতান কেন্দ্রের বালাক তার ওপর বিনর্বাচন কালায়। কার্চিন পর অভিযোগ গঠন করা হয়। ট্রাইব্যুনালে হাজিরার সময় নির্বাচিতদের চাদর দিয়ে জড়িয়ে রাখা হতো যেন নির্বাচনক ভিছ দেখা না যার। বিচারকরা আনোয়ার ঠাকুরের চেয়ার ও বাছার করে কালার করে বাছার করে কালার করে বাছার করে করে বাছার করে কালার নিরেই তিনি কারাগারে যান। মাসবানেক পর জানতে পারেন তার সাজা হয়েছে আট বছর। তিনি আরোজানা, নোট ১২ জনকে ঐ ট্রাইব্যুনালে হাজির করা হয়েছিল। এর মধ্যে আউজনের উদিন বাছার কালির হল বি

কর্পোরাল দুরুল ইসলাম জানান, তার সাজা হয়েছিল চার বছর। ২ অক্টোবর অফিস থেকে এজার করে কারাণারে পাঠানো হয়। সেখান থেকে সংসদ ভবনসংখ্যা নবম ডিভিশনের সদর দগুরে নিয়ে আসা হয় ১০ অক্টোবর। ট্রাইব্রানালের প্রখান ছিলে নজের খালেক। তবে জানো অভিযোগ না পেরে ছেড়ে দেওরা হয়। পরে ১৬ অক্টোবর আবারও প্রোপ্তার হন ভিনি। চোখ বাঁখা অবস্থার বন্দি থাকেন চার দিন। ২০ অক্টোবর আবারো সামরিক ট্রাইব্যুনালে হাজির করা হয়। উইং কমাভার সাবিরউদ্দিন আহমেদ ট্রাইব্যুনালের বাধান ছিলা-ট্রাইব্যুনালে তার বিরুদ্ধে কর্পারাল গাজীকে সাক্ষ্য দিতে বাধা করা হয়। গাজীর ভাষামতে, তিনি ভ্রেইছিলেন, নুক্রপ ইসলামের কাঁদি হয়ে পেছে, তাই তার নাম বলে নিজে নির্বাচন থেকে বাঁচতে চেয়েছিলেন। কিন্তু ট্রাইব্যুনালে নুক্রপ ইসলামকে দেখার পর তিনি কান্নায় তেন্তে গড়েন এবং তার জবানবন্দি প্রভারার করতে চান। কিন্তু ট্রাইব্যুলা তাতে রাজি হানি। অবশেশে ফুলনেবই চার বছর সাজা হয়।

কর্পেরাল কুতৃবর রহমান বলেন, 'কী কারণে যে আমার ২০ বছর সাজা হয়েছিল তা আজও জানতে পারিনি। কতজন সহকর্মীকে হারিয়েছি। তাজুল, কবির এরা কত ভালো লোক ছিল! তাজুদের বাবা তো পরে পাগল হয়েই মারা গেলেন।'

এভাবেই ৭ অন্টোবর থেকে তরু করে ২৬ অন্টোবর পর্যন্ত সামরিক ট্রাইব্যুনাদে বিচার চলতে থাকে। এই ২০ দিনে দুই সহস্রাধিক সৈনিকের বিচার সম্পন্ন করা হয়। ট্রাইব্যুনালের সমস্যানে করার বিচার ইছিব্যুনালের সমস্যানে করার বিচার স্থায় বোষণা করতে হতো। একটি ট্রাইব্যুনালের প্রধান ছিলেন- এমন একজন অবসরপ্রাপ্ত সামরিক কর্মকর্তার বলেন, 'যে অন্যায় ও অবিচারের রায় দিয়েছি, তার জন্য এখনো দুসহর হস্তা। একটি ক্রাইব্যুনালের প্রধান ছিলেন- এমন একজন অবসরপ্রাপ্ত সামরিক কর্মকর্তার বলেন। করার স্থায় ভিত্তার ক্রায় এখনো দুসহর হস্তা। একটা করে হলেছি।

বিমানবাহিনীর একজন সাবেক উর্ধ্বতন কর্মকর্তা বলেন, 'সুবিচার হওয়া তো দূরের কথা, সেটাকে কোনো রকম বিচারই বলা যায় না। যাদের ফাঁসি দেওয়া হয়েছিল তারা যে সবাই দোষী তা ঠিক নয়।'

ঐ ঘটনায় যাদের বিভিন্ন মেয়াদে কারাদন্তিত করা হয়েছিল তারা পর্যায়ক্তমে ১৯৮৪ সালের ১৬ ডিসেম্বরের মধ্যে মুক্তি পান। ৯৭ সালে ২ অক্টোবর এক সংবাদ সম্বেদ্ধনে তারা অভিযোগ করেন, 'জেনারেল জিয়াউর রহমান ঘোষিত মার্শাল ল' ফ্রাইব্যানালগোতে বিচার প্রহমনের সময় এক-একজন সেনিকের জীবন-মরবেদ সিচছা নিতে গড়ে এক মিনিটেরও কম সময় নিয়েছিলেন তৎকালীন ট্রাইব্যানাল প্রধানরা।'

এদিকে ঐ ঘটনায় প্রকৃতপক্ষে কতজন প্রাণ হারিয়েছিল তার সঠিক হিসাব এখনো জানা যারনি। কারাগারে ফাঁসি দেওয়া ছাড়াত কায়ারিং কোরাছ বা অন্য কোনোভাবে যে অনেকর প্রাণহানি ঘটনো হরেছিল তা বোঝা যায় বছতা অভ্যাতান জড়িতদেব বিচারের মাধ্যমে। ২৬ অক্টোবর '৭৭ আইএসপিআর-এর বিজ্ঞপ্তিতে দেখা যায়, ঐ অভ্যুত্থানে জড়িত ৫৫ জনের ফাঁসি কার্যকর হয়েছে। অথচ বঙড়া কারাগারে ফাঁসি হয়েছে ১৬ জনের। অপর ৩৬ জনকে কোখায় ফাঁসি দেওয়া হয়েছে তা জানা যায়নি কোনো সূত্র থেকেই। অন্য কারাগারিক কোনা স্থানি কোনো সূত্র

ঠিক কী কারণে ঐ অন্ত্যাখান হরোছিল তার সঠিক ব্যাখ্যা এখনো পাওয়া যারনি। তৎকালীন দেনা কর্মকর্টাদের কেউ কেউ বলেছেন, কর্মেল তাহেরের সমর্থকরা জেনারেল কিয়ার বিকল্পে ঐ অন্ত্যাখান করোছিলেন। আবার কেউ কেউ বলেছেন, জেনারেল ভিন্না সশস্ত্র বাহিনীতে তার শত্রুগের চিহ্নিত করার জন্য অন্ত্যাখানের নাটক সাজিয়েছিলেন।

২ অক্টোবর '৭৭-এর অভাখানের শিকার হলেন আকবর। ভুক্তভোগী আলেয়া। আকবরের প্রাণপাত ঘটেছিল জান্তা শাসকদের অবিম্ব্যকারিতার कारता । जालग्रात माना कार्भफ, भतीक-মনিরের হাহাকার এর আরেক দিক। কিন্তু আরো শিকার যারা : সেই শরীফ. क्रष्टम प्रायिन, प्रारनाग्रात, नुक्रम ইসলাম- যাদের আকবরের মতো জীবনপাত না ঘটলেও নিৰ্যাতন, কারাদণ্ড ও চাকরিচ্যুতি তাদের করেছে হতভাগ্য। তাই তাদের शशकात्त्रथ श्रिष्मिनिङ श्रा जालगात ট্র্যান্ডেডির সুর। ২০ বছর পরে যখন মুখোমুখি হই তখন তাদের একটাই কথা- সেই বিভীষিকাময় দিনগুলোকে তারা আর কখনো স্মরণ করতে চান না। মনে হয় নিরপরাধ বিদেহী আত্যারা বিদ্রূপ করছে। যেন তারা বলছে- আর কত নিজের সঙ্গে প্রতারণাঃ সত্যকে আর কত দিন চাপা দিয়ে বাখা?

১ মিনিটেই জীবনের ফয়সালা করে দিলো ট্রাইব্যুনাল

—কর্পোরাল আনোয়ার ঠাকুর

১৯৭৭-এর ২ অক্টোবর, ভোর তখন প্রায় ৪টা হবে। হঠাং গোলাভণি আর ইইচইয়ের দামে আমার মুম তেত্রে গোলা। চারদিকে ভাকিয়ে দেখি ব্যারাকে কেউ দেই। সবাই এদিক-সেদিক ভাটাছটি করছিল। ব্যারাকের ভেতর থকে ভালির আধ্যারকের সক্রে ইণিয়ারি ভেনে আসছিল— 'যাদের বারাকের ভেতর পাওয়া যাবে ভাসের কুমুরের মতো ভালি করে মারা হবে। 'বাাদারটা কী ভা আঁচ করতে পারছিলাম না। আবার মুমিয়ে পাড়ার টেটা করছিলাম। কাবন পেটের বায়াটা আবার তীব্রতা লাভ করছিল। এমন সময় কালো পোশাকে আপাদামক্রম আছিলে ক একজন তার ভারী বুটের লাখি দিয়ে আমারে কাটা থেকে ফেলে দিলো। মাটিতে ভর দিয়ে ওঠার চেটা করতে গিয়ে দেখি 'ছম্ববেলী'র কাঁথে ঝোলানো স্টেনটা ততক্ষণে আমার দিকে তাক করে রেখেছে, আর অল্টীল উন্নিমিত বান্ধলা গালি দিতে দিতে হত্যার হছিল দিয়ে আমারে ইউনিকম সম্বেত কাছে ভরো কাপতে কাঁপতে কোনো একারে ইউনিকম সক্রম । বাস ছাড়লো কুর্মিটোলা বিমানবাহিনী ক্যাম্পা থেকে। নিথাটি হয়ে সোজা বিমানবাহিনীর তেজগাঁও গার্ডেন যে এসে বাস থাকো।

ইতোমধ্যে ভোর হরে গেছে। দিনের আলোতে পরিছার দেবা যাছিলে আর্মি আব এয়ার ফোর্নের ছেপেরা কিংকর্ভরাবিন্যু হয়ে এদিক-ওদিক ছোটাছুটি করিছিল। তাতে পেলাম বিমানবদারে কয়েকজন অফিসানবৈ করার দেব কিল করে যেরে কেলেছে। ব্যাপারী বিমানবদারে কয়েকজন অফিসানবৈ করার দেব কিল করে যেরে কেলেছে। ব্যাপারী বিমানবাহিনীতে কনারে করার ক্ষেত্রে কারার মতো এমন কোনো পরিস্থিতি বিমানবাহিনীতে কালেটেন)য়ব খারার করেজকন অফিসারকে বিমানবাহালীত আফিসারক আছম একপ কালেটিন)য়ব খারার করেজকন অফিসারকে বিমানবাহাল তেজকাণিও ক্যালিনের পাছল দিকে নিয়ে গোলো। তানের নেকৃত্বে তথা সার্জেকী আফসারকে নেকেছিলাম বলে মনে পড়ে। আমি তবন পেটের বাখায় আর দাঁড়াতে পার্কিলাম বা। তাই ক্যালিনের সামনেই মাটিতে বরে পড়েছিলাম ও সুযোগ বুজিছালা কিভাবে ক্যান্তেকটি বালের যাবে তাকে বানেক করেজকন অফিসারকে বনে বাক্তর পেকায়। বুজাতে এটা ত্রীক এলো, তাতে নামনে করেজকন অফিসারকে বনে বাক্তর কেপেলায়। বুজাতে অস্থিবা হিছল না ট্রাকটি কুর্যিটোলা ক্যাম্পেই যাবে। সঙ্গে সংস্ক্রে ট্রাকট ক্রেরিটালা ক্যাম্পেই যাবে। বন্ধে সংস্ক্রে স্ক্রেরিটালার এবং কুর্যিটোলার লামে করে ক্রিরে ক্যান্তর ব্যাবিন্য করে বান্ধার করেছে বিভানায় তরে পড়ি। সংক্ষেথে এই ছিল ১৯৭৭-এর ২ অক্টোবরের সাজানো অভ্যাবান নিটকে আমার ভূমিব।

ভারণর ডক্ত হলো অপরাগের দৃশ্য। তৎকাদীন বিমানবাহিনী প্রধান এরার ভাইস মার্শাদ এ জি মাহমুদ (অব.) কুর্মিটোলা ফুটবল মাঠে সর বিমানসেনাকে জড়ো করে অনেক কথা কলেদেন। মাথার ওপর তথম অরোরে বৃষ্টি করাজি। তারি অভিযোগ- বিমানসেনারা ভাঁর ভারিপতি গ্রুপ ক্যান্টেন রাস মানুদকে কেন মারলো! তিনি একথা কোনোভাবে অনুধাবন করতে চাইলেন না যে ঐ ১/চ মুকাবান প্রাণের জন্য বিমানবাহিনীর ভটিকয়েক দুক্তকারী ভাজা আর সবাই মর্মাহত এবং সবাই একবাকে। ঐ হত্যার বিচার চেয়েছিল। তিনি দীর্ঘ এক ঘণ্টা লক্ষক দিয়ে যাওয়ার সময় ইনিয়ার করে গেলেন যে কেট যেন ক্যান্স ভাগা করার চেষ্টা না করে। কেননা সমগ্র কাম্পাকে আর্মি দিয়ে থিরে কেলা হয়েছে। যেকোনো মূহুর্তে ভারী কামানের গোলার আয়াতে আমাদের রাগান্স উচ্চ যেকে পারে। ততক্ষণে আর বৃথতে বান্ধি থাকলো না যে বিমানবাহিনী ধন্দেস হত্যান্ত বান্ধি দেই।

তখন থেকেই সমগ্র বিমানবাহিনী চলে গেলো আর্মির একটি ডিভিশনের অধীনে। নায়েক সবেদার নরের কমান্ডে চলে এলাম আমরা সব বিমানবাহিনীর সদস্য। শুরু হলো সকাল থেকে সন্ধ্যা মানসিক নির্যাতন। নানা ধরনের দর্ব্যবহার। কথায় কথায় বটের লাখি। এভাবে আরো তিন দিন গত হলো। ৫ অক্টোবর দপর বেলা সবেদার নর তার ইচ্ছেমতো নাম ধরে ডাকতে আরম্ভ করলো। যেমন- ইসলাম। যত ইসলাম ওখানে উপস্থিত ছিল সবাইকে একদিকে নিয়ে গেলো। এভাবে একই নামের যত বিমানসেনা আছে, তাদের সবাইকে একদিকে নিয়ে গেলো। তারপর আরো কিছু লোককে সুবেদার নুর তার ইচ্ছেমতো বের করলো। এভাবে প্রায় ১৫০-২০০ জনের একটা দলকে কয়েকটি ট্রাকে তলে নিয়ে এলো বর্তমান সংসদ ভবনের পাশে তৎকালীন নবম ডিভিশনের সদর দপ্তরে। এখানে এনে আমাদের ছোট ছোট তিনটি কক্ষে ঠেসে দেওয়া হলো। তারপর ভরু হলো শারীরিক নির্যাতন। ওদের নির্যাতনের কৌশল ছিল অত্যন্ত নির্মম। তাদের লঙ্গরখানা থেকে দটি করে রুটি এবং কিছ ডাল আমাদের হাতে হাতে দেওয়া হতো এবং ঐ সময়েই ওপরের জিজ্ঞাসাবাদের নামে শুরু হতো কতগুলো অসহায় বিমানবাহিনী ও সেনাবাহিনী সদসোর ওপর অমানষিক নির্যাতন। নির্যাতনের করুণ আর্তনাদে অপর সব বন্দি সৈনিকের হাত থেকে রুটি মাটিতে পড়ে যেতো। বুক ফেটে কান্না আসতো। এভাবে ১৫-২০ দিন অতিবাহিত হলো, ইতোমধ্যে অনেককে হারিয়ে ফেলেছি।

অক্টোবরের ২৫-২৬ ডারিখ হবে। হঠাৎ বাইরে দেখি বিমানবাহিনীর করেকটি বাস দল্যমান। মনে মনে বুবই আদাদিত হলায়। কিছুক্ষণ পর একজন আর্মি সদস্য এসে আমদের নাম ডাকলো। আমাকেসহ প্রায় পথানেক লোককে একদিকে করে বাহিনদের দরজা বন্ধ করে দিলো। কিছুক্ষণ পর তাদের কমাভার যেতদুর মনে পড়ে কর্মেল মুক্তির) এনে একটি লখা উপদেশমূলক বক্তৃতা দেন (যার মূল অর্ধ : তোমরা নির্দোষ, নির্দোষ হইলে কী অইবো: অহনো নময় আছে— ভালো অইয়া যাও)। নিচারে নির্দোষ প্রমাণিত হয়ে আল্লাহকে নাথালা জনাতে জনাতে গাড়িতে উঠালা । বিষ্ণাননারিনীতি গিয়ে নতুন করে জীবন অক্তন বন্ধুও দেখলাম। কিন্ত বিধি বাম। আমাদের নিয়ে যাওয়া হলো নাখালগাড়া ড্রাম ফ্যান্টরি সংলগ্ন প্রভোগ্ট আল্ভ নিকিউনিটি ইউনিটে। সেখানে সারা দিন আটকে রোখ সময়া চলাক সেইলিক জলে পাঠিয়ে দেওয়া হলো।

জেলে ৪ খাতায় (৪ নং ভবনের) দ্বিতীয় তলায় গিয়ে উঠলাম আর সেখানে দেখলাম শত শত বিমানসেনার ক্ষতবিক্ষত দেহ মাটিতে পড়ে কাতরাচ্ছে। বিমানবাহিনীর ফিল্ড ইউনিট জিজ্ঞাসাবাদের নামে এদের সম্পূর্ণরূপে পঙ্গু করে দিয়েছে। তারপর এদের ৩১ নং বিশেষ সামরিক আদালতে বিচার করে ফাঁসির দও থেকে শুরু করে বিভিন্ন মেয়াদের কারাদও দেওয়া হয়েছে। কর্পোরাল আজিয়ের শরীর পচে গন্ধ বের হয়েছে। কারাগারে কোনো চিকিৎসার ব্যবস্থা তথন ছিল না। সে এমনিতেই মারা যায়। অঞ্চচ তার সাজা হয়েছিল ৫০ বছর কারাদ্ধ। রাভ গভীর হতেই আমাদের মধ্যে আছম্ক বেডে যেতো। কারণ কারাগাবের জলাদরা একটি ডালিকা হাতে আয়াদের লৌহকপাটে এসে যখন হডভাগদের নাম ধরে ডাকতো তখন মনে হতো স্বয়ং আজরাইল উপস্থিত হয়েছে। এভাবে প্রতি রাতেই ২০-২৫ জন করে লোক নিয়ে যায়, আর তারা ফিরে আসে না। বঝতে আর বাকি পাকে না যে আমারও এমনি করে একদিন ডাক আসবে। কিন্তু আমি তো আর্মি কর্তক বেকসর খালাস। তব প্রশ্নত হতে থাকি। দিবারাত্রি কেবল আল্লাহর কাছে প্রার্থনায় রত শত শত অসহায় সেনা ও বিমান সদস্য। এভাবে আরো কত দিন যে গেলো মনে নেই। প্রায় অপ্রকৃতিস্থ হয়ে পড়েছিলাম। তারপর একদিন আমার ডাক এলো। তবে রাতে নয়, দিনে। কারাগার থেকে বের করে নিয়ে সেই প্রভোস্ট ইউনিটে। আমার সঙ্গে আরো প্রায় ২০-২২ জন বিমানসেনা ছিল। সেখানে প্রায় তিন-চার ঘণ্টা একটি প্রকোষ্ঠে বন্দি থাকার পর আমাদের হাত আর চোখ বেঁধে একটি অ্যান্থলেঙ্গে করে কোনো এক অঞ্জানা স্থানে নিয়ে যাওয়া হলো। তারপর শুরু হলো বেদম মারধর। এভাবে কত দিন অতিক্রান্ত হয়েছে বঝতে পারিনি। কারণ চোখের বাঁধন এত শব্দ ছিল যে প্রায় অন্ধই হয়ে গিয়েছিলাম। সমস্ত পোশাক খলে ফেলা হয়েছিল। তথ একটি অন্তর্বাস পরা অবস্থায় হাত, পা ও চোখ दिए निर्याजन प्रामात्मा २८ठा जमशास मानव मखानरमत ७१त । निर्याजनकातीता मन त्यरस মাতাল হয়ে নানাপ্রকার পরিহাস করতো। জানতে চাইতো ৭ নডেম্বর সম্পর্কে আমার অভিমত কীং কাল মার্কস কে ছিলং সমাজতন্ত্র কীং মক্তিয়ন্ত্রের সময় কোখায় ছিলামং এডাবে প্রায় পাঁচ দিন অভিবাহিত হওয়ার পর একদিন এনে উপস্থিত করলো ৩১ নং বিশেষ সামবিক আদালতের বিচাবক উইং কমান্ডার সদবউদ্দিন আহমদের সামনে। হাত ও চোখ বাঁধা, সমস্ত শরীর একটি চাদর জাতীয় কাপড দিয়ে ঢাকা। বিচারক চোখ খলে দেওয়ার আদেশ দিলেন আর সঙ্গে সঙ্গে রায় ঘোষণা করলেন, তোমার শাস্তি হওয়া উচিত মৃত্যুদণ্ড। আমি বললাম, এটা অন্যায়, জুলুম। আমি কোনো অপরাধ করিনি। বিচারক বললেন— তোমার কোনো সাক্ষী আছে? আমি বললাম, একমাত্র আল্লাহই আমার সাক্ষী। তিনি সব দেখেছেন। বিচারক বললেন, তবে তার বিচারের অপেক্ষায় থাকো। এই বলে কী যেন পিখলেন এবং ১ মিনিটেই আমার জীবনের ফয়সালা করে তিনি আসন ত্যাগ করেদেন। আমার কোনো কথাই তিনি কলেলন না। তারপত্র আবার তড়িড়ড়ি করে চোষ র্বেধং, হাতে রবি ও পারে দড়ি বেঁধে আরো আট-নয়জনসহ ঐ সাদা অ্যাখুলেল করে ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাগারে। আমার বতদুর মনে পড়ে ঐ ফপের মধ্যে আমারা দুই জনই র্বৈচে ছিলাম। আমাকে যথন বিচারকের সামনে নেওয়া হয়েছিল তখন বারবার চেটা করেও আমি কোনো সুযোগ পাইনি এই কথাটা বলতে যে আমার চোখ বাঁথা অবস্থায়ই নির্যাতনকারীরা, কোনো একটি কথাছে আমার শাক্ষন নির্যাছিল।

কারাগারে বসে মৃত্যুর দিন গুনছিলাম। আমার আগপাশের সবাইকে ডেকে নিয়ে শেষ করে দিয়েছে। অবশিষ্ট উধু আমি থেকোনো মৃত্তু আমারও ডাক আসতে পারে। এভাবে যধন প্রায় এক মাস গত হলো, তখন মনে একট্ট আমার প্রায় যে হয়তো বেঁকে থাবো। কারণ তখন জেলবানায় বহু ভাষর শোনা যাঞ্জিল। যেমন, ফাঁসি বন্ধ হয়ে গেছে। আ্যামনেন্টি ইন্টারন্যাশনাল আবেদন করেছে ইত্যাদি। যাই হোক, প্রায় তিন মাস পর সেই বিচারক সদরউদ্দিন আহমদ কারাগারের দপ্তরে শ্বয়ং এসে যারা জীবিত তাদের বিভিন্ন মেয়াদে সাজা তবিছে চলে গেলেন। তখন বুঝতে পারলাম আমার আট বছর সপ্রমার কারালিত হাজেল।

কারাগারে ফাঁসির দড়িতে মত্য অবধারিত জেনে আমি অনেকটা বেপরোয়া হয়ে গিয়েছিলাম। আমার মাধায় প্রতিনিয়ত প্রশ্ন জাগছিল, ২ অক্টোবর কী ঘটেছিল? সমগ্র ব্যাপারটি জানতে প্রচণ্ড ইচ্ছে হচ্ছিল। তাই কারা প্রহরীর (মিঞা সাহেব) মাধ্যমে সংবাদ নিতে শুরু করলাম কে কোখায় আছে। জানতে পারলাম কনডেমড সেলে মতার দিন গুনছেন সার্জেন্ট আফসার, কর্পোরাল আব বক্সর সিদ্দিকসহ আরো অনেকে। ইতোমধ্যে কয়েকশ বিমানসেনা ও সেনাবাহিনীর সিগন্যালস ও সাপ্রাই কোরের সদস্যকে 'খালাস' করে দেওয়া হয়েছে। একদিন এক মিঞা সাহেবকে অনেক অনুনয়-বিনয় করে বললাম, সে যেন সার্জেন্ট আফসারের কাছ থেকে জেনে আসে যে আমাদের জন্য তার কোনো বক্তব্য আছে কিনা। পরদিন ঐ মিঞা সাহেব এসে আমাকে যা বলেছিল তা শোনার পর বোবা হয়ে গিয়েছিলাম। সার্জেন্ট আফসার মিঞা সাহেবের মাধ্যমে সংবাদ পাঠিয়েছে. আমরা সম্পর্ণ নির্দোষ, ঐ ঘটনার জন্য আমরা কেউ দায়ী নই, আমরা যেন তাকে ক্ষমা করে দিই। তখন চোখের সামনে পরিষ্কার হয়ে গিয়েছিল, মত্যদঙ্গ্রাণ্ড সৈনিকদের যখন ডেকে নিয়ে যাওয়া হচ্ছিল তখন কেন তারা করুণ আর্তনাদে বলেছিল, 'আমাদের পরিবার-পরিজনকে বলবে আমরা কোনো অপরাধ করিনি, আমরা নির্দোষ। তারপর একে একে দিন যেতে লাগলো। কারা যম্ত্রণা সইতে শিখলাম। মৃত্যু যখন প্রত্যাখ্যান করলো, নতুন করে বাঁচতে চাইলাম। এমন সময় এক সকালে গুনি জিয়াউর রহমান নিহত। আবার আত্তিত হলাম। আবার না জানি কত শত মায়ের বুক খালি হয়, কত নারীকে বৈধব্য বরণ করতে হয়। অবশেষে হলোও তাই। প্রেসিডেন্ট হত্যাকে এডিয়ে সেনা বিদ্রোহের অপরাধের নামে এক ডজন উজ্জল অফিসারকে অকালে প্রাণ দিতে হলো।

অন্যায়ভাবে দখলকৃত ক্ষমতাকে রক্ষার জন্য আরো অন্যায় করে যেতে হয়— এই অন্যায়ই একসময় সে ক্ষমতাধরকে নিক্ষেপ করে ইতিহাসের অতীতে।

চোধ-হাত-মুখ বেঁধে জজ্ঞাত স্থানে নিয়ে যাওয়া হয় —কর্পোরাল শাহ মুনীর শরীক

অভিশপ্ত ২ অষ্টোবর, ১৯৭৭। আজও জানতে পারিনি— আসলে ঐ দিন কী ঘটেছিল, কারা ছিল নাটের গুরু, নেপথ্যের হোতা এবং কী ছিল আমার অপরাধ!

১৯৭৭ সালে আমি বিমানবাহিনী সদর দগুরে নিয়ন্ত্রণাধীন সাজ-সরঞ্জাম ভিপোর প্রশাসনিক শাখায় একজন এনসিও হিসেবে কর্মরুত ছিলাম। ১ অক্টোবর বেতন পেয়ে আমি ছয় দিনের সাময়িক ছুটি মঞ্জুর করিয়ে পর্যাদন ২ অক্টোবর থেকে ছুটিতে বাড়িতে যাওলার জন্য প্রস্তুতি এহণ করি। বিকেলে আমার এক সহকর্মী সার্জেন্ট মালেকসহ প্রজার এসে কিছু কেনাকাটা করি। ঐ সময় আমি সাত মাসের এক কন্যাসজ্ঞানের জনক।

রাতে বিমাননেনা মেনে পাওয়া-দাওয়ার পরে নোডলায় টিভ দেখার জন্য যাই। এ সময়
জাপানি এয়ারলাইদের বিমান হাইজারিক ওটনাবলি তেজগাঁও বিমানবন্দর থেকে
টিভিতে পরাসরি সম্প্রচার করা হাউজারিক ওটনাবলি তেজগাঁও বিমানবন্দর থেকে
টিভিতে পরাসরি সম্প্রচার করা হাউজার ভাল পানি হাজ আরির সাক জিঘি বিনিয়েরে
দৃশ্যাবলি সবাই বেশ আগ্রহ ভরে উপভোগ করছিল। এমন সময় রাত এক বা দেড়টার
দিকে কুর্মিটোলা বিমাননেনা ছাউনিফে সর বাতি কে বা কারা নিভিয়ে দেয় এবং প্রচড
দলে এলোপাতাড়ি ওলি করতে ওাকে। এর সঙ্গে সঞ্চেই কিছু আর্মির গাড়ি নেখা যায়
এবং গাড়িক আরোহীরা মাইকে সব বিমাননেনাতে ভালের সঙ্গে বিপ্রবে বাদ্য দেকারা
আহান জানাতে থাকে। যারা ভালের আহানে সাড়া নেবে না ভাদের ওলি করা হবে
বলে ঘোষণা দেয়। আরো নানারকম ইইচই, চিৎকার ও নৌড়ানৌড়িতে কুর্মিটোলা
বিমাননেনা ছাউনিতে নারকীয় পরিস্থিতির সৃষ্টি হয়। কী করা উচিত— এ ধরনের পরাম্প্রদি
দেওয়ার মতো কেউ ছিল না। যে যার বৃদ্ধি ও সুযোগমতো বিভিন্ন জারগায় সরে পড়ার
চেষ্টা করে। আরি গাড়িক আরোহীরা বিমাননেনাদের আবাসক্র বা সাক্রকলা অবরোধ
করে বেশ কিছু বিমাননেনাকে ভালের সরু বিং প্রথাণ করে।

আমি বিমানসেনা মেনের দোতদায়ে টিভি ক্রমে ছিলাম। এয়ারম্যান ব্যারাকের নিকে না গিয়ে আমরা বেশ করেকজন দোতশা থোকে নেমে মেনের গেছনে জঙ্গলাকীর্ণ স্থানে আন্ত্রগোপন করি। পরিস্থিতির আরো অবনতি হলে আমরা বর্তমান ঢাতা আরম্ভার্তিত বিমানবদরে, যেটা সে সময় অর্থনির্মিত জঙ্গলাকীর্ণ একটি পরিত্যক্ত বিশাল জনমানবহীন প্রান্তর ছিল— সেখানে গিয়ে আশ্রয় নিই। রাতের বাকি সময়টক ওখানেই পালিয়ে থাকি। সকালে ব্যারাকে ফিরে এসে চিন্তা করি যে ছটিতে বাডির উদ্দেশ্যে রওনা হব কিনা। কোনো কিছ ঠিক করতে না পেরে আমি আমার সেকশন ইনচার্জ ওয়াবেন্ট অফিসার সায়েদল হকের কাছে যাই। তিনি আমাকে জানান, পরিস্থিতি ভালো নয়। কাজেই এ অবস্থায় সেইশন ত্যাগ না কবাই ভালো। তাব প্ৰামৰ্শ অন্যায়ী আমি বাারাকেই অবস্থান করতে থাকি। ৫ অক্টোবর আর্মি বেঙ্গল রেজিমেন্ট এসে পরো কর্মিটোলা বিমানসেনা ছাউনি ছেবাও করে এবং ব্যাবাকে অবস্থানবত সব বিমানসেনাকে জিজ্ঞাসাবাদ করতে থাকে। যেহেত আমি ঘটনার সময় কোথাও যাইনি তাই আমাকে আমার ইউনিটে যথারীতি ভিউটি প্রদান করা হয় এবং আমিও ছটিতে না গিয়ে রীতিমতো ডিউটি করতে থাকি। আমার ইউনিটের অধিনায়ক ছিলেন উইং কমান্ডার খায়কজ্জামান এবং অফিসার ইনচার্জ ছিলেন ফ্রাইট লেফটেন্যান্ট এম এ খালেক ও ফ্রাইং অফিসার শাহজাহান। আমার এক ক্রমমেট কর্পোরাল গাজীউর রহমান (বাডি নরসিংদী, রায়পর) জানি না কিন্তাবে ধরা পড়েছে – ঘটনাস্থল থেকে, নাকি অন্য কোথাও থেকে। তাকে দীর্ঘ নির্যাতন করে ৩ধ বলা হয়েছিল, অস্তত পাঁচ জনের নাম বলো, ছেডে দেবো। নির্যাতনে অচেতন অবস্থায় সে আমার আরেক ক্রমমেট কর্পোরাল নক্রল ইসলাম ও আমার নাম বলে। ১৯ অন্টোবর আমাদের চোখ-হাত-মখ বেঁধে এক অজ্ঞাত স্থানে নিয়ে যায় এবং নির্মমভাবে নির্যাতনে আহত করে। আমাদেরও বলা হয়, অস্তত পাঁচজনের নাম বলো, ছেডে দেবো। কিন্তু আমরা কারো নাম বলতে না পারায় অমানধিক নির্যাতনের মাত্রা আরো বেডে যায়। পরবর্তীকালে প্রহসনমলক সাঞ্জানো বিচারে চার বছর করে কারাদক্তের শাস্ত্রি প্রদান করা হয়। অবশা কর্পোরাল গান্ধী পরে তার জবানবন্দি প্রত্যাহার করতে চেয়েছিল, কিন্তু তাকে আর সেই সযোগ দেওয়া হয়নি।

আমার বিশ্বাস, কর্পোরাল গাজী এবনো জীবিত আছেন। কাজেই সত্যাসত্য প্রমাণের সূরোগ এখনো আছে। জীবিত আছেন তথাকথিত ট্রাইবুানালের চেয়ারম্যান উইং কমাভার সাবের উদ্দিন এবং আরো জীবিত আছেন নির্বাচনকারী গ্রুপের অনেকে। এ ধরনের চিহ্নিত ব্যক্তিদের জিজ্ঞানাবাদ করতে পারলে অনেক বহস্যোর কুলকিনারা পাওয়া যেতো বলে আমার বিশ্বাস।

গণহারে সৈনিক হত্যার সঙ্গে সে সময় খারা প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জড়িত ছিল, তাদের বৃঞ্জে রের করলেই সব কিছু উন্মোচিত হতো। আমার সার্ভিস ফাইল নিশ্চয়ই এখনো বিমানবাহিনীতে সংবাজিত জাহে। সেখানে নৌজ করলেই সেখা খারে আমার চার্কির জীবনে নিরুত্বর রকর্তা। কিন্তু বিনিময়ে কী পেলাম। নির্যাতন, চাকরিচ্চাতি, গান্তি এবং জীবনেে নোনালি সময়ের অনাকাঞ্চিকত অপচায়। পরবর্তীকালে জীবনসঞ্জায়ে এক অমানবিক কাইকর অভিক্রতা, যা এখনো শেষ হানি। ভবিষাং অনিশ্চত, বর্তমান নৈরাশ্যজনক, অতীত এক মন্ত্রীটিক। কে দারী আমার এই বিভূপিত জীবনের জন্যা;

এক সামরিক আদালতে ছাড়া পেলেও আরেক আদালতে কারাদও —কর্পোরাল নুরুল ইসলাম

১৯৭৭ সালের ১ অক্টোবর। তখনো কর্পোরাল পদে হেলিকন্টার এমআই-৮-এর মেইনটেনেল শাখার কর্মবার ছিলাম। অক্টোবরের ৯ তারিখেই সার্কেট কনে পেনাট্রতি পেনাট্রতি পেনাট্রতি পেনাট্রতি করে করা বিকেলে বেরিয়ে চলে পোলায় জগদ্ধাথ বিশ্ববিদ্যালয় কলেজের প্রিলিমিনারি ক্লাসে। রাতে আর কুর্মিটোলা বালুরখাটের দেই ১৭৬ নং ব্যারাকে ফিজাম না। চলে গেলাম গেঘারিয়ায় বোনের বাসায়। কারণ পরের দিনাটি ছিল সাঞ্চাবিছ ছটিব দিন। কিম্ক আগের রাজত সেনানিবাসে ঘটে যাওয়া ঘটনার বিস্ফান্ত টেব পেলাম না।

পরের দিন অর্থাৎ ২ অক্টোবর সকালের নাশতা শেষে রওনা দিলাম বালুরঘাটের উদ্দেশ্যে।
সকাল সাড়ে দয়টার গুলিজারে এসে লোকমূবে সেনানিবাসে কিছু অর্থাটিকর ঘটনার কথা
এথনে তদতে পেলাম। ঘটনার গভীরতা একেবারেই উপকার্কি করতে না পেরে ফর্মগোট
থেকে রিকপার সেনানিবাসের উদ্দেশ্য রওনা দিলাম। পুরোনো সংসদ তবন এবং
পুরোনো বিমানবন্দরের মাঝামাঝি জায়গা থেকে আমাকে ধরে নিয়ে যাওয়া হলো
বিমানবন্দরের তেওর। সেখানেই কাপ্টেন সাদেককে বলি, 'স্যার, আমি এর কিছুই জানি
না, আমি বাইরে থেকে এলাম, আমাকে কেল এখানে নিয়ে আসা হলো
ভিনি তথু
কলেদে, 'you shut up and sit down with others'. আমাকে কোনো কথাই বলতে
দিলোন না বিছু তনতেও চাইলেন না।

ভেতরে গিয়ে দেশপাম আরো ৬০ জনের মতো বিভিন্ন রাগতেকর বিমানসেনা। জারো মুখ্যেই কোনো কথা দেই। সারা দিন না থাইয়ে রেখে বেলা আনুমানিক ৪টায় আমাদের পরনের কাপড়োসেপ্, ইউনিক্ষম, হাতথাড়ি, মানিয়াস পরই নিয়ে নেওয়া হয় তদানীন্তন মেকর একরামের নির্দেশ। আমাদের পরনে আভারত্বয়ার ছাড়া কিছুই ছিল না আমার পাশে একজন উত কণ্টে জিল্লাসা করলো, 'কী হবে আমাদের?' আমি তথু আওড়ালাম 'maximum firing squad'.

সন্ধ্যায় প্রিজন ভ্যানে করে সবাইকে নিয়ে যাওয়া হলো নাজিম উদ্দিন রোভের কেন্দ্রীয় কারাণারে। সংখ্যায় আমারা সম্বত্ত ওপ্ত জন ছিলাম (এদিকে বাইকে কুর্মিটোলায় বা বালুকঘাটে কী হলো কিছুই জানলাম না)। ৫ ভারিখ পেকে ১০ জন করে প্রতিদিনই নির যাওয়া হতে লাগলো ইন্টারোণোনের নামে টর্টার সেলে। যে একবার যেতো তার আর দেখা পেতাম না। আমার সঙ্গের দলটিকে চোখ, হাত-পা-কোমর বৈধে ১০ অক্টোবর কারাগার থেকে অনাত্র নিরে একটা ছেট্ট বন্ধ কারারার রাখা হলো। অনেক পরে আমার জেলেছি দেটি ছিল পোরে রাখান গানেরে এমলি হোকা। ১২ তারিখে একক্ষা-একক্ষা করে কেলেছি দেটি ছিল পোরে রাখান গানেরে এমলি হোকা। ১২ তারিখে একক্ষা-একক্ষা করে কেলা কার্যাক্র কারাক্রান করে করা হলো। কোনো ডিফেডিং অফিসার দেওয়া হয়নি। আত্রপক সমর্থনের কোনো সুবোগ ছিল না। আমাদের ট্রাইলুনালের চ্যোরমান ছিলেন মেছর বাজেক। ঐ কোটের অন্যান্য মেখার ছিলেন ক্যান্টেনী লাকেও ও দু-ভিনজন সুবেনার পদমর্থানার অনিসিও। ঐ প্রহলনের ট্রাইলুনালে আমি সম্পূর্ণ নির্দোঘ হয়ে ছাড়া পাই। গরকজীরালে জেলেছি যে ঐ গুরু জনের মধ্য থেকে আমারা গাঁচ-ছাজন মার বৈটে আছি। বালি সবাইকে কারাগারে ফাঁনিতে খুলিয়ে মারা হয়। এদের মধ্যে বিবির ভাগই ডিউটি পালনবত অবস্থায় বিমানকবলের ধরা পড়ে এবং এরা ছিল সম্পূর্ণ নির্দোঘ বিমানকবলর অপারেপনে আর্মির যে ইউনিট কাঞ্চ করছিল সেটা ছিল ২৯ বেকল রেজিমেন্ট সম্বর্গত ১৭ অক্টোবর আমাকে বালুরঘাটে আমার ব্যারাকে দিয়ে এলো ঐ ২১ বেকল

১৯ তারিখেই আবার এয়ার ইন্টেলিজেন্স ইউনিট হাত-চোখ বেঁধে টর্চার সেলে নিয়ে গেলো। সারা রাত চললো অকথ্য নির্যাতন। রাতভর ওধু তনলাম পিটনির শব্দ. আর্তচিৎকার ও গোঙানির আওয়াজ। সবার কাছ থেকে জ্বোর করে স্বীকারোক্তি আদায় এবং না দেখে তাতে সই আদায় করে নেওয়া। কারণ বাঁধা চোখ এক মহর্তের জনাও খোলার উপায় ছিল না। পরের দিন আবার চোখ বাঁধা অবস্থায় উইং কর্মাভার সাবের উদ্দিনের কোর্টে হাজির। তখনো বঝতে পারিনি আমার একই বিচার দ্বিতীয়বার কী করে হতে পারে। পরবর্তী সময় জেনেছি, স্বীকারোক্তি আদায়ের নামে অন্য একজনকে আমার নাম বলতে বাধ্য করা হয়েছিল টর্চার করে। যে কর্পোরাল গান্ধী আমার নাম বলেছিল সে জেনেছিল আমার মৃত্যুদণ্ড কার্যকর হয়ে গেছে। কিন্তু আসলে আমি আল্লাহর অশেষ বহুমতে প্রধান থেকে প্রাণে বেঁচে যাই। গাঞ্জী তো আমাকে দেখে হাউমাউ করে কেঁদে ফেলে এবং না জেনে নাম বলার জন্য আল্লাহর কাছে এবং আমার কাছে মাফ চাইতে থাকে। কিন্তা ততক্ষণ সব শেষ। ট্রাইবানাল অসহায়ত প্রকাশ করে কিন্তা তার পরও আমাকে চার বছর কারাদও দেওয়া হয়। চলে এলাম, আবারও কেন্দ্রীয় কারাগারে ৪ নং খাতায়। তখন প্রতিরাতেই চলছে ফাঁসির পালা, জ্বোড়ায় জ্বোড়ায় ফাঁসি। প্রতি রাতই যেন ভয়ার্ত বিভীষিকাময় আর্তচিৎকারের পালা। কখন কার ডাক আসবে ফাঁসির কাষ্টে যাওয়ার, কেউ জানে না। সবাই ভীতসম্ভস্ত। মখে ৩ধ আল্লাহর নাম। সত্যিকারের कठकरनत काँत्रि रमश्रा दय जा ७४ हिक मार्शान न' এডমিনিস্টেটর कियाँडेत तदमान বলতে পাবতের।

ঐ পৈশাটিক ঘটনার দুটি বিচার বিভাগীয় তদস্ত কমিটিও করা হয়েছিল। কিন্তু তা আজও আলোর মুখ দেখতে পায়নি।

বিমানবাহিনী প্রধানকে বাঁচানোর বিনিময়ে চার বছরের জেল -কর্পোরাল মো. রুম্মল আমিন

১৯৭৭ সালের ১ অক্টোবর সন্ধ্যা থেকে গুরু করে পরের দিন (২ অক্টোবর) সকাল আটটা থেকে সাড়ে আটটা পর্যন্ত গুবুকাদীন বিমানবাহিনী প্রধান প্রয়ার জাইস মার্পাল এ জি মার্য্যুদ সাহেবের সঙ্গে 'এক্ষট ভিউটি'তে ছিলাম। আমারা যবন তেজগাঁও পুরাতন বিমানবন্দরে জাপানি বিমান ছিলতাইকারীনের নিয়ে বান্ত, তখন রাতে প্রায় একটা কিংবা দেড়টার দিকে কুর্মিটোলা বিমান খাটির গার্জক্ষ থেকে তেজগাঁও বিমানবন্দরের টাওয়ার কর্ট্রোলক্ষমে টেলিফোন আসে যে একদল অপরিচিত অন্ত্রধারী পোক গোলাঙালি করে, মাইকিং করে, মুম্ম্ব বিমানসেনাদের জাগিয়ে তোলে এবং ব্যারাকে চুকে জোর করে তাদের সঙ্গে লিফে যেতে চায়। এই পরিস্থিতিত বিমানবন্দরারা কী করবে তা মনস্থির করতে না পেরে বিমানবাহিনী প্রধানের পরামর্প ও নির্মেণ চায়।

বিমানবাহিনী প্রধান এ জি মাহমুদ সাহেবকে এ সংবাদ সঙ্গে সঙ্গে জানানো হয়। সবাই তথন তার নির্দেশের জন্য অপেক্ষা করতে থাকে। সময় গড়িয়ে যেতে থাকে। বিমানসেনাদের টেনশন বাড়তেই থাকে। তারা জীতসন্ত্রত্ব হোর বারবার টাওয়ার কট্রেল ক্ষম ও অধিসার্স যেসে ফোন করতেই থাকে। কিন্তু কোনো লাভ হয় না। এহেন পরিস্থিতিতে বিমানসেনারা কমাভারবিহীন, পথপ্রদর্শকবিহীন, নিরাপত্তাহীন, অরন্ধিভতাবে বহিরাগত আক্রমণকারীদের ফাঁদে জড়িয়ে গোলো। সু-প্রশিক্ষপ্রভাপ্ত দেশের সম্পদ ১১ জন অফিসারসহ শত শত বিমানসেনাকে অকালে থরে যেতে হলো। একটি শক্তিশালী বিমানবাহিনীকে পদ্ম হয়ে যেতে হলো।

সেদিন যারা বিচারকের আসনে বসে অসহায় সৈনিকদের সঙ্গে তামাশা করছিলেন, তাদের খুঁজে বের করা হোক এবং আসামির কাঠগড়ায় দাঁড় করিয়ে সত্য উদ্ঘটন করা হোক।

২ অক্টোবর রাত কেটে গিয়ে ভোর হলো। থমথমে পরিবেশ। বিমান ছিনতাই ঘটনার অবসান হওয়ায় ভোর হতে না হতেই সাধারণ লোকজন সব চলে যায়। অক্সশংখাক বিমানবাহিনী সদস্য ও বন্দর কর্তৃপক্ষ টাওয়ার বিভিন্নের উপস্থিত ছিল। সকাল ৬-১০ মিনিটে টাওয়ার বিভিন্নের উত্তর দিকে হাঙ্গাররের সামনে চার-গাঁচজন ইউনিক্ষরম পরিহিত লোককে একদল আক্রমণকারী লাইন দিয়ে দাঁড় করিয়ে ব্রাশফায়ার করে মেরে ফেলে। এ দৃশ্য দেখামাত্র নৌড়ে এ জি মাহমুদ সাহেবের কামরায় দিয়ে তাকে সব বলি।

পেরে জানতে পারি যে যাদের লাইনে দিড় করিয়ে গুলি করে মারা হয় তারা সবাই
বিমানবাহিনীর অফিসারর মেনা)। এই হতারাকা সংঘটিত হত্তারা সঙ্গে সর্বের
বিমানবাহিনীর অফিসাররা যারা ঐ বিকিংয়ে ছিলেন তারা যে যেখানে নিরাপদ মনে
করেছেন সেখানেই গুলিয়ে পড়েন। আমি, এজেনট কর্মপারাল সাইমুল আমিন, এ জি
মাহমুদ সাহেব এবং দিতিল এভিয়োলনের জনৈক কর্মকর্তা– এই চারজন মিলে ওপরেই
এক ক্রমে মুক্তে ভেডর থেকে দরজা বন্ধ করে রাখি। ক্রমের ভেডারে একটি বন্ধ ফিলিফা
আলমিরা ছিল। ওটাকে টেনে একদিকে ফাঁকা করে সেই আড়ালে এ জি মাহমুদ সাহেব
এবং সিভিল এভিয়োলনের কর্মকর্ডাকে রেখে মো, সাইমুল আমিন ও আমি কনের
দরজার সুই পাশে দাঁড়িয়ে থালি। আমার বাছে ছাটি গুলি ভর্তি একটি রিজন্মার ওয়া,
সাইমুল আমিনের কাছে একটি মাগাজিন ভর্তি গুলিসহ একটি স্টেনপান ছিল। আমরা
মনস্থির করে ফেলি, দরজা তেঙে কেউ ভেডার ভুকতে চাইলে আমরা ফায়ার ওপেন
করবা। ভারপর মা হওয়ার তাই হবে।

ততক্ষণে থেমে থেমে গুলির শব্দ ও সেই হইচই ও আর্তনাদ তনতে পাচ্ছিলাম। যতই সময় যেতে থাকে গুলির শব্দ ও হইচই ততই স্পষ্টতর হতে থাকে। মাঝেমধ্যে আমাদের চারজনের মধ্যে করণীয় বিষয় নিয়ে আলোচনা হতো। একপর্যায়ে সিভিল এভিয়েশনের কর্মকর্তা আমাদের উদ্দেশে বলেন, আক্রমণকারীরা দরজা তেঙে ঢুকলেও আপনারা কোনো গুলি করবেন না। তা করতে গেলে গুরা বাশ করে সবাইকে এক সঙ্গে মেরে ফেলবে। উক্ত কর্মকর্তার কথা খনে এ জি মাহমুদের দিকে তাকালে উনি বলেন, হাাঁ, তাই করুন এবং আপনারা আল্লাহকে ডাকুন, উনি আমাদের এই বিপদ থেকে উদ্ধার করতেও পারেন। সিভিন্স এভিয়েশনের কর্মকর্তাটি আবার বললেন, 'এখন এই একটি কাজ করা ছাড়া আমাদের আর কিছুই করার নেই।' আমরা সিদ্ধান্ত পরিবর্তন করে আল্লাহকে ডাকতে থাকি। একপর্যায়ে মো. সাইফুল আমিন হাউমাউ করে কেঁদে ওঠেন। থরথর করে কাঁপতে কাঁপতে মাটিতে হাত-পা ছড়িয়ে চিৎকার দিয়ে কাঁদতে থাকেন তিনি। এমনিভাবে বেশ কিছুক্ষণ কাটলো। ওদিকে আক্রমণকারীরা আমাদের রূমের প্রথম দরজার সামনে এসে হাজির হয়ে চিৎকার করে দরজা খলতে বললে মো, সাইফল আমিন হঠাৎ করে স্টেনগান হাতে নিয়ে উঠে দাঁড়ান এবং জানালা খুলে লাফিয়ে নিচে নেমে পড়েন। রয়ে গেলাম আমরা তিনজন। মৃত্যু অবধারিত জেনেও এ জি মাহমুদ সাহেবকে একা ফেলে রেখে পালাতে পারলাম না। একবার ভেবে নিলাম, যদি মরতে হয় একসঙ্গে মরবো। যদি বাঁচি একসঙ্গে বাঁচবো।

ওরা (আক্রমণকারীরা) দ্বিতীয় দরজা চেচঙ গালাগাল করতে করতে ক্রমের ভেতর চুকেই চিক্কার করতে লাগলো, কোধায় এ জি মাহমুদ... কোধায় এ জি মাহমুদ। একপর্যায়ে দিউদের আলমিরার আড়ালে থেকে দুজনকে বের করে অব্রের মূথে আমানের তিনজনকে গ্রাউভ ফ্রোরে নিয়ে যায়। এ জি মাহমুদ সাহেব ওদের বারবার বলতে থাকেন, তোসরা আমার কথা শোনো... আমার কথা শোনো। কিন্তু কোনো লাভ হলো না। তার কোনো কথাই তারা তনতে নারাজ।

আক্রমণকারীর মধ্যে আমি একজনকে চিনতে পেরেছিলাম। আমি সুযোগ বুঁজছিলাম তার সঙ্গে আলাপ করতে, একটা শেষ চেষ্টা মাত্র। আক্রমণকারীরা এ জি মাহমুদকে মারার আগে নিজেদের মধ্যে কিছু শলাপরামর্শ করতে একত্র হয়। এ সুযোগে ওদের নেতা সার্বেক্তি আফ্রসারকে মূবতে ধরে অলুরোধ করে বলি, আফ্রসার ভাই, দ্যা করে আমাদের চিফ অব স্টাফকে মারবেন না। তাকে মারবেদ এই মূহুর্তে এয়ারফোর্সকি কমাভ করবে কে? সার্বেক্তি আফ্রসার এবং তার দলের অনাদের সঙ্গে অবনের মুক্তিতর্কের পর আমার গুজাবে রাজি হয় তারা। আল্লাহব অনেশ রহমতে ওয়ারেক্ট অফিসার রহমান, জনৈক সার্বেক্ট ও কর্পোরাল শেষ্ষবত ওরা জিলি উইং-এর হবে) এসে আমার পক্ষে যোগ দের। তারাও এ জি মাহমুদকে না মারার পক্ষে বক্তবা দেয়। তখন সার্বেক্টি আফ্রসার বন্দো, 'যান আপনাকে হেছে দিলাম। কাল যে আপনি আমাকে 'হাচং' করবেন তা আমি জানি।' আমাদের নিকে ইন্সিত করে বললেন, এরা যদি এত অনুরোধ না করতে। তাহুলে আপনাকে রেহাই নেওয়ার প্রষ্ঠি ওঠে না।'

এবপর সার্জেন্ট আফসার তার সঙ্গীদের নিয়ে বিমানবন্দর ছেড়ে চলে যায়। ওরা চলে গোলে এ জি মাহমুদকে কোষার নিয়ে যাওয়া মায় এ বিষয়ে আলোচনা ও সিন্ধান্ত হয়। এ জি মাহমুদক বেকাগর দায়ে বাবার নার, আপানি কোখার যাবেন? উত্তরে তিনি বললেন, দেশো, এই মুহূর্তে আমার এয়ার হাউস অথবা নিজের বাড়ি কোখাও যাওয়া নিরাপদ নয়। বয়ং আমি তোমাদের কারো বাড়িতে যাওয়ার জন্য প্রস্তুত আছি। তার ইচ্ছেমতো লোক বুঁজে পাওয়া গোলো। একজন বললো, আমার বাসা ফার্মদর্যেট। পরিস্থিতি শান্ত হলে আমি আপনাকে আমার বাসাম নিয়ে যাবো। ন এ জি মাহমুদ সাহেবের সলে থেকে গোলো। তাদের দুজনকে নিচতশায় একটি নির্দিষ্ট কামরার রেক্ষ বাইরের দিক থেকে গোলা। তাদের দুজনকে নিচতশায় একটি নির্দিষ্ট কামরার রেক্ষ বাইরের দিক থেকে গোলা। তাদের দুজনকে নিচতশায় একটি নির্দিষ্ট কামরার রেক্ষ বাইরের দিক থেকে তালা লাগিয়ে রাখা হবে। বাইরে একজনের কাছে চাবি থাকবে। পরিস্থিতি যাভাবিক হলে সে ভালা খুলে দেবে এবং তারা বেরিয়ে নিরাপদ আশ্রয়ে চলে যাবেন।

এতখানি নিন্দিত হওয়ার পরই আমি বিমানবন্দর ত্যাগ করি। তারপর কী ঘটে তা আমি জ্ঞানি না। বিমানবন্দর ত্যাগের পর আমি কুর্মিটোলায় আমার ইউনিটে যাই। ইউনিটে গার্ডক্রমে আমার গুলিসহ রিভলবারটি জমা দিই।

তারপর এক দিন অফ ভের পর ৪ থেকে ১৩ অক্টোবর '৭৭ পর্যন্ত আমি আত্মবিশাদের সঙ্গে বুকটান করে ভিউটে করতে থাকি। এ জি মাহমূদ সাহেব আমাদের অভয় দিয়ে বঙ্গেন, 'যা হওরার হো গেছে, ও নিয়ে আপনাদের ভাবতে হবে না। এখন মন দিয়ে ভিউটি করে যান।' লজ্জা বা সংকোচ আমার ছিল না। যারা তাকে ফেলে চলে পিয়েছিল তাদের লজ্জা ইওয়ার কথা। আমি তো ডেবেছিলাম, আমার নিষ্ঠার সঙ্গে ভিউটি করার জন্য চিফ অব স্টাফ আমাকে যেকোনো একটি রিওয়ার্ড দেবেন। আক্রমণকারীদের হাত থেকে তাকে যেভাবে কৌশলে বাঁচিয়েছি, তাতে এ জি মাহমুদ সাহেবের ভূলে যাওয়ার কথা নয়।

১৪ অক্টোবর আমাকে গোয়েন্দা বিভাগ থেকে জিজ্ঞাসাবাদের জন্য ভেকে পাঠানো হলো। আমি শাহীন জড়িটরিয়ামে গেলাম। আমাকে অনেক প্রস্তের মধ্যে একটি প্রস্তু করা হলো। আপনি আর ওপেন করলেন না কেন? উত্তরে বললাম, কায়ার ওপেনের বিষয়ে নিষেধ ছিল। আর তা করলে আমানের সবাইকে এলএমজি দিয়ে ব্রাশফায়ার করে তুলোর মতো উড়িয়ে দিতো।

কী অবিশাস্য ঘটনা। আমি বন্দি হলাম। আমি ব্যক্তিত হয়ে গেলাম। প্রচণ্ড ক্ষোভ ও ঘূণায় আমার আত্মহত্যা করতে ইচ্ছে করছিল। সত্য পথে চলার এই কি প্রতিদান। ভাবলাম, আদালতে আমার বিক্তন্তে কোনো অভিযোগ প্রমাণিত হবে না। আমি অবশাই ছাড়া পেয়ে যাবো। আমার ১ নং সাব্দী তো চিন্দু অব স্টান্দ্ নিজেই। অতএব আমাকে দোষী সাব্যন্ত করবে কেঃ

২০ বছর আগে তথাকথিত মার্শাল ল' ট্রাইব্যুনালে যে স্টেটমেন্ট দিয়েছিলাম, আমার বিশ্বাস আমার সেদিনের বক্তব্য আর আছাকের মূল বক্তব্যের মধ্যে খুব বেশি পার্থক্য হবে না। সরকার ইচ্ছে করলে মিলিয়ে দেখতে পারে।

আমি আজও হিসাব মেলাতে পারছি না। আমাকে কোন দোষে দোষী সাবাস্ত করা হলো।
যারা কর্তব্য কাজে অবহেলা করে পালিয়ে গেলো তারা বৈচে গেলো, আর আমি আমার
কর্তব্য কাজ করার জন্য আপ্রাশ চেটা করে, সভাকে সভা বালে ফেঁলে গেলায়। মিখাা
মানলায় আমাকে জড়িয়ে চার বছর সক্রম করানত দিয়ে থলের কী লাভ হলো? আমার
বেলায় কেন এমন হলোঁ। কে দেবে আমার এসব প্রশ্রের জ্বাবণ

সমর্থক দলবল কিংবা জোরপূর্বক বাধ্য করা আরো কয়েকজন অথবা তর্কের খাতিরে আকবর, শরীফ, রুম্প আনোয়ার ও নুরুল ইসলামরা যদি একটা পক্ষ হয়ে থাকেন, তবে তার বিপক্ষ হবেন জিয়াউর রহমান, এ জি মাহমুদ, মীর শওকত আলী প্রমুখ। এখানে ভারা ছিলেন রাষ্ট্র বা সরকার পক্ষ অথবা আবো ভেঙে বললে এতে **अ**फिरग्र**इिल**न (अना वा विघानवाहिनीत পক্ষ হয়ে। আরেকটি গুরুতপূর্ণ পক্ষ হবে জাসদ. গণবাহিনী वा विश्ववी मৈनिक मश्छा याई-इ বলি না কেন, তাদের একজন হাসানুল হক ইনু। আরেক দৃষ্টিতে যে घটनाक উপলক্ষ করে বা সামনে রেখে অপ্রস্তুত অবস্থায় সুযোগ নিয়ে ঐ অভাষান ঘটে. সেই জাপানি বিমান ছিনতাই ঘটনার সময় উপস্থিত থেকে প্রতাক্ষদশী হিসেবে ইতিহাসের পাতায় ठै। है निस्साहन काशानि यखी शिक्षिय ইশি। এই ট্রাজেডি সম্পর্কে যার যার প্রাতিষ্ঠানিক বা ব্যক্তিগত অবস্থান থেকে পাওয়া গেছে এ বক্ষ বর্ণনা।

২ অক্টোবর '৭৭-এর অভ্যুত্থানে দৃশ্যত সার্জেন্ট আফসার ও তার অনুগত বা

হাজিমি ইশি

১৯৭৭ সালে ২৮ সেতেখন জাপান এয়ারলাইদের বিমানটি যখন ছিলতাই হয় তখন ব্যক্তিমি ইন্দি ছিলেন জাপানেজ্ঞানিপ্রদেষ্টি ও সিচিল এডিয়োপন মন্ত্রী। জাপানের প্রধানমন্ত্রী তালিত ফুকুনা ছিলতাই সংকট অবসানে আলাপ-আলোচনা করার জন্য তাঁকে বিশেষ প্রতিনিধি ছিলেবে ঢাকায় পাঠান।

তেজগাঁও বিমানবন্দরের কর্ম্মোল টাওয়ারে বংস বিমান ছিনতাই ঘটনার অবসানে তিনি এবং তৎকালীন বাংলাদেশ বিমানবাহিনী অধান এ জি মাহমুদ গোঁৱলাদের সঙ্গে বেতারে সমৰোতা আলোচনা চালিয়েছিলেন। বাংলাদেশি সাংবাদিকদের সঙ্গে পরবর্তী সময়ে আলোচনাকালে তিনি সে সময়ে বিমানবন্দরে সংঘটিত ঘটনার বিবরণ দেন একজন প্রতাক্ষশালী হিসেবে।

দেখি আমার চারপাশে রক্তের বন্যা

জাপানের প্রধানমন্ত্রী তাকিও ক্ষুকুদার বিশেষ প্রতিনিধি হিসেবে শতাধিক সদস্যের একটি প্রতিনিধিদল নিয়ে ১ অক্টোবর সকাল সাড়ে ১১টায় ঢাকা পৌছেছিলেন হাজিমি ইশি।

ভার ভাষ্য অনুযায়ী, রাভ ১২টার দিকে হঠাৎ করে বিমানবন্দরের কট্রোল টাওয়ারের চারপাদে প্রচণ্ড গোলাগলি জন্ম হয়। ভারা নিছু মুখ্যে ওঠার আগেই কিছু লোক কট্রোল টাওয়ারের জেভরের চুকেও ওলিবর্ষণ ওক্ত করে। ভিনি এ সময় হাভ ডুলে 'উই আর জাপানি' বলে চিংকার ওক্ষ করেন। কারশ কট্রোল টাওয়ারে ওখন অসংখ্য জাপানি নাগরিক অবস্থান করিছেল। তিনি এবং বিমান ছিনভাইয়ের ঘটনার সমমোভা প্রচেষ্টায় থাকা বাংপাদেশ বিমানবাহিনী প্রধান এয়ার ভাইস মার্শাল এ জি মাহমুদ আত্মরক্ষায় একপর্যায়ে প্রচারে ওচ্চের অধ্যার ভারতে গড়েল।

ভিনি বলেন, 'ভোর রাতে গোলাগুলি থেমে যাওয়ার পর উঠে দেখি আমার চারপাশে রজের বন্যা। আপোচনায় আমাদের সহযোগিতাকারী বিমানবাহিনীর গ্রুপ কান্টেন রাস মাসুদ এবং গ্রুপ ক্যান্টেন আনসারীর গুলিবিক লাশ আমার পাশেই পড়ে থাকে। সেই ছোপ ছোপ রজের ওপর দিয়ে সম্বর্গণে হৈটেই আমি আর ঢাকায় জাপানের রাষ্ট্রপৃত ইচিরো ইওশিওকা কন্ট্রোল টাওয়ার থেকে নেমে আসি। নিচে নেমে দেখি কন্ট্রোল টাওয়ারের চারপাশও রক্তে তেসে গেছে। বিশ্বিক্তভাবে প্রায় ৫০টি লাশ পড়ে আছে। অধিকাংশ বিমানবাহিনীর সদস্যের। সেনাবাহিনী সদস্যাদের কিছু লাশও পড়েছিল। পরে তর্নোই এই অফ্যুডানে সেনা ও বিমানবাহিনীর ২০০ সৈন্য নিহত হয়েছে। রাতের অন্ধকারে অনেক লাশ সরিয়ে ফেলা হয়েছে। এ ছাড়া পরে সামরিক আদালতে বিচার করে আরো অনেককে ফাঁনি দেওয়া হয়েছে বলে আমরা জানতে পোরারিছ।



মীর শওকত আলী

১৯৭৭ সালের ২ অস্ট্রোবরের ঐ অন্ত্রাত্মন দখন করার পেছনে হল ভূমিকা পারন করেছিলেন নবন ভিন্তিদানো তথকাদীন ছিল্লিট আেল আেনারের দীর পঞ্চত আদী। বাপেল রক্তমন মিটাল্ডে অহার ছিল্লাটিতে ঐ বিশ্বের দখন করা রুলা আন্ত্রাত্মনারী করে এ মিটান্ডিটালিটিয়ে কথা রক্তাক জানিরেছিলেন, বিদ্রোধীনের দেখামার কলি করে হত্যার নির্দেশ ভিনিষ্ট নির্মান্তিদেন

২০০৭ সালের ডিসেম্বরে জেনারেল শওকতের মঙ্গে তার গুলশানের বাড়িতে '৭৭-এর অভ্যথান নিয়ে আমার দীর্ঘ আলোচনা হয়। অভ্যথানের পর্বাপর বিয়ারিত তিনি জানান। জেনারেল শওকতের কাছে জানতে চেয়েছিলাম ১ অক্টোবরের ঘটনাটি আসলেই কোনো অভ্যাথান ছিল কিনা। কারণ অনেক সেনা কর্মকর্তাই আমাকে বলেছেন, সেদিন আসলে জেনারেল জিয়া পরিকল্পিডভাবে সশস্ত্র বাহিনীতে তার শক্তদের চিঞ্চিত করে 'শেষ' করে দেওয়ার ফাঁদ পেতেছিলেন। সামরিক গোয়েন্দাদের দিয়ে অভ্যত্মানের এই ফাঁদ পাতার খবর কতটা সত্যি তা নিয়ে জেনারেল শঙ্কত কোনো মন্তব্য করতে চাননি। তার কাছেও বিষয়টি রহসাজনক বলে মনে হয়েছে। তিনি জানান জেনারেল জিয়াউর রহমান অধ্রোবরের বিদোহের আগাম খবর পেয়েছিলেন মিসরের তৎকালীন রাষ্ট্রপতি আনোয়ার সাদাতের কাছ থেকে। ১৯৭৭ সালের ২৪ সেপ্টেম্বর তিন দিনের সফরে জেনারেল জিয়া মিসর যান। ১৭ সেপ্টেম্বর ঢাকা প্রত্যাবর্তন করেন। ২৮ সেপ্টেম্বর বিমানবাহিনী দিবসে তার প্রধান অতিথি থাকার কথা থাকলেও শেষ মহর্তে তিনি উপন্তিত থাকবেন না বলে জানিয়ে দেন। ১৮ সেপ্টেম্বর বিমানবাহিনী দিবসে অভাথান ঘটিয়ে জিয়াসহ সব সিনিয়র অফিসারকে হত্যা করা হবে বলে আনোয়ার সাদাত তার নিজম্ব গোয়েন্দা নেটওয়ার্কের মাধামে জানতে পেরেছিলেন। জেনারেল শঙ্কত জানান, এই তথাটি দিয়ে আনোয়ার সাদাত জিয়াকে সতর্ক থাকার পরামর্শ দিয়েছিলেন।

ভিনি জালান, অভ্যায়ন নমনে রেভিও টেশন, বিমানবদৰ, জিয়ার বাসচরনের আপপাশে এবং জান্দিনমেন্টের বিজিল গৈটে দৈনিকদের প্রাথমনি মটেছে। তার বাজার এই সংখ্যা এক শার বেশি না। পরবর্তী সময়ে বিচারের মাধামে ১১৩০ জানের মৃত্যুর বাবর ভিনি ওলেছেন, করে নিভিত্ত নন বাস জালা।।

অন্ত্যাধান পরবর্তী প্রয়ার ও বিচারের বিয়ারে ফেনারেল শতকত আনান, নবম ভিতিশন রেজির টেশনা থেকে প্রায় ৪০ ও বিমানবন্দর থেকে ৬০ জনকে প্রায়ার বরে কারাগারে পারিয়ে দিয়েছিল। বানিখনের করা প্রেয়ার করেছে এবং কী প্রক্রিয়ায় বিচার হয়েছে তা নিয়ে ভিনি মুন ক্লান্তে চাননি।

সামারিক ট্রাইরানালের মাধামে গৃথকাঁসির ব্যাপারে তৎকালীন সিনিমর অফিসারনের ভূমিকা কেমন ছিল– এমন প্রস্তোর জবাবে তিনি জানান, 'ভখন সৈনিকরা অফিসারনের হত্যা করছিল রবে তারা সিনিমরদের কাছ থেকে কোনো সংগ্রন্থতি পানান।'

আপনিই বা কেন এত নির্মান হরেতিলেন? জবাবে জেনারেগ শতকত বলেন, 'বিদ্রোহী বা মুক্কুজনরীদের যেকোনো উপায়ে ঠাওা মাথার দমন করাই একজন প্রকৃত দৈনিকের কাজ।' যেজর জেনারেল মীর শশুকত আদী পরে লেকটেন্যান্ট জেনারেল হরে সেনাবাহিনী থেকে অবসর নেন। রাজনীতিতে জড়িয়ে যোগ দেন বিধানখিতে। পরে বিধানখি ছেড়ে দিয়ে মৃত্যুর আগ পর্বন্ত মৃত ছিলেন সেক্টর কমাভারস লেরামের সঙ্গে । তার ভাষার বিদ্রোহ দমনের বর্ণনা।

বট, বট টু কিল

১ অষ্ট্রোবর। মধ্যরাত নাদান রাভের বাবার খেয়ে আমি আমার স্টাভিক্তমে টোলিভিশনে প্রেন ছিলতাই ঘটনার সরাসরি সম্প্রচার নেম্বছিলাম। ছিলতাই করা প্রেন, রালবয়ে এবং আপাপাশের ভবনতদোই ঘুরোকির নেখতে দেখতে তুম পাছিল। আয় ঘুনিয়েই পড়েছিলাম। ঠিব সেই মুহুতেই লাল টোলিফোনটি বেজে উঠলো। রিশিভার ভুললাম। অন্য প্রান্তে চিঞ্চ অব স্টাফ জিয়া। জিজেস করলেন, 'মীর, ভূমি কি ভণির শব্দ তনতে পাজেচা'

জানালাম, 'আমি এয়ারকভিশভ রুমে, স্যার। বাইরে কোনো আওয়াজ তনতে পাচ্ছি না। আপনি একট ধরুন, আমি চেক করে আসছি।'

বারান্দায় গিয়ে আমাকে বেশিক্ষণ দাঁড়াতে হলো না। দূরে কোথাও গুলির শব্দ ওনতে পেলাম। মনে হলো এলএমজি। গার্ডকৈ জিজ্ঞেস করলে সেও নিশ্চিত করলো থেমে থেমে গুলির আওয়াজ। আমি তাড়াতাড়ি কিরে জিয়াকে নিশ্চিত করলাম গুলির খবর।

'তোমার কী মনে হয়... কী ব্যাপার?'

আমি বললাম, 'আমি ধারণা করতে পারছি না। বাাপারটা নিশ্চিত নই।' আমি তাকে বললাম, আমার হেডকোরাটারে যাওয়াটাই ভালো হবে। আমি ওখান থেকে তাকে সব কনকার্য করবো। ফোন রেখে নেওয়ার আগেও বললাম যে আমি তার গার্ডকে আমার বাসার এবং জেনারেল ইসলাম সাহেবের বাসার গার্ডকে সক্ষেম্ব করে একটি নিবাপান-বল্বত তৈরি করতে বলে নেবা। আইছিয়াটা ভাব শচ্চন্দ হলো।

রিসিভার রাখা মাত্রই আবার বেজে উঠলো। এবার আমার জিএসও-১ লে. কর্নেল আনাম। সে ক্যান্টনমেন্টের গুলির খবর জানাতে ফোন করেছে।

আমি তাকে সব অফিসারকে ডেকে স্ট্যান্ডিং অর্ডার মাফিক ব্যবস্থা নেওয়ার জন্য আদেশ দিতে বনলাম।

আমার স্ত্রীকে ঘুম থেকে তুলে ব্যাপারটি অবহিত করে হেডকোরার্টারের উদ্দেশ্যে বেরিয়ে পড়ি। একটি জিপে ওঠার পরপরই সেটি একটি ট্রাকের পেছন পেছন যেতে লাগলো। সব সময় উপ্টোটা হয়, এসকট ট্রাক থাকে পেছনে।

কোনোরকম ঘটনা ছাড়াই আমরা মেইন গেটের এমপি চেকপোস্ট অতিক্রম করলাম এবং ফার্মগেট হয়ে শেরে বাংলা নগরে হেডকোয়ার্টারে পৌছালাম। হেডকোয়ার্টারের সব লাইট জ্বালানো এবং রন্ধীরা তাদের এলার্ট পোস্টে ডিউটি করছে। দ্বিএস-১ আমাকে রিসিচ্চ করলো। আমি আমার অফিসে, চুকে সব অফিসারকে সেখানে ডাকলান। ক্রিএস-৩-১ পুরো পরিস্থিতি সম্পর্কে আমাকে জানালো। এরপর থেকে আমি পুরো অপারেশনের দায়িত্ব নিলাম। দ্বিতিকে তথন রাত প্রায় ১টা।

অনেক পরে আমি তনতে পেলায় ভাগান্তশে আমি একটুর জন্য মেইন গোটে বিদ্রোহীদের দারা আটকে যাঙায়া থেকে রক্ষা পেয়েছি। এর করষা এমণি গোটে ওরা ভারতেই পারেনি ট্রাকের পেছনে আমার জিপ থাকবে। ওরা যখন ভূল বুঝতে পারলো ততক্ষণে আমি গোট পার বয়ে বেশ খানিকটা এণিয়ে গিয়েছি।

আমি যা বুঞ্চলাম তা হলো, রাত আনুমানিক ১টার দিকে প্রথম গুলির আওয়াজ শোনা
য়ায় রাটনামেন্টের সিগনাাল রেজিমেন্টের দিক থেকে। পুলিকে মেজর মুম্বরু তার
ডিভিশনের মিক গোমেনা ইউনিটের কাছ থেকে ধরব গান রাত দেউটা নাগান। ভিনি
তখনই জিওসও-১কে কোনে জানালে জিওসও-১ সব অফিসারকে ফোন করে তাদের
নিজ নিজ অফিনে রিশোর্টি করতে বলে। মুখত এর পরই জিওসও-১ আমার সঙ্গে কথা
বলে, জিয়ার সংগ্র আমার কথাপিকথানের একট পরই।

২টার মধ্যেই সব অফিসার অফিসে পৌছে যায় এবং সবাই সংক্রিপ্ত সময়ের মধ্যে প্রস্তুত হয়ে যায়। এমনকি তানের জিওসি উপস্থিত না থাকলেও। আমি অনেকটা গর্ববোধ করি তানের দ্রুত কার্যকলাপ নেখে। কারণ এনের আমি নিজেই গড়ে তুলেছি... ট্রোনি দিয়েছি।

অফিসাররা তাদের ইউনিটগুলোকে করণীয় সম্পর্কে বুঝিয়ে দিলো এবং যেখানে যেখানে প্রয়োজন প্রতিরোধ বাহ গড়ে তোলার আনেশ দিয়ে বললো, অপরিচিত কেউ যেন অনুপ্রবেশ করতে না থারে। কোনো অনুপ্রবেশকারীকে প্রয়োজনে গুলির আনেশ ওরা পেয়েছিল আমার কাছ থোকে।

আমি আমার হেডকোয়ার্টারে পৌছে জিয়াকে আমার লোকেশন রিপোর্ট নিয়েছিলাম। এবন যেহেন্তু নবম পদাতিক বাহিনীতে সব ব্রপ্ততি শেষ, তাই ভাবদাম তাকে ফোন করে সব জানাই। চিনি ইতোমধ্যে আনানা সোলি থেকে মেটিয়ার্ট সব ববর পোরেই দিয়োছিলেন কোথায় কী হচ্ছে। আমি তাকে জানালাম, নবম পদাতিক ডিভিশনে কোনো সমস্যা নেই এবং এটি যেকোনো আদেকে জন্য প্রস্তুত। জিয়া আমাকে সতং গাঁকতে পাকতে পরামর্শ দিয়ে বলালা, তিনি তাকু অনু ইউনিটে তাকু ববর পোরাক্রে, কিন্তু বিশ্বাস্থিত কালাক কালাক

আর কোনো খবর পাওয়া যাছিল না। তথু জানা গেলো ক্যান্টনমেন্টের ভেতর একটা বিদ্রোহ চলছে, যাতে কিনা আর্মি সিগন্যাল রেজিমেন্ট, এমপি ইউনিট, এএসসি সেন্টার এবং স্কুল ও লগ এরিয়া কমাত এবং আর্মি হেডকোয়ার্টারের কিছু ছোট ইউনিটের অন্য



e۵

লোকজন জড়িত। সমস্যা হলো এসব আউটাফিটের সবাই বিদ্রোহে জড়িত ছিল না। কিছু কিছু ছিল। এসব তথাকথিত বিদ্রোহী অন্ত্রাগারের তালা তেন্তে ফেলে এবং কয়াউনমেন্টের ডেকর তাদের নিজব ইউনিটগুলো থেকে আনা গাড়িতে করে খোরাছুরি করতে থাকে। ওরা বিনা কারণে আকাশের দিকে গুলি ছুডুতে থাকে।

এরপর তারা বালুরঘাট এয়ারফোর্স কমগ্রেরের দিকে গিয়ে ওখানকার দোকজনকে বিদ্রোধে শামিল হতে উসনানি দিতে থাকে। দুর্ভাগ্যবশত এয়ারফোর্স মেসের লোকজন তাদের সকে যোগ দেয়। তারা গাড়ির একটি বহর নিয়ে কেন্দ্রীয় অর্জন্যান্দ ডিপোর দিকে যায় এবং পরে ক্যান্টিনমেন্টের বুল রাজা দিয়ে শহরের দিকে রঙলা দেয়। আমি আরো খবর পেলাম, ওরা যাওয়ার সময় অন্যানের বিদ্রোহে যোগ দেওয়ার উসকানি দেয়। কিছু আমরা বিমানবাহিনীকে সময়মতো আদেশ দেওয়ার ফলে এবং পুরো পরিস্থিতি সম্পর্কে আমরা বিমানবাহিনীকে সময়মতো আদেশ দেওয়ার ফলে এবং পুরো পরিস্থিতি সম্পর্কে ভালোভাবে বিক করে রাখার ফলে তাকে ভালো যায়নি।

এদিকে আমি অফিসে পৌছার পর থেকে চেষ্টা করছিলাম এই অপারেশনের জন্য দায়ী বিশেজ কমাভারের সঙ্গে খোগাযোগ করার। কিন্তু তাকে অফিসে বা বাসা কোষাও পাওয়া যাছিল না। আমি তখন জিএসও-১কে আদেশ দিলাম এই ব্রিগেডের ইউনিটকালার সঙ্গে সরসাধি যোগাযোগের প্রয়োজনীয় আদেশ দিতে।

এদিকে সাভার ব্রিপেড কমাভার সামাদ তার ব্রিপেডে যাওয়ার পথে আমার সঙ্গে দেখা করতে এলো প্রয়োজনীয় আনেশের জন্য তেখন রাত ২টা ১০ মিনিট । তাকে আমার সঙ্গে থাকতে বললাম এবং অয়ায়রবেশ মাধ্যমে তার ব্রিপেডের সঙ্গে পার্থাকার নাথতে কলাম । ব্রিপেডিয়ার সামাদ তার ব্রিপেড কভার সাইফুল আনামের সঙ্গে কথা বললো কোনো এবং আমিও সাইফুলকে বলে দিলাম, সামাদ আমার সঙ্গে আছে ।

আর্মি হেডকোয়ার্টারের কাছে থাকায় ঢাকা ব্রিশেতে সমস্যা সব সময় পেশেই ছিল। এটা সব সময় কোনো বড় অফিসার ছারা প্রভাবিত হতো এবং কোনো কোনো সময় একেবারে পোদ মানা হয়ে যেতো কারো। আমি এর মধ্যে মির্জাপুরে কোন করে ব্রিশেড কমান্ডারের সঙ্গে কথা বললাম এবং সব কিছু জানলাম। যখন সে জানতে চাইলো আমার ঢাকায় কোনো সাহায্য লাগনে কিনা, আমি তখন ব্রিপেডিয়ার মুজাদিরকে তার এলাকায় নজর বাখতে ব্যক্তিলাম।

সাভার ব্রিগেডে নিরাপত্তা জোরদার করা হলো। রেডিও ট্রান্সমিশন সেন্টারে নিরাপত্তা বাড়িয়ে যাতে সব অনাকাঞ্চিকত মেসেজ বন্ধ করা যায় তার ব্যবস্থা নেওয়া হলো।

এদিকে মির্জাপুর বিগেড, যেটা কিনা টাঙ্গাইল, ময়মনসিংহ ও জামালপুর পর্বস্ত বিস্তৃত ছিল, সেখানে সব কিছু ডালোই ছিল। তথু টেলিফোন এক্সচেঞ্চ শুজব ছড়ানোর চেষ্টা করলে এক্সচেঞ্জর সবাইকে অ্যারেস্ট করা হয়।

ঢাকায় ইস্ট বেঙ্গল রেজিমেন্টকে চিফ অব স্টাফ জিয়ার বাসার নিরাপন্তায় নিয়োজিত করা হলো। অন্য দুই ব্যাটালিয়নকে বাইরে নিরাপন্তা ব্যহতে রাখা হলো। জিয়া ৮

ইস্টবেন্নল রেজিমেন্টকে তার নিরাপন্তার পেয়ে তালোই বোধ করছিলেন। এই ব্যাটালিয়ন নিয়েই জিয়া ১৯৭১ সালে চট্টগ্রামে বিদ্রোহ ঘোষণা করেছিলেন।

যেহেতু বিষয়গুলো আমাদের কাছে পরিষ্কার ছিল না– কেন, কিভাবে, কারা এই বিদ্রোহ করছে, তাই আমি কিছু নিরাপত্তা-ব্যবস্থা নেওয়ার সিদ্ধান্ত নিলাম।

মিরপুর ক্যান্টনমেন্টে গড়ে ভোলা স্মেশাল ব্যাটালিয়নকে পুরোপুরি সজাগ থাকতে আদেশ দেওয়া হলো এবং হেডকোয়ার্টারে একজনকে লাঠাতে বলা হলো। লে. কর্নেল ইমডিয়াজকে অ্যারনেশসহ তার কমাভ জিপ নিয়ে আমার সন্দে দেখা করতে বললাম। ডিনি এলেন এক কোম্পানি বিশেষভাবে প্রশিক্ষিত ট্রপস নিয়ে।

আমি আর সামাদ চা বাছিল্লাম অফিনে। এমন সময় ন্বিএস-১১ বারকন্স আনাম এলো
পুরো পরিস্থিতির রিংপার্ট দিনে । জানা গেলো রাত ২টার কিছু পর বিদ্যোষ্টারা আকাশের
দিকে প্রদি ছুড্নতে ছুড্নতে এবং হোগাদা দিতে দিনে সাপোর্ট ও পরিবংন বাটাদীরানের
দিকে এগোছিলে। তারা আমানের ট্রুপদকে প্রভাবিত করার চেটা করছিল কিস্তু কমাভিং
অফিসারের পরিষদ্য নির্দেশ ছিল পরা ভেতরে চুক্ততে চেটা করলে গুলি করার। যা হোক
প্রাইউনিটের তারত ডুক্তলে। না কিন্তু শাসিনে প্রকল্প গুলি করার। যা হোক
পরা ইউনিটের তারত ডুক্তলো। না কিন্তু শাসিনে গোলা প্রত্ন ক্ষভা লোল বরে না।

জানা গেলো জিএসও-১ ঢাকা ব্রিগেডের কাছ থেকে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা পায়নি।
সরবরাই ও পরিবহন ব্যাটালিয়নে সমস্যা গুরুর পর সে যখন ব্রিগেড কমাভারকে কিছু
ট্রুপস পাঠাতে বললো, কমাভার তখন ট্রুপসের অভাবের অন্তর্হাতে অনুরোধ ফিরিয়ে
দেয়। একজন ত্যাটালিয়ন কমাভারের অনুমতির পরিপ্রেক্ষিতেই সে তা করবে। কিন্তু
তজকলে কেন্ত্র ট্রুপসের আর প্রয়োজন ছিল না। কারণ সমসা৷ মটে গিয়েছিল।

যা হোক বিদ্রোহীরা চলে যাওয়ার পর ব্রিগেড কমাভার এক প্লাটুন ট্রুপস পাঠালো সাপোর্ট ও পরিবহন ব্যাটালিয়নে এবং রিপোর্ট দিলো ওখানে কোনো বিদ্রোহী দেখা যায়নি।

আমি ধীরেসুস্থে আনামের বর্ণনা শুনলাম এবং তাকে ঢাকা রেডিও স্টেশনের ব্যাপারে সাবধান করে দিয়ে বললাম বিদোহীরা ক্যান্টনমেন্ট প্রেকে শহরের দিকে গেছে।

রেডিও স্টেশনে ডিউটিরত অফিসারকে ইতোমধ্যে পরিস্থিতি সম্পর্কে জানিয়ে অতিরিজ নিরাপত্তার জন্য বলা হলো। তাকে এও বলা হয়েছে যে স্টেশনের দিকে ঢোকার কোনো সন্দেহজনক চেটা করা হলে যেন গুলি করা হয়। তাকে এও বলা হলো পরিস্থিতি যেহেতু খুব জটিল, তাকে হয় তার কমাভিং অফিসার নয়তো জিএসও-১ একজনের কেউ সরাসরি অর্ডার দেবে এখন থেকে।

আমাকে জ্বিএসও-১ রিপোর্ট করলো রেডিও স্টেশনে সব কিছু ঠিক আছে এবং তার সঙ্গে ডিউটি অফিসারের সরাসরি যোগাযোগ রয়েছে।

আনুমানিক রাত আড়াইটার দিকে ইমতিয়ান্তকে বলা হলো মিরপুর ১০ ও ১২ নং সেকশনে চেকপোস্ট এবং রোডব্লক বসানোর জন্য, যাতে মিরপুর ক্যান্টনমেন্টে আসার চেষ্টা করলে বিদ্রোহীদের থামানো যায়। মিরপুর ক্যান্টনমেন্টের পেটে মর্টার রেছিমেন্টকে বলা হলো আরেকটি রোভন্তক বসানোর জন্ম। কিন্তু তা করার আগেই পীচ-ছয়জন বিদ্রোষ্ঠি কার্টনমেন্টের ভেতর চুকে পঢ়ে করের কাউড ওলি করে। কিন্তু নাম পদাতিক ডিভিশনের কাউকে প্ররোচিত করতে না পেরে প্রবা এলাকা হেড়ে চফে যায়। মনে হলো লগ এরিয়া এবং আর্মি হেডকোয়ার্টারের কিছু ট্রুপন এনর এলোপাতাড়ি ওলি করেছে। কিন্তু নাম পদাতিক বাহিনীর কেউ তাতে যোগ দিলো না। বিদ্রোহীরা এ রক্ম এলোপাতাড়ি ওলি করেছে। কিন্তু নাম পদাতিক বাহিনীর কেউ তাতে যোগ দিলো না। বিদ্রোহীরা এ রক্ম এলোপাতাড়ি ওলি করতে করতে করতে এবং স্রোপান দিতে দিতে ক্যান্টনমেন্টের ভেতর মুরবিল। কিন্তু ভালের উদ্দেশ্য তাতে হাগান্টনমেন্টের ভেতর মুরবিল। কিন্তু ভালের উদ্দেশ্য তাতে হালিব ইচ্ছিল না।

এ পর্যায়ে ইমডিয়াজ্ঞকে তার বিশেষ ব্যাটান্সিয়ন নিয়ে মানিক মিয়া এভিনিউ গোল চতুর, আসাদ গেট, গণভবন ক্রসিং এবং ফার্মগেটে রোডব্লক তৈরি করতে আদেশ দেওয়া হলো।

এই সময়ে লাল ফোনে জিয়ার ফোন এলো।

'রেডিও স্টেশন কার দখলে?'

'অবশ্যই আমাদের হাতে, স্যার।'

'রেডিও শোনো', জ্বিয়া বিমর্ষ কর্চে বললেন।

জিয়া তখনো টেলিফোন লাইনে। জিএসও-১ এবং জিএসও-২ আমার রুমে এলো। হাতে একটি রেডিও। আমি রেডিতে তনলাম- 'প্রিয় দেশবাসী, দয়া করে একটু অনুমহ করুন। আমাদের নেতা শিগগিরই আপনাদের উদ্দেশ্যে কথা বলবেন।'

আমি হতভদ হয়ে গেলাম। ঝায়রূপ আনামের দিকে তাকালাম। ও দশ মিনিট আগেই আমাকে জানিয়েছিল রেডিও স্টেশনে সব কিছু ঠিকঠাক আছে। ও নিজেও হতভদ।

এ সময় সামাদ তার ব্রিগেডের সঙ্গে অয়্যারলেসে কথা বলে আমাকে জানালো সাভার থেকে ট্রাঙ্গমিশন বন্ধ হয়েছে। এদিকে জিএসও-২ আমার ক্রম থেকে অনবরত চেটা করছিল ঢাকা রেডিও দেঁশনের ডিউটি অফিসারের সঙ্গে ফোনে কথা বলতে। সে বখন ডিউটি অফিসারেরে পেলো তথনা ডিউটি অফিসার কে পোলা তথনা ডিউটি অফিসার কে পোলা তথনা ডিউটি অফিসার কে পোলা তথনা ডিউটি অফিসার কাহ প্রকে ফোন নিমে নিজেই অফিসারের সঙ্গে কথা বদলাম। বুঝলাম সে এয়ারকভিশভ ক্রমে মুমাফিল এবং পরিস্থিতি সম্পর্কে ডার কোনো ধারমাই ছিল না। আমি তাকে স্টুডিবতে দিয়ে নেথে রিপেটি করতে বললাম এবং আরো বদলাম যে তাকে কেটি মর্শালের মুমোমুর্বি হতে হবে। এদিকে জিয়া তখনো লাইনে থাকায় আমাদের সব কথা তনতে পাক্সিকেন এবং বুঝতে পার্রিক্তিন এখানে কী চলছে। আমি তার কাছ থেকে ১৫ মিনিটা সময় চেমে বদলাম বায়োজনে আমার লাশের বদলে রেডিও স্টেশন পুনর্বন্ধন করা হবে। উনি আশ্বন্ধ হয়ে ফোন রেখে দিলেন।

ইয়ভিয়াজের স্পেশাল ব্যাটাদিন্যানের এক কোম্পানি ট্রাপন তডক্ষণে পৌছে গেছে ভিডিশন হেডকোয়াটোরে । ইয়ভিয়াজকে এক প্রাটুন ট্রুপন পাঠাতে বললাম রেডিও স্টেশনের দখল নিডে। কাণ্ডেন আবেনিনের নেড্রুড় ভরা রখলা হলো। জিপ ও পিকআপ ওদের বাহন হওয়ায় এবং রাপ্তায় গাড়ি-ঘোড়া একরকম না থাকার ওরা ভ্রুত রেডিও স্টেশনে পৌছে গোলো। যেতে যেতে আবেনিল তার কমান্ডিৎ অফিসারকে রোগ্রেম রিগোর্ট পিচ্ছিল এবং আমি আর সামাদ ওদের দুজনের কথোপকল চনছিলাম। একপর্যায়ে আবেনিনকে বলতে কলাম, 'আমরা রেডিও স্টেশন দেখতে পাছি।'

একটু পর সে বললো, 'আমি কয়েকজন দুষ্কৃতকারীকে দেখতে পাচ্ছি।' ইমতিয়ান্ত আমার দিকে তাকালো আদেশের জন্য।

'শুট, শুট টু কিল'- আমি বললাম।

'ভট, ভট টু কিল'- ইমতিয়াজ আবেদিনকে রিপিট করলো আমার আদেশ।

'ফায়ার', অয়্যারলেস অন থাকায় আমরা আবেদিনের আদেশ তনতে পেলাম সরাই। মুহুর্তের মধ্যে একটি অটোমেটিক থেকে বিক্লোরণের আওয়াজ তনতে পেলাম। আবেদিন আবার অয়্যারলেসে এলো এবং বললো, 'দুজুতকারীরা পাদিয়ে যাচ্ছে।'

ইমজিয়াজ আবার আমার দিকে তাকালো। কিন্তু এবার আর কিছু বললাম না। দেখতে চাচ্ছিলাম ও নিজে কী সিদ্ধান্ত নেয়। একমুহূর্ত বিরতি নিয়ে ইমডিয়াজ বললো, 'ওদের যেতে দাও... রেডিও স্টেশন দখল করো এবং আমাকে রিপোর্ট করো।'

সঠিক সিদ্ধান্ত নিয়েছে ও। আমার আদেশেও ছিল রেডিও স্টেশন দখলের। হত্যাকান্ডের প্রয়োজন ছিল না। অপারেশন মোটামুটি সঞ্চল বুঝতে পেরে আমি সামাদকে বললাম, 'চলো চা খাই।'

আমার অফিসে ঢুকতেই আমার সিভিল ফোনটি বেজে উঠলো। রিসিভার তুললাম। অন্যপ্রান্তে আবেদিন। 'সারে, আমি স্টডিওতে, এডরিখিং ইজ আন্ডার কর্ট্রোল।'

এ সময় ইমতিয়াজ আমার রুমে ঢুকলো একই জ্বিনিস রিপোর্ট করতে। আবেদিন তখনো লাইনে। ওকে বললাম, 'হুড শো অ্যান্ড ওয়েল ডান। এবার তোমার কমান্ডিং অফিসারের সঙ্গে কথা বলো।'

ইমতিয়াজকে বলে দিলাম ওকে রেডিও স্টেশনের নিরাপন্তার ভার নিয়ে নিতে। আলাপ শেষে ইমতিয়াজ জানালো, তিনজন দৃষ্টতকারী স্টুডিওতে ধরা পড়েছে এবং ওদের সেডকোযার্টারে আনা হচ্চে।

ঘড়ির দিকে তাকালাম। জিয়ার সঙ্গে শেষ কথা বলার পর মাত্র ১২ মিনিট পার হরেছে। জিয়াকে ফোন করলাম। শাস্তভাবে বললাম, 'স্যার, রেডিও স্টেশন আমাদের দখলে, আপনি কিছু বলবেন?'

উনি একই রকম শাস্ত গলায় বললেন, 'তোমাকে ধন্যবাদ, হয়তো পরে।'

আমরা যখন রেডিও স্টেশন অপারেশন নিয়ে ব্যস্ত ছিলাম, তখন জিএসও-১ তার অফিসে অন্য একটি পরিস্থিতি সামলাছিল। তোর ৫টা ৫০ মিনিটো মিলিটারি অপারেশনস ডিরেক্টর আনামকে জানার, বিল্লোহারা বিমানবাহিনী চিফ, ডিজিএফআই, ডিজি এনএসজাই এবং অন্য অফিসাররা যারা ফিনা বান্ত ছিলেন প্লেন হাইজ্যাক নেগোলিয়েশনে, তাদের বন্দি করেছে।

এয়ারপোর্টের কট্রোল টাওয়ারে বিদ্রোধীরা ভেতরে ঢুকে পড়েছে। এয়ারফোর্স অফিসার্স মেস ঘিরে রেখেছে, মুর্ভুর্যুন্ত ওপি করছে ও অফিসারদের হত্যা করছে। ডিএমও আনামকে এও জানালো যে তার কাছে আনকনকার্মত রিপোর্ট আছে যে উপরাষ্ট্রপতিও আটকা পড়েছেন কট্রোল টাওয়ারে।

হেডকোয়ার্টারে দুই প্রাট্ন স্পেশাল বাটালিয়নের ফোর্স ছিল। আমি ইমতিয়ান্তকে আমেশ লিলাম এক প্রাট্ন ফোর্সকে এয়ারমোর্টের দেয়াল টপকে পাঠাতে। বলে দিলাম ওরা যেন নোজা কট্রোল টাওরারে চলে দিয়ে অফিসারনের জ্বার করে। অন্য প্রাট্ননকে কান্টনমেন্টের লাপ দিয়ে গাড়ি নিয়ে এয়ারশোর্ট বিশ্বিং দখল করতে আদেশ দিলাম। আরো কিছু ট্রপসকেও এতে অক্থাহণ করার কথা বলগাম।

মেজর মোজকা, ক্যান্টেন সাদেক, ক্যান্টেন। হোসেন এবং ক্যান্টেন তাহেরের নেতৃত্বে ফোর্স এগোতে থাবলটা টার্নিনাস বিভিন্তয়ের দিকে। বিশ্রেটিপের এনকাউটার করতে করতে করা ১৫ মিনিটাই পৌচে গোলো গুবানে। এচচ গোলাচলি হলো দুপক্ষেই। কিছু বিদ্রোহী মারা পড়লো টারমাকে। কিছু পালিয়ে বাঁচলো। কিছু কভি যা হওয়ার হয়ে গোছে। গুরা এর মধ্যেই ১১ জন এয়ারফোর্স অফিসারকে হত্যা করেছে। ৬০ জন বিদ্রোহীকে টার্মিনাল তবন থেকে পাকড়াও করা হলো এবং ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাগারে পাঠানো হলো। জিএসও-১ ঢাকা ব্রিণেডকে আবার ট্রপসের জন্য অনুরোধ করলো। এ সময় কিস্তু আবারও তার অনুরোধ প্রত্যাখ্যাত হলো এই অজুহাতে যে একরকম গোলাগুলির মধ্যে ট্রপস পাঠানো কঠিন।

এয়ারপোর্ট বিভিং থেকে উদ্ধার করা হলো উপরাষ্ট্রপতি, বিমানবাহিনী প্রধান, পররাষ্ট্র সচিব এবং অন্য অফিসারদের । উপরাষ্ট্রপতি সোজা বাসায় গোলেন এবং বিমানবাহিনী প্রধান ও পররাষ্ট্র সচিব আমার অফিসে চা খেয়ে একটু বিপ্রাম করে তারপর বাসায় গোলেন।

এদিকে আনুমানিক সাড়ে ৬টা থেকে ৬টা ৪৫ মিনিট পর্যন্ত ২০০ জন বিদ্রোহীকে ক্যান্টেন তাহেরের নেতৃত্বে শেশাল বাটালিয়নের এক প্রাট্টন কোর্স ক্ষার্বলটো থামিয়ে দেয়। তদের ধরার জন্য তার প্রয়োজন ছিল অতিরিক্ত ফোর্সের। জিএস৬-১ অনুরোধ করলো ৪৬ প্রিশেড কমাভারকে। কিন্তু সে বললো, তার কাছে পেওয়ার মতো ট্রুপস নেই। এব ফলে বিদ্রোহীরা পালিয়ে যেতে সফল হলো। যেহেতু রান্তায় ইতেসধ্যেই পাড়ি-ছোড়া চলাচল তক্ষ করেছে এবং বাসাবাড়ির সরজানানা দিয়ে উত্যুক্ত জনতা বিষয়ট নেগাইল, তার তার কাল করেছ এবং কাল করাছ করাছ বাসাক্ষার করাছ করাছ তার বাদ কেন্তায় হলো।

দিনের আলো কোটার সঙ্গে সঙ্গে রেডিও স্টেশন এবং এয়ারপোর্ট দখলের পাশাপাশি শহীদ বাশার রোড, বনানী রেলক্রসিং, মহাখালী এবং তৃতীয় এমপি পেটে চেকপোর্স্ট বসানোর কাজ সম্পন্ন হলো। নবম পদাতিক ডিভিশন পুরো এলাকায় নিরাপনা-ব্যবস্থা নিষ্ঠিত করলো এবং সকাল ৮টার মধ্যে সব বিয়োহীকে ধরে ফেললো।

এভাবে বিদ্রোহ দমনের বিপ্তারিক তুলে ধরে জেনারেল শওকত জানান, সব কিছু শেষ হলে
অনেক তন্যন্ত হলো। কিছু আছা অবিধি কিছু জিনিস যা কিনা আর্মির শৃঞ্জলা এবং
মুন্দনীতির বিকলতে তা তার বাছে শৌন মার এথমত, সমম্যা তক্ষর আগেই কেন বাইরের
কিছু অফিসার ৮ম ইন্টবেঙ্গলে গেলো; তারা কি এমন কিছু জানতো যা নবম ভিভিশন
জানতো নাঃ খিতীয়ত, কেন ৪৬ বিগেডের কমাডার সমস্যা তক্ষর আগেই ৮ম ইন্টবেঙ্গলে
তার বিছানাগত্র সরিয়ে নিলো; তৃতীয়ত, কেন সিজিএস তার পরিবারকে অক্টোবরের ১
তারিব ১২০০টায় শহরে সরিয়ে নিলো; চতুর্পত, স্ট্যাটিক সিদ্যালা-এর কমাছেও
অফিসার রাজ ৯টায় ইউনিটের ভেতর এবং আপগাশে সন্দেহজনক গতিবিধি সম্পর্কে
জানায় আর্মিই ইন্টেণিজেঙ্গলে। কেন আর্মি ইন্টেণিজেঙ্গল তথাটা নবম ভিভিশনকে জানায়ে
না। যদিও বোরা যায়ে কেন কেনা হাজনিথিক দল বাপাতাটার সম্ভে ছাডিত কিল।

প্রশ্ন হলো কে বিষয়টির পরিকল্পনা করছিল, কার জন্য এবং কী উদ্দেশ্যে?

উল্লেখ্য, জেনারেল শওকত তৎকালীন বিচার বিভাগীয় কমিশনে দেওয়া জবানবন্দিতে অনেক প্রশ্নের জবাব এড়িয়ে গিয়েছিলেন। সেখানে জওয়ানরা কেন বিদ্রোহ করলো এমন প্রশ্নের জবাবে তিনি বলেছিলেন—

আমি এই বিশেষ বিদ্রোহের সঠিক কারণটি বলতে পারবো না। কিন্তু আমার অভিজ্ঞতা

থেকে দেখেছি যে কারণগুলো এরকম ঘটনার সূত্রপাত ঘটায়, এর মধ্যে রয়েছে :

- ১. সাধীনতার পর অনেক লোককে চরিত্র বিশ্রেষণ ছাড়াই আর্মিতে নেওয়া হয়। পরে দেখা য়য় এদের মধ্যে অনেক ডাকাতত রয়েছে। আর রয়েছে সেদর লোক, য়াদের বিক্তমে এখানা কোর্টে কেস আছে। যদিও কিছু ভেরিফিকেশন করা হয় তার পরও আমরা দেখেছি পূর্মিশ তাদের কান্ধ ক্রিক্তয়েতা করেনি।
- আমরা খুব দ্রুত বেড়ে ওঠার ফলে আর্মিতে র্যাংক এবং কমান্ত স্ট্রাকচারে প্রয়্রোজনীয় অভিজ্ঞতা ও ট্রেনিংয়ের অভাব রয়েছে।
- কছু লোককে ভিন্নপথে চালানোর জন্য রাজনীতিকরা সম্ভবত কিছু দুর্নীতিমূলক পছা অবলঘন করেছেন।
- সামরিক আইন ও অভ্যন্তরীশ নিরাপন্তা দায়িতে লখা সময় জড়িত থাকায় আর্মিতে ট্রেনিংয়ের সময় কমে যায়, যা কিনা ট্রপসদের ভিসিপ্লিনের অভাবের জন্য দায়ী।
- ৫. একটি বিপথণামী মহলের প্রভাবের ফলে উচ্চাশা। যেমন একজন এলএলবি পাস এয়ারফোর্স সার্জেন্ট মনে করতো তার অফিসাররা যেহেতু ম্যাট্রিক, ইন্টারমিডিয়েট অথবা গ্রাক্তরেট পাস, তাই সে কোনো অফিসারের মর্যাদা পাবে না।
- কছ রাষ্ট্রবিরোধী রাজনৈতিক দল এবং আগ্রহী অন্য রাষ্ট্র।
- রাজনৈতিক মতাদর্শে মোটিভেটেও লোকজনদের সার্ভিসে অনেকদিন ধরে অবস্থান। এদের চিক্রিত করে সার্ভিস প্লেকে বের করে দেওয়া উচিত ছিল।

অফিসারদের হাতে জওয়ানদের নির্যাতিত হওয়ার ঘটনা প্রত্যক্ষ করেছেন কিনা, এমন প্রশ্নে তিনি কমিশনকে জানান, না, সে রকম তিনি কিছু দেখননি। আর্মিতে সব শাস্তি কারেকশনের জন্য দেওয়া হয়, শান্তি হিসেবে নয়।

বগুড়া ও ঢাকার ঘটনা একই রকম কিনা এবং সংগঠকরাও একই ব্যক্তি কিনা এমন প্রশ্নের জবাবে তিনি কোনো মন্তব্য করেননি। বলেন, হতে পারে আলাদা ঘটনা অথবা যোগাযোগ থাকতেও পারে।

জেনারেল হুসেইন মুহম্মদ এরশাদ

জোনাজেল ছুসেইল মুহন্দ্বন এরপাদ দেনাগ্রধান থাকা অবস্থায় রক্তপাভরীন এক অস্তুগরাকে ১৯৮২ সালের ২৪ মার্চ রঞ্জিক্তাতা কথল করেন। একোর সালের এক প্রাথমিক প্র কোনারিক এ কোনারিক প্রশাসন দিয়ে ৯ বক্তর নাষ্ট্র পরিচলাল করেন। মুক্তিয়াকে সময় ভিনি ছিলের লাভিয়ালো দেনাবারিনীতে ভিনি পাকিস্তানপন্থী বিসেবেই চিকিত ছিলেন। হয়েছি মান রেনারেল জিয়ার মার্দি। 'ব্-এএ জন্তুগর্ভাশিক পর ভিনি ছিলেন ভিয়ার তেপুঁতি। 'অস্তুগ্রাম ক' করবর্তী বিচারপ্রভিন্ন মান বিশ্বতী আমার্কার কর্তান ভারতানিক প্রকর্তী বিচারপ্রভিন্ন মান্ব বিশ্বতী মার্কার ক্ষাম কর্তনার আমার্কার ক্ষাম কর্তনার ভারতানিক স্থানিক স্

জিয়া ক্যাঙ্গারু কোর্টে ৫০০ সিপাহিকে ফাঁসি দিয়েছেন

'৭৭-এর অন্ত্যখনের সময় সাবেক রাষ্ট্রপতি জেনারেল এইচ এম এরশাদ ছিলেন জেনারেল জিয়ার ডেপুটি সেনাবাহিনীতে ফুডিযোজাবিরোধী হিসেবে ডার অবস্থান স্পষ্ট ছিল। ডার অবদেক আদেশ সরামারি মুক্তিযোজা কর্মকর্তানের বিকল্পে গোহ। জেনারেল জিয়া তাকে সেনাপ্রধানও করেছিলেন। জিয়া হত্যাকান্ডের পর এরশাদের নির্দেশেই জেনারেল মঞ্জুরকে হত্যা করা হয়েছিল এমন অভিযোগ আছে। আবার জেনারেল জিয়া হত্যায় এরশাদের হাত রয়েছে বলে জিয়ার স্ত্রী খালেদা জিয়া প্রকাশ্যে অভিযোগ করেছেন।

১৯৯০ সালে ক্ষমতাচ্যুত হওয়ার পর দুর্নীতির মামলায় তিনি কারাবন্দি হন। ১৯৯৫ সালে তার বিকচ্ছে জেনাকেল মন্ত্রর হত্যা মামলা দামের হয়। ১৯৯৫ সালে তিনি জামিনে মুক্তি পান। এর কছাল তারে কারার করুলার করা সত্তর ও পান-এর কছাল্যান বিরে হোলান মন্তব্য করতে রাজি হননি । বারবারই বলেছেন, এই সব বিষয় নিয়ে ঘাঁটাঘাঁট না করাই জালো। কারাগারে থাকা অবস্থায় তিনি চিঠির মাধ্যমে তার দল জাতীয় পার্টিকে নানা নির্দেশনা দিতেন, বলা যায় চিঠি দিয়েই তিনি দল চালাতেন। তিনিই ছিলেন দলের চেয়ারখান।

১৯৯৬ সালের নির্বাচনের আগে আওয়ামী লীগ ও বিএনপি উভয় দলের সঙ্গেই তার মুক্তির বাগারে দরকথাকাই হয়। শেষ পর্যন্ত আওয়ামী লীগের সঙ্গে তার মতৈক হয়। এ কারণে ক্ষমতাদীন বিএলপি তার বিকল্পে নানা প্রতারণা তারায়। ওই সময় বিএনপির মুখধাত্র দিনিক দিনকালে তার বিকল্পে নানারকম সংবাদ প্রচারিত হতে থাকে। সে সময় অবশ্য জেনারেল মন্ত্রর হত্যার বিচারকার্যক্রম চলচ্ছিল। জেনারেল এবশাদ ওই মামলার প্রধান আসামি। মন্ত্রুর হত্যার জড়িত এমন অভিযোগে এরশাদকে নিয়ে বেশ কিছু প্রতিবেদন দিনকাপসহ বিভিন্ন পত্রিকায় প্রকাশিত হয়। এমনই একসময় দলের নীতিনির্ধারকদের উদ্দেশে চিঠি লিখেন জেনারেল এরশাদ। চিঠিতে বিএনপির বিরুদ্ধে পান্টা প্রচারণার কৌশল বাতলে দেন।

চিঠির এক জারণায় তিনি লিখেন '৭৭-এব ঘটনায় ক্যাঙ্গারু কোর্টে জেনারেল জিয়া ৫০০ দিশাহিকে ফাঁসি দিয়েছেন। এক-একটা বিচারকাজ সম্পান করতে মাত্র ৫ মিনিট সময় লোগেছে। এরশাদের বিকল্পে বিএনিট সামাজালার জবাবে এসব বিষয় যেন সংবাদপত্রে থকাল পার সে বাবছা নিতে এরশাদ দলের নেভালের নির্দেশ দেন। এবং নিহত সৈনিকদের পরিবারের সদস্যদের দিয়ে বিএনপির বিকক্ষে ক্ষতিসূরণের মামলা করানোর পরামর্শন্ত দেন এবংশ বিষয়ে বিএনপির বিকক্ষে ক্ষতিসূরণের মামলা করানোর পরামর্শন্ত দেন এরশাদ। সবশোহে ভিনি এই চিঠির বিষয় খুবই গোপন রাখতে বলেন। চিঠি থেকে উজার করা খুবণ:

Dear Presidium Members.

Nothing to worry, they cannot frame me. Emdad was forward but did not mention my name. He said about Aziz and Latif. Aziz is died and Latif has not said anything. He cannot, because I had no communication with him in those days.

দৈনিক দিনকাল পিখেছে আমি গুলি করার নির্দেশ দিয়েছি। এটা মিখ্যা এটা তারা বলতে পারে না। আপদারা অন্যকেই lawyer, একটা defamation suit করা উচিত। অন্যরা সাবধান হবে। আর হারাবার কিছু নেই। BNP desperate ওদের সঙ্গে পাল্লা দিয়েই চলতে হবে। গুলি তথু KZ-এর ওপরেই নয় আপনাদের ওপরেও হবে। তয় করকে আমরা হারিয়ে যাবো। সংবাদে অেজর রচিৎকর রূপকথার কাহিনী পড়ছি। আপনারা protest করেন না। দুংবাদে বেজর রচিৎকর রূপকথার কাহিনী পড়ছি। আপনারা protest করেন না। দুংবাদে বিক্তেত আমি CAS কিভাবে সদক্ষিদ্যকে Radio station Bomb করতে বলতে পারি। গাঁজাধারির একটা সীমা আছে।

৫০০ জন দিপাহিকে জিয়া ফাঁদি দিয়েছে। আমি CAS হই Ist December 1978. তার আপে জিয়া president ও CAS দুই পদেই বহাগ ছিল। আমার CAS হবার আপেই জিয়া অত ফাঁদি কার্যকর করে। আমি মাত্র নামকাওয়াজে DCAS তখন। how can I be this involved। এই ফাঁদির কাগজকলো জিয়ার দত্তখত সমেত একজনকে দেখতে বস্তুল। এক-একটা ফাঁদির, বিচার হয়েছে ৫ মিনিটে। জন্মণা জানক।

ভোর ৪.৩০ মিনিটে MSP জেনারেশ সাদেক আমাকে president হভাার ব্বর দের। VP ভবন হাসপাতালে (CMH)। আমি cabinet secretary কেরামত আলীকে telephone করে ওলাকে নিমে CMH এ সাভারকে president ঘোষণা করি। তবজাদীন DIG শাহজাহান আমাকে ববর দের নাই। মেজর রন্ধিকের ভাষা let us put the plan in action is a lie. তিন জজের enquiry report বকাশ করতে বলুন, court martialমেজর এমদাদের statement আমাদের একজনের কাছে আছে। paper-এ ছাপাতে বদুন। পুরা court martial proceeding জন্মণেরে জন্ম প্রকাশ করতে বদুন। দেশবেন এর মধ্যে তে: শওকত জড়িত ছিল। statementগুলো বই আকারে একজন সাংবাদিকের কাছে দেওয়া আছে। KZ তাকে চেনে। এটাা ছাপিয়ে চুপে চুপে সবার মধ্যে বিলি করলে অনেকের involvement ধরা পড়বে।

চুপ করে বসে থাকবেন না। বিএনপি এখন ফাটা বাঁশে আটকা পড়েছে। তাহেরের বিচারের file চান ও মিসেস তাহেরকে দিয়ে বিএনপির বিরুদ্ধে কেস করান।

কোন কোন শিপাহিদের kangaroo court করে ফাঁসি দেওয়া হয়েছে— তাদের পরিবারদের প্রত্যেককে কোটি টাকা করে ক্ষতিপূরণ চেয়ে বিএনপির বিরুদ্ধে কেস করতে বন্ধুন।

Allah is great. He has given us a golden opportunity don't miss it.

Tell all workers we want to go to power by the grace of Allah... nobody wants to vote for 3rd party, iron out your difference be together and... this God given opportunities save my life and also save...

Your HM

Ps: please maintain complete secrecy about this. I don't want to see this printed in the newspaper. It will be dangerous for me...

[KZ - কাজী জাফর

CAS - চিফ অব আর্মি স্টাফ

DCAS - ডেপুটি চিফ অব আর্মি স্টাফ

MSP - मिलिটाরি সেকেটারি টু দ্য প্রেসিডেন্ট

VP - ভাইস প্রেসিডেন্ট

CMH - কমাইন্ড মিলিটারি হসপিটাল

(অনেক পুরোনো চিঠি এবং হাতের শেখা অস্পষ্ট হওয়ায় বেশ কিছু শব্দ উদ্ধার করা যায়নি, পরিশিষ্ট ৪-এ জেনারেল এরশাদের নিজ হাতে গেখা চিঠিটি হবহু দেওয়া আছে)]

এ জি মাহমুদ

১৯৭৭ সাজের অন্ত্রাখন সম্পার্ক বহিৎসালাগ্রনা প্রবাশের আগে অনুষ্ঠানাজ্ঞানী বিনানবাহিনী প্রধান এয়ার ভাইস মার্শাল এ জি মহেনুদের সংগ বেশ কথেনবার খোগাযোগ নরা হয়। '১৯-১৯ সালে বছলার অনুযোধ করা বাত্ত্ব তিনি এ বিনারে কোনো বছলার অনুযোধ দ্বা বাত্ত্ব তিনি এ বিনারে কোনো বছলার কারেন না বাক্ত্ আলানা হাত্ত্ব অনুযোধ কারেন বিনারে কারেন ক্রিয় ক্রেন্সালা সম্পার্ক বানারেন বিন্তু প্রতাল ক্রেক্তি হিন্তে প্রামানকা প্রবাশ করে আনর ক্রাব্দের ক্রিয় প্রতাল করি হিন্ত ক্রিয় খোলাকার প্রবাদ ক্রাব্দের বিন্তু ক্রাব্দের বাক্তি বাক্তি বিন্তি ক্রাব্দের বাক্তি ক্রাব্দের বাক্তিক বাক্তি ক্রাব্দের বাক্তি ক্রাব্দের বাক্তিক বাক্তিক বাক্তি ক্রাব্দের বাক্তিন ক্রাব্দির ক্রাব্দির ক্রাব্দের বাক্তিক বাক্ত

যদিও "৭৭ বালের অন্তুস্থান-পরবর্ত্তী সময়ে সামরিক ট্রাইবুনানের নামে গণার্থানি থেকে তার সৈনিকদের রক্ষা নামরা অভিযোগ পরাহে তার বিরক্তি । এ সদার বিশ্রোধ দমন করেতে জ্যান্তপূর্ণ ভূমিকা রোক্তেমে এমন এজনা লোন মর্ক্তার্জ্ঞ করেতে এ জি মাহতুল আসকে মার্ক্তার্জ্ঞাকি করেতে হিলো বঙালার আলা জাপানি বিনাস ভিন্তার্ত্ত ক্ষীলান সমবোভারে সাম্বাজ্ঞিকেনা তাই তার নামার্ক্তার্কি করেতে করিব করেতে করে

ভোৱের কাগজে ধারাবাহিক প্রতিবেদনভাগে প্রকাশ হওয়ার ১০ বছর পর এ জি মাহমূদ মুখ খুনলেও বিজ্ঞারিত জালাতে অধীকার করেন। বিভিন্ন সময় ভার কালে দাওয়া তথা অনুষ্ঠাই '৭৭-এব অধুখান হিল জিলা-ভাবেরের রোধারিপির কল। তিনি বিমানবাহিনীর প্রধান হয়ে নিরপরাধ বিমানসেনানের বাঁচাতে কেল উদ্যোগ নেননি, এমন প্রস্নে বলেন— সে সময় তিনি নিজেভ নিরাগদ ছিলেন না। এয়ার হাউগেও তিনি প্রকল্প কলেন— সে সময় তিনি নিজেভ নিরাগদ ছিলেন না। এয়ার হাউগেও তিনি

জিয়া-তাহেরের রেষারেষির চূড়ান্ত পরিণতি

এ জি মাহমুদ মনে করেন, সেদিনের ঘটনা ('৭৭-এর অভ্যুত্থান') ছিল একটি মিলিটারি পিণিটকো (রাজনৈতিক-সামরিক) সংখাত। এই ঘটনার সঙ্গে সেনানিবাসের বাইরের রাজনৈতিক শক্তিও জড়িত ছিল। এটি ছিল মুগত জিয়া ও কর্দেল তাহেরের সমর্থকদের মধ্যকার রেষারেম্বির চূড়ান্ত পরিণতি। তাহেরকে ফাঁসি দেওয়া হলেও দেশে বিভিন্ন সেনানিবাসে তার অসংখ্য সমর্থক রয়ে যায়। তাহেরেক ফাঁসির কারণে তারা আরো ফুঁসে ওঠে।

তিনি বলেন, সেদিন শুধু বিমানবন্দরেই সংঘর্ষ হয়নি। ঢাকার বিভিন্ন স্থানেও সংঘর্ষ

হরেছিল। কর্নেল তাহেরের অনুগতরা ঢাকা বেতারকেন্দ্র দখল করে সেখান থেকে বিপ্লবী প্রচারণা ঢালায়। তবে জিয়ার সমর্যকরা আন্ধ্র সমর্যের মধ্যেই কর্নেল তাহেরের সমর্যকরের দার করে ফেলে। বিমানবাহিনীর সদস্যারাই সোনিদর ঘটনার বেশি শিকার হয়। কারণ ছিনতাইকৃত বিমানটিকে কর্জন করে রাগতে সেদিন তারা সেখানে হাতিয়ারসহ পাহারার ছিল। ঘটনার পর যাদেরই হাতিয়ারসহ প্রকাশ্যে পাওয়া গেছে তানেরই হাতিয়ারসহ প্রকাশ্যে পাওয়া গেছে তানেরই হাতিয়ারসহ প্রকাশ্যে যাবারা হিমেছে। গরে তাদের অনেকেরই আর বৌজ পাওয়া যায়নি। বিমানবাহিনী প্রধান হিসেবে আপনি আপনার সৈনাদের রক্ষায় বার্থ হয়েছেন কিনা প্রশ্ন করা হলে তিনি কিছুটা উত্তেজিত কর্চে বলেন, আমার কিছুই করার ছিল না। সামরিক আইন জারি থাকার করেবে ক্ষমতা ছিল একজনের হাতে। সামরিক আইন না থাকলে বিমানবাহিনীর সদস্যদের কোনো অন্যায় হলে আমিই বিচার করতাম। ও ছাড়া জিয়ার জারগালা আমি থাকলে হয়তো অন্যাভাবে পরিস্থিতি মোকাবেলা করতাম। তার হাতে সামরার তার প্রার্থিতি মোকাবেলা করতাম শতা । ছিয়াউর বহুমান অতাজ বেপরোয়াভাবে পরিষ্ঠিতি মোকাবেল

ঘটনার সমন্ত্র ছিলতাইকৃত বিমানটিকে কর্ডন করে রেখেছিল বিমানবাহিনীর সদস্যর। আর বিমানবন্দরের দায়িত্বে ছিল পুলিশ। তাহলে দেনাবাহিনী এলো কোষা থেকে— এ এশ্রের জবাব দিতে অপারগতা প্রকাশ করে তিনি বলেন, হামলার পূর্ব মুহূর্তে রহসান্ত্রনকভাবে দায়িত্ব থেকে পুলিশকে সরিয়ে ফেলা হয়।

কবেছেন।

এ জি মাহমুদ ঐ অভ্যাথানে অনেক কিছুই জানতে পারেননি বলে দাবি করেন। বলেন, 'প্রকাশ্যে বিচার হলে, সব তদন্ত রিপোর্ট প্রকাশ পেলে '৭৭-এর ঐ ঘটনা রহস্য হয়ে থাকতো না আমার কাছে আজও ঐ ঘটনা রহসাই হয়ে আছে।'



হাসানুল হক ইনু

হাসানুল হক ইনু ২ অক্টোবরের বার্থ অড্যুখানে তাহের অনুসারীদের যোগসাঞ্চলের বিষয়টি সম্পূর্ণ অধীকার করেন। বরং তিনি মনে করেন সশল্প বাহিনীতে নিজের অবস্থান সুসংহত করতেই জিয়া প্রতিপক্ষ নির্মূল অভিযান চালান।

তাহের অনুসারীরা অভ্যুত্থানে জড়িত ছিল না

হাসানুল হক ইনু বলেন, বিমানবাহিনীর সার্জেন্ট আফসারের নেতৃত্বে শতাধিক সৈন্য ১৯৭৭ সালের ২ অক্টোবর ঢাকা বিমানবন্দরে অত্যাধান প্রচেষ্টা চালায়। এই আফসার গণবাহিনী অথবা বিপ্লবী সৈনিক সংস্থার কেউ ছিল না। সে আসদের রাজনীতির সঙ্গেও কবনো অড়িত ছিল না।

ইনু বাংলা, সামরিক আদালতে আফসার বলেছে ২ অক্টোবর হত্যাকান্তের জন্য সে নিজেই দায়ী। তার একক নেতৃত্বেই এই ঘটনা ঘটেছে। এর থেকে প্রমাণ হয় তারের সমর্থকরা অন্থাখানে জড়িত ছিল না। তাহের সমর্থকরা জড়িত থাকলে অন্থাখান বিশ্বিপ্ত হতো না; বরং আরো সংগঠিত হতো।

গণহারে ফাঁসি দিয়ে দৈনিক হত্যার জন্য জিয়াউর রহমানকে দায়ী করে তিনি বলেন, জেনারেন্স জিয়ার বিশ্বাদযাতকতার কারণেই ১৯৭৭ সালের ২ অক্টোবর ঢাকা বিমানবন্দরে রক্ত ঝরেছে। নিহত হন বিমানবাহিনীর ১১ জন অফিসারবাহ অসংখ্য দৈনিক ১৯৭৫ সালে ৭ নতেম্বর কর্মেন্স তাহেরের কুপায় বেঁচে দিয়ে জিয়া অকিসার ও সিপাহিদের ১২ দক্ষা বাস্তবাহনের অঙ্গীকার করেছিলেন। কিন্তু ক্ষমতায় দিয়ে তা ভুলে যান। ফলে দেনানিবাসগুলোতে অফিসার ও নিপাহিদের মধ্যে চাপা ক্ষোভ দেবা দেয়।
এই ক্ষোভেরই বহিঞ্জবদা ঘটে ২ অক্টোবর। কর্নেল তারেরের সমর্ককরা এর সঙ্গে জড়িত ছিল না নারবা ১৯৭৫ সালে ৭ নেডেবের পর আমরা গণরাহিনী ও সৈনিক সংস্থার তৎপরতা বন্ধ করে নিই। জিয়া ১৯৭৭ সালে রাষ্ট্রপতি ও প্রধান সামরিক আইন প্রশাসক হওয়া সত্ত্বেও ২ অক্টোবরের অভ্নতানে জাসদ, গণবাহিনী অথবা বিপ্রবী সৈনিক সংস্থা সংগ্রিষ্ঠ থাকার বিষয়ে প্রধান করতে পারেনানি

তিনি বলেন, সামরিক বাহিনীর তিনাটি পক্ষ এই অক্যাখানের সঙ্গে জড়িত ছিল। প্রথমত, বসবস্থর খুনি কর্মেল মারক্ষ ও রাশিদ সমর্যকর। বারবা জিয়া বন্দকার মোণতাকের সাম্প্রদারিক রাজনীতি অনুসরম করপেও ফাক্ত-রানিদানের ক্ষমতার জ্ঞা দেনানি বার ১৯৭৫ সালের ৭ নতেম্বরের ঘটনার পর তাদের বিদেশ পাঠিয়ে দেন। ইনু জানান, ১৯৭৭ সালের ২৮ সেন্টেগ্রর বছটনার পর তাদের বিদেশ পাঠিয়ে দেন। ইনু জানান, ১৯৭৭ সালের ২৮ সেন্টেগ্রর বছটনার পর তাদের বিদ্বাধার বিশ্ব টি চালা বিমানবাদের সংঘর্ষকার ছিল জিয়া এবং কর্মেল ফাক্তক-রাশিদ সমর্যকরের মধ্যাকার সংঘর্ষ। দ্বিতীয়ত, প্রতিশ্রুত ১২ দফা বারবায়েন না করায় সামর্যকিক বাহিনীয় একটি বিশ্বুক্ত অংশও জিয়ায় বিক্রম্ভ অভ্যাখানে জড়িয়ে গড়ে ভূতীয়ত, জ্লিয় সম্প্রাধার কর্মার ক্ষার্যকর করাম করাম বিশ্ব বাহিনীয় বাকটি বিশ্বক বাহে সাক্ষার্যকর করাম করাম বারবার করাম করাম বারবার বিশ্ব করে আসাছিলেন। তিনি প্রথমে পাকিজান ফেরত ও মুক্তিযোজা অফিসারনের বিভক্ত করে ফেনেন। বারবামে শুক্তিযোজা অফিসারনের জিয়ায় বপর কুল ছিলেন। সেন্দর্যনি দিনার অপনে মুক্তাখান প্রচেষ্টাটি ছিল ওাইর বাহিন্তর্যকর করামে বারবার প্রাধার বর্মার করাম ক্ষার্যকর প্রাধান প্রকর্মি স্থায়ন বরার বিশ্বর করাম ক্ষার্যকর প্রকর্মন করামেন করামেন প্রক্রাম্বন ব্যবিষ্ঠান করার জিয়ায় বপর কুল ছিলেন। সেন্দর্যনানি নার্যার করাম ক্ষান্তর অনুস্থান প্রচেষ্টাটি ছিল ওাইর বাহিন্তর্যকর করাম করাম করাম করামিন করাম করাম বিশ্বর স্থায়ন প্রচাম করাম বিশ্বর স্থায়ন প্রচামির বিশ্বর করাম বর্মার বিশ্বর করাম করামেন কর

ইনু জানান, ক্ষমতায় থাকতে জিয়ার বিক্ষকে প্রায় ১৯টি অস্থ্যাখান হয়। এসব অত্যাখানকে কাজে লাগিয়ে জিয়া দশস্ত্র বাহিনীতে প্রতিপাদক বিক্ষক্তে তছি অভিযান চালান। এতে প্রায় আড়াই হাজাল ঠননা প্রাথ হালান। বিচারের নামে গণহত্যা চালানা হয়। মেজর জেনারেক মীর শওকত ও মেজর জেনারেক এম এ মন্ত্রুকে ব্যবহার করে জিয়া এসব করেছেন। পরে তাদেরও ছুড়ে ফেলে দেন। শওকতকে যদোর এবং মন্তর্গকে বাস্বায় বাধরকে করেছেন। করে তাদেরও ছুড়ে ফেলে দেন। শওকতকে যদোর এবং মন্তর্গক করিছা এসব করেছেন। করে তাদেরও

ইনুর মতে, জিয়ার বিরুদ্ধে সংঘটিত ১৯টি সামরিক অভ্যুত্থানের মধ্যে একমাত্র ২ অষ্ট্রোবরের অভ্যুত্থানাই সাধারণ সৈনিকরা ঘটায়। ২ অক্ট্রোবর বিমানবন্দরে হামগার আগে সাধারণ সৈনিকরা সেনানিবাসে জিয়ার বাসভবনেও হামগা চাগিয়েছিল। তিনি অবশ্য আগে থেকেই বাসার চারপাশে ব্যাপক নিরাপন্তা-বাবছা গ্রহণ করায় সৈনিকরা সুবিধা করতে পারেনি।

জিয়া সশস্ত্র বাহিনীর ওপর তার বর্বরতা আড়াল করতে জাসদ, তেয়োক্রেটিক লীগ ও দিপিবি নিষিদ্ধ ঘোষণা করেন দাবি করে ইনু বন্দেন, জিয়ার সামরিক শাসনামলে একটি ঘটনার সঙ্গে আরেকটির কোনো ঘোসসূত্র পাওয়া যেতো না। যেমন, অচ্চাথানের পবিকল্পনা করেনে হলা হচ্ছে একটি এপণ, বাজবায়ন করেহে বলা হচ্ছে আরেকটি এপ। আর গণফাঁসি দেওয়া হচ্ছে অব্যা একটি এপণ। ল

সাখাওয়াত হোসেন

হিবপ্ৰভিক্তান (খব.) এন দাখাওগোত হোসেন খাহীন্দানৰ পদা দুই ব্যক্ত পাতিআনে বৰ্ণনিপৰিৱে ৰাজিয়ে '২৬ সালে দেশে হেবেন এবং '২৫–এর ভিষেত্ত্ব পর্যন্ত ভাষার ৪৬ হ্রিগেডে কীক্ষ আফিনার ছিলেন। তিনি '২৯ থেকে '৮১ সাল পর্যন্ত দোনা দলতা অপারেনদা ভাইবেজিকটো দিয়োজিত ছিলেন। ১৯৭২ সালে ভিনি বাংলাদেশা প্রাইকেলস-এ (বিভিন্নার) ছিলেন। পোন্টিট ছিলা প্রদান। খাম ২ অপ্রটিক বাংলাদেশা প্রাইকেলস-এ।

ব্রিগেডিয়ার এম সাখাওয়াত হোসেন এনডিসি, পিএসসি (অব.) তার 'বাংলাদেশ' : রক্তাক্ত অধ্যায় ১৯৭৫-৮১' বইতে ১৯৭৭-এর অভ্যুত্থান নিয়ে সর্বঞ্চিপ্ত আলোকপাত করেন। এ বর্ণনায় জ্ঞানা যায়, একজন সেনা কর্মকর্তার দৃষ্টিতে সেই ব্যর্থ অভ্যুত্থান কেমন ছিল।

দ্বিতীয় সিপাহি বিপ্লব

একটি বড় ধরনের বার্থ অন্থাখানের চেষ্টা হয় ২৮ সেপ্টেম্বর ১৯৭৭ সালে। এ বার্থ রকাজ অন্থাখানে বিমান ও দেনাবাহিনীর সদস্যরা ১৯৭৫ সালে দিগাহি বিপ্লারে অনুকরণের চেষ্টা করে। এ অন্থাখানেও কর্নেল তাহেরের বিপ্লবী সেনা সংস্থার (বিপ্লবী সৈনিক সংস্থা) কিছু সদস্যের যোগালাকা পাওয়া যায়। নকরা হয় জেএসডি (জাসদ) এ অন্থাখানের মাধ্যমে আর একবার ক্ষমতা দবলের প্রচেষ্টা চালিয়েছিল। আর এ প্রচেষ্টার বিমানবাহিনীর অনেক নিরীহি টোকস অফিসার প্রাণ হারান।

এ অভ্যাথানের সূত্রপাত হয় ১৯৭৭ সালের ২৮ সেপ্টেম্বর রাতে, যখন জাপান
এয়ারলাইদের ডিসি-৮ বিমান টোকিও থেকে ১৫৬ জন যাত্রী নিয়ে যাত্রা তরুক করেক
শতীর মধ্যেই 'হিকান কমাতে' ইউনিট নামে জাপানি সন্তাসবাদী কর্তৃক হইজ্যাক হয়ে
ঢাকার তেজগীও বিমানবন্দরে অবতরণ করালো হয় (বিহতে ভূপাবশত ভারিষটি ২৮ মে
ছাপা হয়)। বাংলাদেশের ইতিহাসে এ ধরনের ঘটনা এটাই প্রথম এবং এ ধরনের
আন্তর্জাতিক সন্ত্রাসবাদ মোকাবেদার মতো অভিজ্ঞতা ও স্পোদান ফোর্স এবং যঞ্জপাতি
কবি কিন্তুরই অভাব হিছা। জিয়া সরকার বিমানবাহিনী প্রথম এবং অত্তইস মার্শাল
র কিন্তুরই অভাব হিছা। জিয়া সরকার বিমানবাহিনী প্রথম এবাং অইস মার্শাল এ জি
মাহমুদকে প্রধান করে বিমানবাহিনীকে মধ্যস্থতা করার দায়িত্ব দেয়।

উদ্ধেষ্), এর কয়েক মাস পূর্বে জিয়া আর তওয়াবের মধ্যে ঘন্দের কারণে তওয়াবকে বিমানবাহিনী প্রধানের পদ থেকে অব্যাহতি দিয়ে এ জি মাহমুদকে বিমানবাহিনী প্রধান করা হয়েছিল। এ হাইজ্যাকিংয়ের মধ্যস্থতার সঙ্গে ঢাকায় অবস্থানরত অনেক সেনা ও বিমানবাহিনীর অফিসার জড়িয়ে পড়েন। অনেকেই তেজগাঁও বিমানবন্দরেই অবস্থান নেন। বিমানবাহিনী ও সেনাবাহিনীর সদর দণ্ডর সম্পর্ণভাবে জড়িয়ে পড়ে। যেহেত এ হাইজ্যাকিংয়ের মধান্ততার আর ঘটনার বিবরণ টেলিভিশনে সরাসরি প্রচার করা হচ্চিল বলে পরো দেশবাসীই টেলিভিশনের পর্দার সামনে ভিড জমিয়েছিল। যখন সম্মা দেশ টেলিভিশনের মাধ্যমে এ নাটক প্রত্যক্ষ করছিল, ঠিক এ সময়ে বগুড়া সেনানিবাস থেকে গুরু হয় আরেক সিপাহি বিপ্লব। প্রথমে বেশ কিছু অফিসার নিহত হন। তাদের একজন লেফটেন্যান্ট হাফিজর রহমানের লাশ ঢাকায় দাফনের সময় তার বাবা-মা আগ্রীয়ন্তজনরা উপস্থিত সৈনিকদের অকথ্য ভাষায় গালিগালাজ করলে সেখানেই ছোটখাটো উত্তেজনা সষ্টি হয়। যশোর থেকেও সৈনিকদের ভেতরে অসম্ভোষ দেখা দেওয়ার খবর আসতে থাকলে ঢাকায় সতর্ক অবস্থা নেওয়া হয়। এত সতর্কতা অবলম্বন করা সম্ভেও ৩০ সেপ্টেম্বর রাত ২টার পর থেকেই শুরু হয় ঢাকা সেনানিবাসের দ্বিতীয় 'সিপাহি বিপ্রব'। বিপ্রবী সৈনিকরা, যার মধ্যে বেশির ভাগ ছিল বিমানবাহিনীর সদস্য। তারা বিমানবন্দরে হামলা করে সেখানে কার্যরত ১১ জন বিমানবাহিনী অফিসারকে হত্যা করে। আন্চর্যজনকভাবে বিমানবাহিনীর প্রধান প্রাণে রক্ষা পান। সংক্ষিপ্ত সময়ের মধ্যেই বিপ্লবী সৈনিকরা রেডিও স্টেশন দখল করে বিপ্রবী নেতার দেশবাসীর উদ্দেশ্যে ভাষণের ঘোষণা দেয়। কি**ত্র** কোনো অজ্ঞাত কারণে সে নেভার আবির্ভাব হয়নি। যা হোক, সাভার ট্রাঙ্গমিটার বন্ধ করে দেওয়ার কারণে এ ঘোষণা দেশবাসী পর্যন্ত পৌছেনি। সেদিন এ ঘোষণায় বিমানবাহিনীর জনৈক সার্জেন্ট আফসারকে রাষ্ট্রপ্রধান করা হয়েছিল। এ বিদ্রোহ দমনের উদ্দেশ্যে মীর শওকত আলী ৯ম ডিভিশনকে নিয়োগ করলে ক্ষিপ্রগতিতে এ অভাতান প্রচর রক্তপাতের বিনিময়ে ব্যর্থ করা হয়। কিন্তু ততক্ষণে ঝরে যায় অনেক রক্ত, লাল হয়ে যায় বিমানবন্দর এলাকা। নিহত হন ১১ জন খাতি ও উদীয়মান বিমানবাহিনীর অফিসার। সকালে জিয়াউর রহমান জাতির উদ্দেশে ভাষণ দেন। অভাতানে জডিত থাকার দায়ে বচ সৈনিককে প্রেপ্তার করে সামরিক ট্রাইব্যুনালের মাধ্যমে সংক্ষিপ্ত ও দ্রুত বিচার করে অনেককে ফাঁসি দেওয়া হয়। এখানে তাদের সঠিক সংখ্যা দেওয়া সম্ভব নয়। এ অভাষান বার্থ হওয়ার প্রধান কারণ ছিল সেনাবাহিনীর সিগন্যাল ও সাপ্লাই কোরের কিছসংখ্যক সৈনিক ছাড়া আর কোনো ইউনিটের সৈনিকরা উল্লেখজনকভাবে যোগদান না করায়।

এ ঘটনা জিয়াউর রহমানকে প্রচণ্ড নাড়া দেয়। এ বার্থ অভ্যাথানের পরিপ্রেক্ষিতে বিমানবাহিনী প্রধান এ জি মাহমুদকে পরিরর্জন করে এয়ার ভাইস মার্পাল সদক্ষনিনকে বিমানবাহিনী প্রধান হিসেবে নিয়োগ করা হয়। এ অভ্যাথানের বিকক্ষে সকল অভিযান পরিচালনা ও কৃতিত্ব নিয়ে ৯ম ডিভিশনের মীর শওকত আলী এবং সিজিএস মন্তুরের মধ্যে গাঁৱা লড়াই চরম পর্বায়ে পৌছলে জিয়া দুজনকেই ঢাকার বাইরে— মীর শওকত আলীকে যাশোর ডিভিশন কমাভার, আর মন্তুরকে ২৪ পদাতিক ডিভিশন চাইমামে বদলি করে ঢাকার কমতাবলয় থেকে সরিয়ে দেন। মীর শওকত আলী এ বদলির আদেশ গ্রহণ করলেও মন্তুর এ বারস্থায় পুলি হতে গারেননি।

मद्राम नियन्जन

প্রস্থাত মার্কিন সাংবাদিক দারেল লিফকলা "৭৭-এর খাঁটনার পরপরই এ বিষয়টি দিয়ে কাজ কল পরেন। তিনি একানে বাংলাদেশের সেনাবারিশীর অভান্তরে নানা হত্তাতাক নিয়ে অনুসারনা ও পারবাদ্যা চালিয়ে যায়েলে। "৭৭-এর জন্তাভান দিয়ে হোরের কণ্ডাতাক লিয়েক কথানিত প্রতিবেশনহালা তিনি সম্প্রাহ করেন। বিষয়টি দিয়ে তিনি লেখনের সঙ্গেক স্থানি আলোচনা করেন। ২০১১ সালেন ২১ জুলাই কর্মেল ভারেরের ওক্তম সুন্তার্বিকিটিত আলোচনা করেন। ২০১১ সালেন ২১ জুলাই কর্মেল ভারেরের ওক্তম সুন্তার্বিকিটিত আলোচনা অবাদ্যান সভান্ত তিনি এবংব পাঠ করেন। সেই এবংল তিনি ১৯৭৭ সালের সেই "বিপ্রাহের" সময় আলোহাই কী খাটোজন, তা নিয়ে বিশান আলোচনা করে লিখনে, আজ ৩০ অহরের বেশিন এটা আলতে কোনো বিশ্বাহুই ছিল শা। আলোহা এটা ছিল সংশ্বর বাহিনীর মধ্যে বিষয়ার অবাদ্যান উলি প্রবাহ করে আলোহা আলোহা অবিদ্যান বাহিনীর মধ্যে বিষয়ার আলকেন গৈলা দিয়া হেলি করেন করে আলোহা প্রযোজনা অভিযান।

যেকোনো স্থানে অবিচার সর্বত্রই ন্যায়বিচারের হুমকি

১৯৭৭ সালের সেন্টেম্বর-অক্টোবর। আমি তখন ইংল্যান্ডে থাকি। সাংবাদিকতার চাকরি থেকে স্যাবাটিক্যান্স ছুটি নিয়ে কেমব্রিক্স বিশ্ববিদ্যালয়ে অর্থনীতিকে পড়তে গেছি। ১৯৭৭ সালের সরতে আমিনেন্টি ইন্টারন্যাশনাল আমার সঙ্গে যোগাযোগা করলো। সে সময় আমানেন্টির বিশ্বল পরিমাণ গোপন প্রতিবেদন আসছিল, যেন্ডগোতে এমন তথ্য ছাল যে বাংলাদেশের সশস্ত্র বাহিনীর ভেতরে আপাতবিদ্রোহ ঘটার পর গণহারে মৃত্যান্ড কার্যকর করা হক্ষে

১৯৭৭ সালের ডিসেখরে অ্যামনেন্টি ইন্টারন্যাপনালের মহাসচিব মার্টিন ইনালস বিশেষ সফরে ঢাকা আসেন। তাঁর আগমনের উদ্দেশ্য ছিল, বাংলাদেশের জ্যেষ্ঠ সরকারি নেতাদের সঙ্গে মৃত্যুগত বিষয়ে আলোচনা করা। জেনারেল জিয়ার সঙ্গে ইনালস সাক্ষাৎ করেন। জিয়া তাঁকে আশ্বন্ধ করেন যে 'নেপ্টেম্বর ও অক্টোবর মাসে অভ্যুথান-চেটার সঙ্গে জড়িত থাকার অভিযোগ যাদের বিরুদ্ধে ছিল, তাদের মৃত্যুগত কার্যকর করা বন্ধ হয়েছে।'

কিছু ইনালস লক্তন ফিরে যাওয়ার পর অ্যামনেন্টির প্রতিকেন্দের কাল হয়, '(জনারেল জিয়া কর্তৃকা এসব আত্মাস প্রদান করা সন্তেপ্ত অ্যামনেন্টিই ইটারনাগানালের বিশ্বাস করার জোরালো কারণ আছে যে দেনাসদস্যালের মৃত্যুদাও কার্যকর করা... এখনো অব্যাহত আছে... ১৯৭৮ সালের ১৯ জানুয়ারি এক তারবার্তায় অ্যামনেন্টিন মহাসালি গভীর উদ্বেগ প্রকাশ করেছেন এমন খবরে, যেখানে অভিযোগ করা হয়েছে, ২ অষ্টোবরের পর শত শত সেনাসদস্যের মৃত্যুদণ্ড কার্যকর করা হয়েছে এবং মৃত্যুদণ্ড কার্যকর করা অব্যাহত আছে i'

১৯৭৮ সালের ৫ মার্চ শক্তনের দ্য সালভে টাইমস-এর প্রতিবেদনে বলা হয়, 'গত
আন্ত্রীনর থেকে এবদ পর্যন্ত প্রায় ৬০০ দোলসদস্যের মৃত্যুগক কার্যকর করা হয়েছে। এই
রক্তসার কেকল আন্টিকভাবে ভারিটিত হয়েছে আ্যামনেন্দি ইন্টারন্যালনালের গত
সভাবের প্রতিবেদনে... বিমানবাহিনীর সাবেক এক ছোট কর্মকর্তা দ্যা সানভে টাইমসকে
বলেছেন, ৩০ সেপ্টেম্বর বন্ধভার, আর ২ অক্টোবর ঢাকার অভ্যুখানের পর সামরিক
ট্রাইস্ত্রালালে ৮০০-এর অধিক সেনাসদস্যকে দণ্ডিত করা হয়েছে। সামরিক আদালতের
সঙ্গের কোনো কোনো ক্রেক্তে জারাক্ষর করার্টের পার্কার পূব বেলি মর। চাকার প্রায় ওতা
সেনাসনস্যের মৃত্যুগত কার্যকর করা হয়েছে ফারারিং ক্ষোরাভে অথবা ফাঁসিতে মুলিয়ে।'

১৯৭৮ সালের ২৫ মার্চ মুদাইয়ের ইকোনমিক আ্যাভ পলিটিক্যাল উইকলির প্রতিবেদনে বলা হয়, 'যদিও আ্যামনেনিট গুধু এটুকুই বলতে প্রস্তুত যে' কমপক্ষে ১৩০ জন এবং সম্প্রত কয়েক প'-এর মৃত্যুদণ্ড কার্বকর হয়েছে, তবে চাকার কিছু এটিক্বহাল সূত্রের মতে এ সংবা। ৭০০ পর্যন্ত হতে পারে। প্রকৃত সংবা। নিশ্চিত করার ত্তপার নাই। চাকায় প্রচারিত টাইপ করা একটি কাগজের বিবরণীতে অভিযোগ করা হয়েছে, সেনা সদর দপ্তর থেকে টেলিফোনে নির্দেশ পেরে মৃত্যুদণ্ড কার্বকর করা হয়েছে। তবিষ্যুতে জবাবদিহি করতে হতে পারে, এ আপদ্বায় কোনো নিপদ্ধার রাখা হচ্ছে না। একটি ঘটনায় ঢাকা কেন্দ্রীয় কারাগারে বেদি সৈনিকদের গভীর রাতে জাগিয়ে তোলা হয় এবং তাদের পোছাগাছ করে নিতে কলি হল হয়। '

'তাদের বলা হয়, তাদের মুক্তি দেওয়ার নির্দেশ এসেছে। সেলগুলোতে আনন্দের পরিবেশ তৈরি হয়, জোঙ্গানরা তাদের মালামাল জড়ো করে। তাদের নিয়ে যাওয়া হয় জেলের সামনের পেটে। জানা যায়, সেখানে একজন সেনা কর্মকর্তা ও বিশেষ আধাসামরিক বাহিনীর এক সদস্য তাদের বাখা দেন। সেখানে হয়া হুড়ানতের রায় পড়ে শোনানো হয়। তাদের প্রাথভিক্ষা দেওয়ার জন্য পাগলের মতে। কান্নার রোলের মধ্যে জোয়ানদের নিয়ে যাওয়া হতে থাকে, আর একেক দকায় ১৭-১৮ জনকে কাঁসিতে মূলিয়ে দেওয়া হতে থাকে। ' সে রাছে খাদের কাঁসিতে কোলানো হয়েছে, ভালের তালিকাও প্রতিক্রপনিতিত উল্লেখ করা হয়েছে। প্রতিবেদনে আরো বলা হয়েছে, 'পুরা সময়জুড়ে কাঁসির জন্ম নিয়ে যেতে থাকা সৈনিকদের কান্নাবাটির ভেজরও কর্তৃপক্ষ ছিল শাস্ত ও ধীরস্থির।' ঢাকায় এমন কথাও প্রচারিত হয়েছিশ যে ক্ষায়ারিং কায়াতের সদস্যদের তলি করার নির্দেশ দেওয়ার পরও ওলি না করায় কয়েরজনকে প্রোপ্তার করা হয়েছিশ। এসবের কোনো কিছুই কোনো সংবাদপত্র ছাপার সাহস করেনি। সুতরাং দেবের সংবাদমাধ্যমে প্রামানিক নিশ্চিতকরণ বুঁজে পাওয়া অক্ষম্বর।'

১৯৭৭ সালের সেই 'বিদ্রোহের' সময় আসলেই কী ঘটেছিল, আজ ৩০ বছরের বেশি সময়ের পগও সৌটা এক স্কুলন্ত প্রস্থ হয়ে আছে। অন্যেক আমার সঙ্গে ছিমত করে বলেন, এটা আদতে কোনো বিদ্রোহই ছিল না। আসলে এটা ছিল সশান্ত বাহিনীর মধ্যে কিয়ার শক্রণের 'টোপ দিয়ে বের করে আনার' গোম্বেদা অভিযান। আনাড়ি হাতে অনেক ছড়িয়ে জাল পাতা হয়েছিল। তবে এ বিষয়ে কোনো সন্দেহ নেই, দেশের সামরিক বিচারের বিধিমালার লক্ষন ঘটিয়ে যথাযথ প্রক্রিয়ার বাইরে অকন্তা মানুষের প্রাণ হরণ করা হয়েছিল।

২০০৬ সালে আমি প্রয়াত মেজর জেনারেল মইনুল হোসেন চৌধুরীর সঙ্গে ঢাকায় এক নৈশভোজে মিলিত হই। দুজন বিখাত সাংবাদিক ও মইন চৌধুরীর বন্ধু সাবেক এক নেলা কর্মকর্তাও দেখানে ছিলেন। সন্তরের দশকের মাঝামাঝি, লভনে (বাংশালেদ দৃতাবানের) সামরিক আটাশে থাকার সময় থেকে আমি তাঁকে চিনি। তখন প্রায়ই আমরা নেশভোজে বসতাম। ভিনি আমাকে বলেছিলেন, তাঁর কাজ হলো আমার ওপর চোখ রাখা। আমিও বললাম যে ব্যাপারটা পারশ্পরিক। তা হলেও মূলত তিনি আমার কছা থেকে রাজনীতি ও ইতিহাস বিষয়ে কী পড়বেন, সে বিষয়ে পরামর্শ চাইতেন। আমার কাজ হয়ে দাঁড়িয়েছিল তাঁকে বই থার দেওবা।

२००७ সালের ওই সন্ধ্যায় আলোচনা ১৯৭৭ সালের বিদ্রোহের ঘটনাবলি প্রসঙ্গে গড়ালো। সে সময় জিয়ার অনুরোধে মইন লন্ডন থেকে ফিরে সেনাবাহিনীর অ্যাডজুট্যান্ট জেনারেল হয়ে বসলেন। সিদ্ধান্তটা বিচক্ষণোচিত ছিল না।

সেই সন্ধ্যায় তিনি আমাদের বলেছিলেন, ২০০ জনের মৃত্যুগদেরের অনুমোদন তাঁর হাত দিয়ে হয়েছিল; কিন্তু প্রকৃতভাবে মোট কতজল সেনাকে হত্যা করা হয়েছিল; তা তিনি জানেন না। তাঁর হিসাবমতে, তাদের সংখ্যা শত শত। এই সব মানুবের কেউই সূষ্টু বিচার পাননি বলে সেই সন্ধ্যায় মইন শীকার করেছিলেন। সেনাদের আইনি সহায়ক্য পাওয়ার অধিকার থাকলেও তাদের তা থেকে বঞ্চিক্ত করা হয়েছিল। মৃত্যুদক্তের বিকল্পক্র আপিল আরঞ্জি করার অধিকারও ছিল। সেই অধিকার থেকেও বঞ্চিক্ত করা হয়েছিল তাদের প্রকার করার অধিকারও ছিল। সেই অধিকার থেকেও বঞ্চিক্ত করা হয়েছিল তাদের। এক বটনায় নিকেও বঞ্চিক্ত করা হয়েছিল তাদের। এক বটনায় নিকেও বঞ্চিকার জনাতি কিন্তু কথাতা প্রকাশ করেন।

সেই নৈশভোজের অল্প কিছুদিন পর আমি ঢাকায় তাঁর বাসায় দেখা করতে চেয়ে ফোন করি। আমাদের মধ্যে আরো বিশদ আলোচনা হয়। নৈশভোজে তিনি যা বলেছিলেন, তা-ই দেদিন আরো বিপ্তারিতভাবে জানান। চলে আমার সময় আমি নিঃসন্দেহ হয়েছিলায়, ১৯৭৭ ও ১৯৭৮ সালের সেই বিশর্ধারে সময় সেনাবাহিনীর আভজুট্যান্ট জেনারেল হিসেবে কৃতকর্মের জন্য তিনি সত্যি সতিই অনুতও।

সূতরাং এখানে আমরা সেনাবাহিনীর সাবেক জ্যাডক্ট্যান্ট জেনারেলকে পেলাম। তিনি ব্যাখ্যা করেছেন, কিভাবে ফাঁসিতে অথবা ফায়ারিং ক্ষোয়াডে হত্যা করা সব সেনাকে সেনাবাহিনীর বিচারবিধি অনুযায়ী প্রাণ্য অধিকার থেকে বঞ্চিত করা হয়েছিল। এসব বিচারবহির্ভূত হত্যাকাণ্ডের ওপর তাঁর কোনো নিয়ন্ত্রণ ছিল না। ফুকুমদাতার ভূমিকায় ছিলেন জেনারেল জিয়া। মইন বলেছেন, জিয়া যা কিছু করেছেন, নিজের ইচ্ছেমাফিক করেছেন।

আমার বিশ্বাস, বাংলাদেশের ইতিহাসের এই কালো অধ্যায়ের বিষয়ে সত্য ও ন্যায়বিচার কমিশন গঠন করা হলে জেলারেল মইন বেচ্ছায় সেখানে সাক্ষ্য দিতে আসতেন। আমার মতে, তিনি বোলামনে তার ভূমিকার দায়দায়িত্ব গীকার করতেন এবং অনুশোচনা প্রকাশ করতেন।

বাংলাদেশের ইতিহাদের এই অধ্যায়ের বিষয়ে আলোকপাত করেছেন এমন লেখক হাতে গোনা। আমার জানামতে, আতাউস সামাদই প্রথম এই গণপ্রাপদকের বিষয়ে দিখেছিলেন। তবে সবচেয়ে বিশান প্রতিবেদনটি প্রকাশ করেছিলেন জায়েদুল আহসান পিন্টু। উটনার ২০ বছর পর ১৯৯৭ সালের অক্টোবরে ডোরের কাগজ-এ তাঁর প্রথম প্রতিবেদটি প্রকাশিত হয়। এই গবেষণা তিনি আরো বিস্তৃত করে প্রকাশ করেন তাঁর একটি বই 'রহসাময় অভাত্মান ও গণফাঁলি-তে।

জায়েদুল আহসান পিন্টু সারা দেশ যুরে বিভিন্ন জেলে যাদের প্রাণ হরণ করা হয়েছিল, সেই সর সেনার তালিকা সঞ্জাহ করেন। তিনি সে সময় সেনা কমান্ডের সঙ্গে জড়িত অনেক উচ্চপদ্ম সেনা কর্মকর্তার সাক্ষাহকারও নেনা নিস্ক এদের কেট নিহত সেনাদের প্রকৃত সংখ্যাটি বলতে পারেননি। যা ধারণা করা হয়েছিল, সেটাই ঘটেছে। অনেকলের ঘটনা থেকে মনে হয়, উদ্দোগ্রখোদিতজানে এবং সমত্নে সত্য আড়াল করার বন্দোবন্ধ করে রাখা হয়েছিল। তাই সরাসরি জড়িত ব্যক্তিদের ভাষা ও ঘটনার পরপরই তৈরি করা তালিকার মধ্যে শাভাবিকভাবেই অসম্বৃতি হিল্যতে থাকে।

যেমন: জারেদুল আহসানের কাছে কুমিল্লা কারাগারের এক জল্লাদ দাবি করেন, তিনি

১০ জনকে ফাঁসিতে কুজিয়েছেন। কিন্তু জেল কর্তৃপক্ষের দাবি, তাদের কাছে কোনো

নাধিপত্র নেই। আহসানের মতে, ১৯৭৭ সালের ২৬ অজীরব আজহারবি। গাপসংযোগ

বিভাগ (আইএসপিআর) থেকে প্রচারিত কভবো 'বঙড়া সেনাবিদ্রোহের' সঙ্গে জড়িত

৫৫ জন সেনাকে ফাঁসি পেওয়ার কথা বলা হলেও বঙড়া কারাগারে মাত্র ১৬ জনের নাম

পাওয়া যায়। জারেদুল আহসানকে বলা হয়েছিল, বাকিদের হত্যা করা হয়েছিল

রাজাশাহী কেল্লীয় কারাগারে। কিন্তু রাজশাহী কারাগারের পক্ষ থেকে বলা হয়, সেখানে

কোনো নাধিপত্র নেই।

জায়েদুল আহসানের ভাষ্যমতে, ১৯৭৭ সালে দুই হাজারেরও বেশি সেনাকে ৭ থেকে ২৬ অর্টারেরের মাথামান্তি সময়ে 'বিচারের মুখোমুন্মি' করা হয়েছিল। ধারণা করা হয়, বেশির ভাগ বিচার শুক্ত হয়েছিল ৭ অক্টোবর এবং প্রাণাক হয় ৯ অক্টোবর। এ দুই দিনের মধ্যে এসব মানুষকে নিজেদের নিরপরাধ প্রমাণ করার কথা। আহসান আমানের আরো জানান এবং জেনারেল মইনও আমাকে বলেছিলেন, এনব ছাড়াও জেনারেল জিয়া ৭ অষ্টোবর নতুন বিধিমালা জারি করেন, যাতে অভিযুক্ত ব্যক্তিদের আত্মণক্ষ সমর্থনে আইনজীবীর সহায়তা নেওয়া কিংবা প্রাণদক্ষের বিরুদ্ধে আপিল করার সুযোগ রহিত করা হয়। সামরিক বাহিনীর জন্য নির্ধারিত বিচারপ্রক্রিয়া লক্ষিত হয় এতেও।

অবধারিতভাবে, সে সময় সামরিক বিধিমালার অধীনে যথাযথগভাবে গঠিত কোনো ট্রাইব্রানাল বান্তবত ক্রিমাণীল ছিল না। ১৯৭৭-৭৮ সালে প্রাণদক্ষের শিকার হওয়া সেনানের সংখ্যাটি আহসান জানতে পেরেছিলেন সেই সময়ে ঢাকার নবম বিভিন্নের অধিনায়ক জেনারেল মীর শওকত আলীর কাছ থেকে। নিহত সেনানের বিষয়ে এটাকেই সর্বনিম্ন মাত্রা বলে ধরে নেওয়া যেতে পারে। এই সংখ্যাটি হলো এক হাজার ১০০। আসল সংখ্যাটি আসলে কত? কেউ জানে না। আহসানের বিশ্বাস, শত শত সেনাসমস্যাকে ফায়ারিং ছোয়াতে হত্যা করা হয়েছিল কোনো প্রমাণ না রেখে। মীর শগকতের দেওয়া সংখ্যার বাইরেও যেমন অনেকে থেকে যেতে পারেন, আবার সবাই হয়তে। এর অন্তর্ভক্ত হতেও পারেন।

অ্যান্থনি মাসকারেনহাস

আাছনি মানকারেনহাস বাংলাদেশের সামরিক বাহিনীতে জড়াখান ও পান্টা জড়াখান নিরে "বাংলাদেশ : এ নিগাদি অব ব্লাভ" বহুটি জন্মা করেন। তাঁর বহুটি "বাংলাদেশ : রঙের জ্য' নামে বাংলায়া অনুবাদ করেন মোহাখন শাহজাহো। এই বইটো '৭৭-এর ২ অক্টোবরের বার্ষ জড়াখান প্রচেষ্টা সম্পর্কে মানকারেনহাসের পরিকেশ।

বিচারকের শাইসেন্স নিয়ে সৈন্যদের হত্যা করা হয়েছিল

১৯৭৭ সালের ২৫ সেপ্টেম্বর জেনারেল জিয়া মিসরের প্রেসিডেন্ট আনোয়ার সাদাতের সঙ্গে পরবর্তী বছর জাতিসংঘের নিরাপত্তা পরিষদে বাংলাদেশের সদস্য পদের ব্যাপারে আলোচনা ও সমর্থন আদারের জন্য কায়রেতে যান। বাংলাদেশের ঐ পদের জন্য পালিকালী জাপানের সঙ্গে কায়রেতে যান। বাংলাদেশের ঐ পদের জন্য পালিকালী জাপানের সঙ্গের উচ্চিত্রী জিয়ার জীবন-মৃত্যার সমস্যা নিয়ে একটি গুরুত্বপূর্ণ তথ্য মিসরীয় প্রেসিডেন্টের অবগতিতে ছিল শৌভাগাক্রমে, মিসরীয় গোমেশা নেটভয়ার্ক বাংলাদেশের প্রেসিডেন্ট ও উচ্চপদস্থ সামরিরক কর্মকর্তাদের হত্যা করে বামপন্থী একটা দল ক্ষমতা দবলের চেটা চালাত হালার পরিকল্পনা করে। জাসদ ও কমিউনিনট পার্টির উসকানিতে ব্যাপারটি পরিচালিত হয় বলে জানা যায়। কায়রো থেকে জিয়া দেশে ক্ষিমবেন ২৭ সেন্টেম্বর। পরিদির অর্থাং ২৮ তারির বিমানবারিদী দিবন আমার টি পরিকলিত হথার পরিবার বিমানবারিদী দিবন। ঐ দিবদের জিয়া প্রধান অতির হিসেবে উপস্থিত হথ্যার পরবারই ঘটনাটি ঘটানো হবে বলে পরিকজিত ভথাটি জিয়াকে জ্ঞানো হয়।

প্রেসিডেন্ট আনোয়ার সাদাতের এই তথা তনে জিয়া ঘাবড়ে যান। এই যড়যন্তের বাাপারে মিসরীয় গোরেন্দা সংস্থা জানায়, বিপ্লবী দিশাহিবা এই অনুষ্ঠানে প্রধান অভিথি হিসেবে উপস্থিত জিয়াসহ সব পদস্থ অফিসারকে তলি করে হত্যা করবে। মিসরীয় গোরেন্দা সূত্রটি অবশ্য কোন ইউনিট এই যড়যন্ত্রে জড়িত তা নিশ্চিত করে বন্ধতে পারেনি।

২৭ সেপ্টেম্বর ঢাকার জিয়া বিমানবাহিনী প্রধান এরার ভাইস মার্শাল এ জি মাহমুদকে হাতে লিখে একটি ছোট নোট পাঠিরে দেন। ডিনি ঐ অনুষ্ঠানে উপস্থিত থাকতে পারছেন না বলে নোটে উল্লেখ করেন। এতে কোনো কারণ ভিনি নেখাননি। কিংবা সাদাতের সতর্কবাদীর কথাও উল্লেখ করেননি। সম্ববত জিয়া বিমানবাহিনী প্রধানের আনুসতা সম্বন্ধে নিশ্চিত হতে পারছিলেন না বলেই তিনি তাকে সব কিছু খুলে বলেননি।

শেষ মুকুর্তে জিয়ার অধীকৃতিতে বিমানবাহিনী প্রধান বিপদে পড়েন। পরিষ্কার বোঝা যাচ্ছিল যে প্রেসিডেন্ট কোনো কারণে মনঃকুত্ম হয়ে এই অনুষ্ঠানে আসতে অসম্বতি জানিয়েছেন। ঐ অবস্থায় মাহমূদ জিয়ার জায়গায় অন্য কাউকে দিয়ে অনুষ্ঠান সমাপন করবেন, নাকি অনুষ্ঠান বাতিক ঘোষণা করবেন তা বুঝতে পারছিলেন না। শেষ পর্যন্ত এমন কী ঘটনা ঐ দিন ঘটে গেলো, যার জন্য অনুষ্ঠান আপনা-আপনিই মুক্তবি হয়ে গেলো

জাপান এরারপাইদের একটি ভিসি-৮ বিমান ১৫৬ জন যাত্রী নিয়ে বোখে থেকে উড্ডয়নের পরপরই হাইজ্যাক হয়। জাপানি রেড আর্মির হিদকা কমান্ডো ইউনিটের পাঁচজন হাইজ্যাকার বিমানটি হাইজ্যাক করে ঢাকায় অবতরণ করতে বাধা করে। তারা তাদের দদের ৯ জন কর্মীকে জেপ থেকু ফুজিনানের বিএ বং যাত্রীদের জিখি করে তাদের মুক্তিপণ হিসেবে ৬০ লাখ মার্কিন ভলার দাবি করে। মধ্যরাতের মধ্যে তাদের দাবি মানা না হলে তারা একে একে সব যাত্রীকে পুন করবে বলে ক্যুমিন দেয়।

ঢাকায় এই ধরনের আন্তর্জাতিক ঘটনা আর কোনো দিন ঘটেন। এই ঘটনায় কী পদক্ষেপ নেওয়া উচিত সে জন্য মন্ত্রিসভার জঙ্গরি বৈঠক ডাকা হয়। মন্ত্রিসভার সিদ্ধান্ত মতে বিমানবাহিনী প্রধান এ জি মাহমুদ বিচারগতি সান্তার (ভাইস প্রেসিডেট) এবং দুজন উর্ম্বাতন বেসামরিক অফিসার নিয়ে কন্ট্রোল টাওয়ারে চলে যান। সেখান থেকে হাইজ্ঞাকারদের সঙ্গে দরকষাক্ষি করতে থাকেন। এভাবেই বিমানবাহিনী দিবস স্থাণিত সয়ে যায়।

২৮ সেন্টেম্বর অনুষ্ঠান স্থাণিত হয়ে যাওয়ার কারণে যাড়মন্ত্রকারীরা তাদের সৈন্যদের ওপর নিয়ম্বাশ বজায় রামতে পারলো না। দুনিন পর বওড়ায় ২২ ইন্টারেঙ্গল রেজিমেন্টের সিপাহিরা বিদ্রোহ করে এবং দুজন নবীন লেফটেন্যান্টকে হত্যা করে। কয়েকজন অফিনারকে আটিকও করে তার।

পরদিন ঢাকা ক্যান্টনমেন্টেও গোলযোগ দেখা যায়। যশোর ক্যান্টনমেন্ট থেকেও একই ধরনের উত্তেজনার খবর আসে। জেনারেল জিয়া অবিলমে উচ্চেপদস্থ সামর্দিক কর্তাব্যজিদের নিয়ে এক বৈঠকে বয়স-। বৈঠকে অস্ত্রজাতার ও নিজ নিজ সোনা ইউনিটের প্রতি কড়া নজর রাখার নির্দেশ দেওয়া হয়। এরপর জিয়া তার কয়েকজন সঙ্গীসহ শহরের একটি গোপনীয় নিরাগদ স্থানে চলে যান এবং সেখানেই তিনি তার অস্থায়ী হেডকোয়ার্টার চালু করেন। সম্বর্ধত এতেই তার জীবন রক্ষা পায়।

আর্মি ফিল্ড সিগন্যাল ব্যাটালিয়নের সৈন্যরা এ বিদ্রোহের আয়োজন করে। ঢাকার সিগন্যাল কমপ্রেক্স এর নেতৃত্ব দেয়। এদের বিদ্রোহ গুরুর সংকেত ছিল— একটা পটকা বিক্ষোরণ ও পরে একটি রাইফেলের গুলি। সংকেত পাওয়ার পরপরই সৈন্যরা তাদের ব্যারাক থেকে বেরিয়ে পড়ে এবং তাদের ইউনিটের অন্ত্রভাধার দুট করে। আকাশে ফাঁকা গুলি চালাতে চালাতে ওরা 'সিপাহি বিদ্রোহ' নামে শ্লোগান দিতে দিতে একত্রে মিলিত হয়।

সিগন্যালয়ানদের সঙ্গে নিকটবর্তী কুর্মিটোলা এয়ারবেইস থেকে কয়েক শত এয়ারয়ান এসে যোগ দেয়। রাত পৌনে তিনটার দিকে ৭০০ আর্মি ও ২৫ ট্রাক ডর্জি বিমানবাহিনীর স্টাফ কেন্দ্রীয় অর্ডন্যাদ ডিপো লুট করে সব অন্ধ ও গোলাবান্দদ নিয়ে যায়। যাজার হাজার লিফলেটে সৈন্যানের বিদ্রোহের উদ্দেশ্য বর্ণনা করা হয়। এর আগের বিশ্রোহের সময় জিয়া ছিল নায়ক আর এবারের বিদ্রোহে তাকে 'বিশ্বাস্থাতক' বলে আখ্যায়িত করে তার 'অবসান' চাওয়া হয়।

ভোর ৫টায় ৭টি ট্রাকে ভর্তি হয়ে সৈন্য আর এয়ারম্যানরা রেভিও স্টেশন দর্থক করে দের। ভারা বিপ্লবী সরকারের নামে ঘোষণা দিতে আরম্ধ করে। কিন্তু ভানের নেতার নাম ঘোষণা করার আগেই নবম ভিডিশনের হেডভোরাটারের নির্দেশ রেভিও ট্রালমিশন বন্ধ করে দেওয়া হয়। ইতোমধ্যে বিদ্রোহ বিমানবদরের ছড়িয়ে পড়ে এবং নৃশংস আকরা ধারণ করে। বিদ্রোহীরা প্রথমে বিমানবদরের হাঙ্গারের সামনে দুক্তন বিমানবাহিনীর করণ অফিসারকে তলি করে হত্যা করে। ভারপর গ্রুপ ক্যান্টেনী মানুদাকে বিমানবাহিনী প্রথমেন সামনে তলি করে হত্যা করে। ভারপর গ্রুপ ক্যান্টেনী রাধ্যমে ভিলি করে হত্যা করে। ভারপর গ্রুপ ক্যান্টেনী প্রথমে অলিভিকভাবে মুড়ার হাও থেকে রক্ষা পান। বিদ্যোষ্টিদের নৃশংস হত্যাকাতে মুহুর্তের মধ্যে বিমানবাহিনীর উভয়ন ক্ষমতা অর্থেকে নেমে আসে।

এই বিদ্রোহ মূলত সেনাবাহিনীর সিগন্যাল ও বিমানবাহিনীর এয়ারম্যানদের মধ্যেই সীমাবদ্ধ ছিল। কোনো পদাতিক ইউনিট এতে অংশ্মহণ করেনি। জেনারেল জিয়া ৪৬তম পদাতিক ব্রিগেড ও ৯ম ডিভিশনের সাহায্যে পরিস্থিতি দ্রুত নিয়ন্ত্রণে আনেন।

জেনারেল জিয়াকে বিদ্রোহীর। খুঁজে পায়নি বলে সেদিন ভিনি প্রাণে বৈচে গিয়েছিলে।
২ অট্টোবর সকাল ৮টার দিকে বিদ্রোহ প্রকৃতপক্ষে থেমে যায়। কুর্মিটোলা এয়ারবেইস
থেকে ভিন ট্রাক ভর্তি অক্সশন্ত উজার করা হয়। এরই মথো জাপানি সম্ভালীরা হাইজ্ঞাক
করা প্রেনটি নিয়ে চাকা হেড়ে চলে যায়। যাওয়ার আগে ওরা দুই-ভূতীয়াংশ জিম্মিকে
মুক্ত করে দিরো যায়। সেদিনই এই বিদ্রোহ দমনে সকলতার জন্য মিসরের প্রেসিডেন্ট
জিয়াকে অভিনন্দন জানান।

প্রেসিডেন্ট জিয়া সহজেই অনুমান করতে পারলেন যে এখন তার কেবল সেনাবাহিনীর ওপর নির্ভর করলেই চলবেন। এ জন্ম তার বেসামরিক দিক থেকেও সমর্থনের প্রয়োজন। তিনি প্রথমের সেনাবাহিনীর বাধ্যে কোনল এবং বিরোধ সৃষ্টিকারী লোকদের বাছাই করে অত্যন্ত কঠোর হন্তে তাদের ওপর চরম বাবছা গ্রহণ করেন। তিনি ভাইরেক্টর জেনারেল অব ফোর্সেন ইন্টেলিকেল, এয়ার তাইস মার্শাল ইনলামকে বিদ্রোব্রের বাগারে তাকে আগে সতর্ক করতে বার্থ হওয়ার কারণে বরষান্ত করেন। তারপর তিনি

একের পর এক দ্রুতগতিতে বগুড়ার ২২ ইস্টবেঙ্গল রেজিমেন্ট এবং ঢাকার চারটি সেনা ইউনিটকে বাতিল ঘোষণা করেন।

জেনারে জিয়া বিদ্রোহে নেতৃত্ব দেওয়ার কারণে বাংলাদেশ বিমানবাহিনীকেও বাতিল করার ডিগ্রা করছিলেন।

এয়ার লইক মার্শাল মাহমুদ আমাকে জানিয়েছিলেন যে দুই মানেরও বেশি সময় ধরে বিমানবাহিনীর ভাগা দোদুলামান অবস্থায় কাটে। জিয়া তখন বিমানবাহিনীরে লাভিল করে দিয়ে এটিকে দোনবাহিনীরে একটি অন্ব হিনেরে আর্মি এভিয়েশন উইং নামে পরিচিত করতে চেয়েছিলেন। তৎকালীন চিক অব কোনোরেল দটাক, মেজর জ্ঞোনারেল মার্মিক কোনোরেল ভালাকে ও ধারণাটি দিয়েছিলেন। এ অবস্থায় জিয়া করেক সপ্তাহ ধরে বিমানবাহিনীর প্রধান ও তার স্টাঙ্গনের চাকা বিমানবন্দরে অপারেশনাল প্রদানতাহিকী আগারে দেনি। বিমানবাহিনীর প্রধান এ বিস্তাহের করল (থকে রক্ষা পাঙ্যায় জেনানে জিয়া তাকে অবিস্থাস করতে থাকেন। বিদ্যাহের ওপর বিচার বিভাগীয় কমিনত জান্ত করেন। বিভাগির ক্রমণত ভালাক জিয়ার অধীনে কাজ করা অসম্বরণ্ড সংকরে। প্রতি ১৯৭৭ সালের ছিল্মের প্রধান করেন।

জিয়া à সুযোগে তার নিরাপত্তার জন্য সেনাবাহিনীর উর্ধ্বতন কমান্ডে কিছু রদবদল করেন। তিনি জেনারেল মীর শওকত আলীকে যগোরে আর জেনারেল মন্থুবকে পাঠিয়ে দেন ক্লায়ায়। সাড়ে তিন বছর পর সেখানে বসেই জেনারেল মন্থুর জিয়াকে হত্যার পরিক্রার প্রথমন করেন।

জেনালে জিয়া এই অন্ত্যাখনের সঙ্গে জড়িত সৈনিক আর এয়ারম্যাননের ওপর ইতিহারে অন্যতম জবদা প্রতিশোধ দিয়ে তার মনে প্রকৃপিত প্রতিহিংসার আভক নির্বাধিক করেন। সরকারি হিসাব মতে তিনি ১৯৭৭ সালে ... মাত্র দুই মানের মধ্যে ১৯৪৪-(প্রণারোশত তেভান্তিশ) জন সৈনিককে কর্মানির নির্বাধিক পড়িতে লাউনিয়ে হত্যা করেন। তা ছার বহুশত সৈনিককে তিনি দশ বছর থেকে যাবজ্জীবন পর্যন্ত মান করান্ত দাজিত করে রাজে পাঠিরে দেন। আইনগত পছতি আর ন্যায়বিচারের প্রতি বৃদ্ধার্থী প্রদর্শন করে রাজত তড়িঘটি করে ও শালির রাজ সমাদন করা হয়। বাংলাদেশের ইতিহারে এর রো বড় পেশাচিক সাজার আর কোনো নজির নেই। তিন-সরকাকে একবারে বিরারে কন্য তেকে ফাঁসির দাজানেশ দেওরা হলো। জেনারেল জিয়া বনে বনে নেওলো অনুমান করতেন এবং তার পরপর্বই তানের ফাঁসির দড়িতে খুলিরে হত্যা করা হতে। ভিন্তিন পাতির করা করা হয়। বাংলাকে করতেন এবং তার পরপর্বই তানের ফাঁসির দড়িতে খুলিরে হত্যা করা হতো। তার সহস্বেটনের একজন আমাকে জানিরেছিল, জেনারেল জিয়া, প্রেসিডেন্ট আর প্রধান সামর্মির আইন প্রশাসকের হৈতে জমতা রুলিখাত করে তার নিজের হাতে দিকে ঐ সব হত্তা নৈনিকদের দগাদেশ অনুমোনন করতেন। বেসামরিক বন্দিনা শৃতিচারশা করে বলু, 'রেকে সম্বাহ্ন স্বাধ্ রে জেলখানার রাতগেন। বিনামরিক বন্দিনা শৃতিচারশা করে বলু, 'রেকে সম্বাহ্ন স্বাধ্ব বিত্তা করাবান বির্বা বিভিন্ন করাবান স্বাহন বাধ্ব বিত্তা করাবান বির্বাধিক বাদ্ধান স্থাতন বাদ্ধান করাতন। বিনামরিক বন্দিনা শৃতিচারশা করে বলু, 'রেকে সম্বাহ্ন স্বাধ্ব বিত্তা করাবান বির্বাধিক বাদ্ধান বিত্তা করি বিত্তা করাবান বির্বাধিক স্বাহ্ব বিত্তা করাবান বাদ্ধান বাদ্ধান বাদ্ধান বাদ্ধান বাদ্ধান বাদ্ধান বাদ্ধান বিত্তা বিভাগিক করাবা

হয়ে উঠেছিল। তাদের ফাঁসির মঞ্চে ঠেলে নিয়ে যাওয়ার সময় তারা নির্দোষ বঙ্গে বৃকফাটা চিৎকারে ভেঙে পড়তো। $\dot{}$

এইসব হত্যাদীলার জন্য বিমানবাহিনী বা সেনাবাহিনীর কোনো প্রতিষ্ঠিত আইনকানুনকে মেনে চলা হয়নি। বিধি মোডাবেক শান্তির সময় কেবল জেনারেল কোর্টি মার্শালন মৃত্যুর নথানেশ প্রদান করতে পারে। জেনারেল কোর্ট মার্শালের কৃষ্ণার পারেল কর্মানি মার্শালন মৃত্যুর নথানেশ প্রদান করতে পারে। জেনারেল কোর্ট মার্শালের কম্মন্ত শটভান মিনিটারি জঙ্ক থাকে। এদের মধ্যে একজনকে জন্ততপক্ষ লে, কর্মেল হতে হাবে থবা বিচি চারজনের কেউই ক্যান্টেনের নিচে হতে পারবে না এবং কমিশন প্রান্তির পর বান্তিনিদার কম্মন্তক্ষ কি নাছর চাকরি সম্পান্ন করতে হাবে। অভিযুক্তদের তাদের আত্মান্তক্ষ অবলবনের জন্য পর্যান্ত স্থানা দিতে হাবে। জেনারেল জিয়্মা দেশবলনে এই সব নিয়মকানুন তার উদ্দোন সাধানের পথে বিরাট জন্তরার। সে জন্য একটি 'মার্শাল প' অর্ভার ঘোষণা করলেন। ঐ ঘোষণায় বিশেষ আদাসতের নামে এমন কোর্ট ভিনি সৃষ্টি করলেন, খেলোতে বিচারের জন্য একজন লে, কর্নেদের সঙ্গের হাবিলাদার ও তার কাছাকাছি পদর্মধানার লোকেরা বসতে পারবে। দ্রুলগতিতে যামণার কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে এভাবেই ব্যবস্থা গৃহীত হলো।

এই উপমহাদেশের কোষাও এ ধরনের ঘটনা ঘটানো হয়েছে বলে নজির নেই। এক কলমের খোঁচায় জেনারেল জিয়া রাতারাতি দুই ভজনেরও বেশি এই ধরদের কোর্ট সৃষ্টি করলেন। ন্যায়বিচারের কোনো প্রশ্নই সেখানে উঠতে পারে না। বিচারকের পাইনেন্দ নিয়ে সৈন্যদের হত্যা করা হয়েছিল যাত্র।

জল্লাদ এরশাদুর রহমান

এরালাদুর রহমান, পেপার ছিলেন তাকাত। দণিত হয়ে করোগারে ছিলেন দীর্ঘদিন। "৭৭-এর অন্ত্রাধানের সমার চিনি ছিলোন তুলিরা কেন্দ্রীর রারাগারে। নারা কর্তৃপক্ষ ভার সার্বিচিক্তর কর্মা রোল তাকে জ্বাল ছিলেনে নিয়াগা দের। তার বাহুক্ত দীলি রার্বাকর হয় ৯০ জন সৈন্দিকর। জ্বাদা এরাপালের একটি সাধানকার বকাশিত হয় মানিক একুলে পরিক্রার, ২০০৮ সালের ২১ জেক্রামারি সংখ্যায়। পরিকাটির সম্পাদক আজান ব্রহমান তার সামানকার্বাকী এবংশ করেব।

রাষ্ট্রীয় আয়োজনে ফাঁসিতে মারা কী আর কঠিন কাজ

নথিপত্র ঘেঁটে কুমিল্লা কেন্দ্রীয় কারাগার থেকে ফাঁসি কার্যকর হওয়া ৭২ জনের পরিচয় উদ্ধার করা সম্ভব হলেও ওই কারাগারের তৎকালীন প্রধান জল্পাদ এরশাদুর রহমান দাবি করেছেন, তার হাতে '৭৭-এর অভ্যুত্থানের ঘটনায় ৯৩ জনের ফাঁসি কার্যকর হয়েছে।

এরশাদুর রহমান সন্তরের দশকের শেষ দিকে কুমিল্লা কেন্দ্রীয় কারাগারের জল্পাদ ছিলেন। একটি ডাকাতির মামলায় সাত বছরের কারাদণ্ড হয়েছিল তার। গ্রেপ্তার হওয়ার পর কিছদিন চট্টগ্রাম কারাগারে ছিলেন। এরপর কুমিল্লা কারাগারে পাঠানো হয় তাকে। কারাগারে প্রথমে নৈশপ্রহরী ও পরে সিওডিতে (কারারক্ষীদের আগমন ও প্রস্থানের সময় দেহ তল্পাশি করা) কাজ পান। বিশ্বস্ততা ও সাহসের সঙ্গে দায়িত পালন করায় তাকে কারা কর্তপক্ষ জল্লাদের কাজ করার প্রস্তাব দিলে রাজি হন তিনি। জল্লাদ এরশাদ জানান, কমিল্লা কেন্দ্রীয় কারাগারে তিনি ৯৩ জনের ফাঁসি কার্যকর করেছেন। ওই সময়গুলোতে এমনও হয়েছে যে এক রাতে ১২ জনের ফাঁসি কার্যকর করতে হয়েছে। তিনি আরো জানান, রাত ৮টা থেকে ভোর রাত পর্যন্ত তাকে ফাঁসির দড়ি টানতে হয়েছে। জল্লাদ এরশাদ '৭৭-এর অভ্যথানের ঘটনায়ই ওধু নয়, চট্টগ্রাম ক্যান্টনমেন্টে যে অভ্যথানে জেনারেল জিয়াকে হত্যা করা হয় সেই ঘটনায় সামরিক ট্রাইব্যুনালে মৃত্যুদণ্ডপ্রাপ্ত সেনা কর্মকর্তাদের তিনজনের ফাঁসিও চট্টগ্রাম কেন্দ্রীয় কারাগারে তার হাতে কার্যকর হয়েছে। একজন জন্মাদের হাতে ৯৬ জন মানুষের ফাঁসি কার্যকর করার ঘটনা নিঃসন্দেহে নজিরবিহীন। আর এই নজিরবিহীন কাজটি করতে তার বিন্দমাত্র সমস্যা হয়নি। এ প্রসঙ্গে তিনি বলেন, 'রাষ্ট্রীয় আয়োজনে ফাঁসিতে মারা কী আর কঠিন কাজ।' সূচারুভাবে এই দায়িত পালন করায় কারা কর্তপক্ষ তাঁর সাজার মেয়াদ দুই বছর কমিয়ে দেয়। পাঁচ বছর সাজা খাটার পর তিনি মুক্ত হয়ে চট্টগ্রামের রাঙ্গুনিয়ার পাহাড়ি এলাকার ত্রিপুরা সন্দরী গ্রামে বাস করছেন।

অনেকেই জানতেন না

১৯৭৭-এর অন্তাখন ও গদর্খনি সংক্রান্ত প্রতিবেদনগুলো প্রকাশের বর অপথিত অঞ্জনহারা বাজি ভোরের আগন্ধ ও আন্তাতে ব্যক্তিগতভাবে চিট্র দিনেদ। বালের অন্তাভক্ত এর আদ পর্যন্ত তারের আগন্ধ ও প্রকাশ করেন্তেই এর আদ পর্যন্ত তারের ক্রান্ত করেন্ত না ও রামাণ পর্যন্ত তার্মন্ত কিন্তুই আনতা না ও রামাণ কর্তৃপক্ষের পক্ষ থেকে তারের আনতান হারেছে, বা তারা নির্মেখন নারতো পানিয়ে গেছে। কিন্তা প্রতিবেদনভাবা প্রকাশের ও তারা নির্মিখন করাই হারেছে অথবা লামানে বালিক করাই হারেছে অথবাল নারতা প্রকাশিক করাই হারেছে অথবাল নারতা হারেছে। কিন্তু প্রবিশ্ব প্রকাশ করার পর তারা এ ব্যাপারে নিন্তিত হয়ে এরপর থেকে ঐ নিন্দ নিয়ের স্কল্পনার পুত্রবার্মিকী পানশ তারা এ ব্যাপারে নিন্তিত হয়ে এরপর থেকে এই কিন্দ নিয়ের স্কল্পনার মুদ্ধনার্মিকী পানশ তার ও ব্যাপারে নিন্তিত হয়ে এরপর

এমনই এক শোকাহত ব্যক্তি মোহাম্মদ জিয়াউদ কবির। চাকরি ছিল প্রধান সহকারী, কর বিভাগ, রেশ্ব-১, বয়রা, বুগনা ও সভাগতি, বাংলাদেশ টারেস (৩য়) এপী কর্মদারী ইউনিয়ন, কর কঞ্চল, খুলনা। এক চিঠিতে তিনি তুলে ধরেন তার প্রতিক্রিয়া। তিনি তার ভাইকে হারিয়েছিলেন। ভাষাগত সংশোধনের পর তার চিঠিটের ক্লাণি দীয়ায় এ রকম...

অকালমৃত্যু হলো বাবা মায়ের— শোকাহত ভাইয়ের চিঠি

'ভোরের কাগজ'-এ ধারাবাহিকভাবে প্রকাশিত '৭৭-এর রহস্যাম্য সৈনিকদের গণফাঁনি'
শিরোনায়ে তথ্যানুসন্ধানী দেখার প্রয়ানকে অভান্ত প্রদ্ধার সঙ্গে আমি সাধুবাদ জানাছি।
অনেক বছর ধরে সহোদর হারানোর বেদনা; পরিনায়ে স্ক্র সময়ের বাবধানে আমার
পিতা-মাতার অকালমৃত্যুজনিত শোকে মুদ্রমান অবস্থার মধ্যে হঠাং ভোরের কাগজে
লোখা আমাকে চমকিত করেছে, অভিতৃত করেছে। যে কথা এত বছর বলতে পারেনি,
কেউ তনতে চারনি, আজ আপনাদের দৃত্ব প্রতায়ে তা প্রকাশের এ উদ্যোগ আমাকে,
আমার পরিবারকর্গকে আশাধিত করেছে।

আমার পিতা ছিলেন একজন চাকরিজীবী। সংসারে আমরা ছিলাম নয় ভাই (আমি বড়) এবং এক বোন। পিতার চতুর্থ সম্ভান মো. ইকবাল কবির পিন্টু ১৯৭৬ সালে বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর এমওডিসি পদে যোগদান করে, বিভি নং-৫০০৬৪)। ১৯৭৭ সালে অনাকাঞ্চিত তথাকখিত সেনা অভ্যুত্তানের ঘটনায় সে নিখৌজ হয়। আমরা আর কোনো দিন তার বৌজ পাইনি। আমাদের মাথে সে আর ফিরে আসেনি। অনেক চেটা করছে সঠিক তথ্যানুসন্ধানের। কিভাবে এবং কেন আমার ভাইটি আর কখনো ফিরে এলো না এ কথা জানতে। আমার আব্বা পুত্রের নিখোঁজের কারণ জানার জন্য কত আকৃতি করেছেন, কোনো ফল হয়নি। সঠিক কোনো তথ্য আমার পরিবারবর্গকে এ পর্যন্ত সংখ্রিষ্ট কর্তপক্ষ সরবরাহ করেনি।

খুবই স্বল্প সময়ের ব্যবধানে তথু পুত্রশোকে বাকহীন হয়ে আমার আব্বা মারা গেলেন (৪.৬.৭৮)। তার পার্শ্বপ্রতিক্রিয়া পড়লো আমার মায়ের ওপর। তিনিও পুত্র ও স্বামীর অকালমৃত্যুতে আমাদের মায়া ত্যাগ করলেন।

আমাদের নহোদর ইকলাল কবির পিন্টু চাকরিরত অবস্থায় নিষৌজ হওয়ার পর বিমানবাহিনীর পক্ষ থেকে সঠিক কোনো তথ্য আমাদের সরবরাহ করা হরার হার বার নি। তবে ১৯৬৮ সালের ৩ জানুমারি সংগ্রিষ্ট কমান্তিং অভিসারের পক্ষ থেকে একটি চিঠ্র আবাকে পেখা হয়, যার বক্তব্য ছিল ইকবাল কবিরকে সামরিক আদালতের বিচারে দোখী সাবান্ত করে কয়েন করা হয়েছে। চিঠিতে আরো উল্লেখ করা হয় যে এ-সংক্রান্ত পরবর্তী কোনো অমাণ্ডি বা সংবাদ পরে প্রায়োজন আমাদের জ্ঞানানো হবে।

কিস্তু দুঃখন্তন হলেও সত্য যে সংশ্রিষ্ট কর্তৃপক্ষ বা তদানীস্তন সরকার এ-সংক্রান্ত আর কোনো সংবাদ আমাদের জানানোর প্রয়োজন বোধ করেনি।

সহোদর ইকবাল কবিরের খোঁজে তার কর্তৃপক্ষের সঙ্গে আমি নিজে দেখা করতে গেলে আমাকে আমার ভাইয়ের পক্ষে একটি কাগজে ১৮-৯-৭৮ ইং তারিখে শাক্ষর করিয়ে ২৮২ টাকা, একটি হাতযড়ি, একটি চাবির ব্যাগ বুঝে পাওয়ার রসিদে সহি সম্পাদন করতে হয়। কিন্তু আমার ভাইয়ের কোনো তথ্যাদি আমাকে জ্ঞানানো হয়নি।

পরিশেষে আমার আব্বাকে তার পুত্র ইকবাল কবির পিন্টুর ব্যাপারে আর একটি পত্র লেখা হয়, (উক্ত চিঠি পাওয়ার আগেই আমার পিতা মৃত্যুবরণ করেন) যাতে সংখ্রিষ্ট কর্তৃপক্ষ ইকবাল কবিরের বিভাগীয় দেনা-পাওনা সংক্রান্ত চুড়ান্ত হিসাব চুকানোর বিষয়ে নিয়মনীতি প্রতিপালনের কথা উল্লেখ করে। কিন্তু পরবর্তী সময়ে এ বিষয়ে আর কোনো বাবস্থা গৃহীত হয়নি।

সবশেৰে আমার পরিবারের মধ্যে দীর্ঘদিনের জমাট বাঁধা প্রদ্ন ও বাখা আপনার কাছে পোন করে মান্তুনা পেতে চাই। আমার ভাইরের মতো অনেক যুবকের অজ্ঞানা অপমুভূচুর কবর এতদিন পর হলেও প্রকাশিত হলো। জানা গেলো যে আমার ভাইটির অন্তর্ধানের ফলে আমার আব্দা-আমার অকালমূত্য হয়েছে। এখন হয়তো শান্তি পাবে তাদের অভূঙ্গ আত্মা।

ব্রিটিশ এ দেশ শাসন করেছে, পাকিব্যানিবাও করেছে। আছে তারা এ দেশ শাসন করে না। আজ আমরাই আমাদের দেশ শাসন করিছ। আমাদেরই সন্তানরা দেশমাকুকার প্রতিব্যক্তার্থে নিজের জীবনকে কৃছে ভেবে যে মহান পেশায় গিয়ে অনাকাঞ্জিকতভাবে আত্মান্তিক দিলো, কাজ্জানাবীন বর্ধর কর্তৃপক্ষ আজ্ঞ পর্যন্ত ডাসের সম্পর্কে সঁঠিক সংবাদটুকু পর্যন্ত আমাদের জানালো না এ কেমন আচার? এ কেমন রীতি? সবার বিবেকের কাছে, জাতির কাছে এ প্রশ্ন রাখিছ।

২৪৭ জনের শান্তির খবর ছাড়া আর কোনো তথ্য নেই —বিমান সদর দশুর

১৯৯৫ সাল থেকে বিভিন্ন সময়ে দেবক আনুষ্ঠানিকভাবে বিমানবাহিনীর কাছে '৭৭-এর অভ্যাথা-পরবর্তী বিচারপ্রক্রিয়া সম্পরে জানতে চেয়েছেন প্রতিবার ভানের পদ্ধ থেকে কথা বচেনে দারিকিত কথা-এমাণ নেই। তবে ঘটনার সংগল সংগ্রিষ্ট ছিলেন বিমানবাহিনীর এমন উচ্চপর্যায়ের অনেক কর্মকর্তা অনানুষ্ঠানিকভাবে নানা তথ্য দিয়েছেন। ২০০০ সালে প্রথমবারের মতো সংস্কার্মীয় স্থায়ী কমিটিতে ভাসা ভাসা কিছু তথা বিমানবাহিনী থেকে আনুষ্ঠানিকভাবে দেওয়া হয়। ভালমের লেওয়া অভাবায়ী '৭৭-এর অন্যানাবিকি শানেক আনুষ্ঠানিকভাবে দেওয়া হয়। ভালমের লেওয়া আনুষ্ঠানিকভাবে কথা আনুষ্ঠানিকভাবে দেওয়া হয়। ভালমের লেওয়া আনুষ্ঠানিকভাবে মানাবিক শানেক সম্মন্ত ১৯৬ সালেক বাগেল বিমানবাহিনী থেকে বাছগোলদ বিমানবাহিনী ইতিহাস শীর্ষক যে বইটিতে বলা হয়েছে ৫৮১ জন সদস্যকে বিমানবাহিনীকে হারাতে হয়েছে। বইটি নিষিক্র করে সব কর্মণ ভূতিয়ে ফেলার নির্দেশ দেওয়া হয়েছেল অস্থামান-সক্রোজ তথা প্রকাণ করায়।

শেখ হাসিনার নেতৃত্বাধীন ১৯৯৬ সালে আওয়ামী শীগের সরকারের শেষদিকে প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত স্থায়ী কমিটির কৈঠেকজালাত ১৯৭৭ সালে সংঘটিত অভ্যুখান নিরে আলোচনা হয়। প্রতিরক্ষা বাহিনীর অসহযোগিতায় সেই আলোচনা বেশিলুর এশোতে পারেনি। তখন স্থায়ী কমিটির সম্পর্কিত ছিলেন সাবেক সেনাপ্রধান মেজর জেনারেল কে এম সন্ধিউল্লাহ। যাকে বঙ্গবন্ধুকৈ হত্যার পর সেনাপ্রধানের পদ থেকে সরিয়ে দিয়ে জেনারেল জিয়াকে সেনাপ্রধান করা হরেছিল।

২০০০ সালের ২ অক্টোবর ছায়ী কমিটির ২৬৩ম বৈঠকে প্রসন্তর্ভমে তৎকালীন সেনাপ্রধান লে, জেনারেল মুর্জাফিল্পর রহমান জানিয়েছিলে, ১৯৭৫ থেকে ১৯৭৭ পর্যন্ত বিভিন্ন সময়ে সম্পন্ত বাহিনীর ৪০০-৫০০ সদস্যকে ঝাঁলি দেওয়া হয়েছে। ২০০০ সালের বিভেন্ন থারের তারিব কমিটিব ২৭তম বৈঠকে ১৯৭৭ সালে সংঘটিত ঘটনা নিয়ে আলোচনা হয়।

২৭তম বৈঠকের কার্যবিবরশীতে দেখা যায়, কমিটির সভাপতি আওয়ামী পীগের সাংসদ মেজর জেনারেন্দ কে এম সঞ্চিউন্নাহ ২ অক্টোবর '৭৭ সালের ঘটনার সঙ্গে সেনা ও বিমানবাহিনীর সদস্যাদের বিচারবার্টের ওপর আপোচনার আহ্বান জানালে সেনাপ্রধান দে, জেনারেন্দ মুন্তাফিজ্বর রহমান জানান, আপোচ্য সময়ে ঢাকা, বঙ্ডা ও অন্যাস্য কার্যনমনেটে বিদ্রোক্তর পরিপ্রেক্টিতে তংকালীন সেনাপ্রধান কর্তৃক কোর্টি বর ইনকোরারি করা হয়। ইনকোরারির পর একাধিক মার্শাল ল' ট্রাইব্যুনাগের মাধ্যমে জড়িত ব্যক্তিদের বিভিন্ন প্রকারের শান্তি প্রদান করা হয়েছে। এ ছাড়া কডিপয় দায়ী ব্যক্তির বিরুদ্ধে বিভাগীয় ব্যবস্থার মাধ্যমে প্রয়োজনীয় প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।

বৈঠকে বিমানবাহিনীর প্রধান এয়ার মার্শাল জামাল উদ্দিন আহমেদ জানান, মেসব বিমানবাহিনীর সদস্য বিদ্যোহে জড়িছ হিলেন, তাদের বেশিক ভাগই মিলিটারি ট্রাইব্যুনালে এবং কিছু বিমানবাহিনীর ট্রাইব্যুনালে বিচার হয়েছিল। বিদ্যোহের সঙ্গে জড়িত ৩১৬ জন বিমান সদস্যের মধ্যে মৃত্যুলভগহ ২৪৭ জনকে বিভিন্ন প্রকার শান্তি প্রদান করা হয় এবং ৬৯ জনকে ট্রাইব্যুনাল খালাস প্রদান করে। পরবর্তী সময়ে বিভাগীয় বাবছা গ্রহণের মাধ্যমে এদের মধ্যে দুজনকে ভাড়া ৬৭ জনকে চাকরি থেকে বরখান্ত করা হয়। এই তথ্যতলো ছাড়া আর কোনো তথ্য বিমান সদর সম্বন্ধ নেই।

বৈঠকে স্থায়ী কমিটির সদস্য আওয়ামী গীপের সাংসদ কর্মেল শওকত আলী জেনারেল আতিক কর্তৃক পরিচালিত নিচারকার্যের মথে বিমানবাহিনী অন্ধর্ভক ছিল কিনা এবং মার্শাল দা ঠিছাবাল, দা মিলিটার ট্রিইবুনাল ছিল লানতে চাইলে নিয়নবারিহীর জন্ত আজ আচতোকেট জেনারেল জানান, একলো মার্শাল ল' ট্রাইবুনাল ছিল। তথু ৩১ নদর মার্শাল ল' কোটি বিমানবাহিনীয় কর্মকর্তা এবং নিমানসেনাপের নিয়ে গঠিত হয়েছিল। বিমানবানেনাক ও এমবঙাহিসাপর দৃটি ট্রাইবুনালে বিচার করা হয়েছিল। বেস্কব বিমানসেনাপের আর্মি উঠিয়ে নিয়ে গিয়েছেল তাকেব বিমানসেনাপরে আর্মি উঠিয়ে নিয়ে গিয়েছিল তাদের বিচার হয়েছে আর্মি মার্শাল ল' ক্রীইবুনালে। আর বিমানবাহিনীর তসতে যারা দোখী সাবান্ত হয়েছে তাদের বিচার হয়েছিল। বিমানবাহিনীয়ালৈ গারিব সাবান্তির স্থায়েছিল তাদের বিচার বিয়ার বিশ্বাবান্তিনী তালতে যারা দোখী সাবান্ত হয়েছে তাদের বিচার হয়েছিল

কমিটির সদস্য বিএনপির সাংসদ মেজর মো. আখতাকক্ষামান বৈঠকে প্রশ্ন তুলেন, যখন মার্শাল ল' কোর্ট কোনো ব্যক্তিকে নির্দেষি বলে খালাস প্রদান করে তখন তার বিকল্পে পূল্যনার বিকালীয়ে বাবস্থা এইখ করে চাকরি কেনে করবাছ করা আইনসকত হয়েছে কিনা জবাবে বিমানবাহিনী প্রধান জানান, ট্রাইব্যুনালে নির্দোধ প্রমাণিত হলেও কর্তৃপক্ষের বিকালীয় প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করার এপতিয়ার আছে। সূতরাং আলোচ্য বিষয়টি আইনসকত হয়েছে বাল চিনি মেন করেন।

বৈঠকে ১৯৭৭ সাপে সংঘটিত ঘটনার সঙ্গে জড়িত ও বিমানবাহিনীর সদস্যদের বিচারকার্যের সমুদায় তথ্য দেওয়ার জন্য ১৭ ডিসেম্বর ২০০০ সালের পরবর্তী বৈঠকে প্রতিবক্ষা মন্ত্রণালয়কে নির্দেশ দেওয়া হয়। প্রতিবক্ষা মন্ত্রণালয়-সংক্রান্ত সংসদীয় স্থায়ী কার্মিটির পরবর্তী বৈঠকটি হয়েছিল ৭ জানুয়ারি ২০০১ সালে। ওই বৈঠকে এই ইস্যু নিয়ে আলোচনা হয়নি।

দশম সংযদেও গত ১৯ নভেম্বর ২০১৪ তারিখে সরকারি দরের সংসদ সদস্য আ স ম জাহানীর হোলেইন জানালত চেয়েছিলেন, জিরার আমানে সামরিক বাহিনীতে করাটি অস্ত্রামান হয়েছিল ও কতজন নিহত হোছিল। জাবারে সংসদে প্রতিক্রমা মন্ত্রাগারের কাজে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রী সিবিতভাবে জানান, ঐ সময়ে সরকার বা সংসদ ছিল না। জবারনিহিতাও ছিল না। এ কারণে মারা ঘটনার শিকার হয়েছেন তালেন সকিব কোনো পরিসংখ্যান নেই। অর্থাৎ সরকার করাজার, সোনা প্রক্রী ভার্মাণ্ড করাজার করাজান করাজার বাংলাদেশ বিমানবাহিনী থেকে ১৯৮৭ সালে গ্ৰকাশিত হয় 'বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর ইতিয়াগ'। এ বইতে '৭৭-এর ২ অন্ত্রোবরের অস্থ্যান্ধান সম্পর্কে সংবীদক্ষ একটি বর্ণনা ররেছে। দেই বর্ণনার ঐ দিনটি অভিহিত হয়েছে 'কালো দিন' হিনে, বাইটি গ্রকাশ করার পর '৭৭-এর অস্থানান নিয়ে কিছু মন্তব্য থাকায় তৎকাশীন সামারিক সরকার সেটির সব কর্পণ পুড়িয়ে কেলে। তার মধ্যেও কিছু কণি থেকে যায়। দেই বইটি সরকারের একমান্ন গ্রকাশিক লাখ, যাতে বলা হয়েছে ঐ অস্থান্থানে ৫৬১ জন বিমানসনাকে হারাতে বহাছে।

বিমানবাহিনীর কালো দিন

২৮ সেপ্টেম্বর বিমানবাহিনী দিবনে পুরাচন বিমানবন্দরের কাছাকাছি বিমানবাহিনী
আদিন কৈন্দের উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে রাষ্ট্রপতি জিয়াউর রহনারে প্রধান অতি হিসেবে
উপস্থিত থাকার কথা। নামবিক বাহিনীর সব পদার কর্মকর্তিত এ অনুষ্ঠানে উপস্থিত
থাকারেন। ২৭ সেপ্টেম্বর প্রেসিডেই জিয়া বিমানবাহিনী প্রধান এতিএম এ জি মাহমুদকে
এক চিঠিতে জানালেন যে তার পক্ষে অনুষ্ঠানে উপস্থিত থাকা সম্ভব নয়। এ সময় আরো
দৃটি উল্লান্ত কথা অনুষ্ঠান অজান্তেই বন্ধ হরে গোলো।

২৬ সেপ্টেম্বর একটি হেনিকণীর দুর্ঘটনার স্কোরাড্রন লিভার ইম্পানসহ আরো দুজন কু মারা গেলেন জোপানি রেজ আর্মির 'হিনাক কমাতো ইউনিটের' পাঁচ সদস্য ১৫৬ জন যাত্রীসহ জাপান এয়ারলাইলের একটি ডিনি-৮ বিমান ব্যাহককের পাঁও বাবে তোগা করার পরপরই হাইজ্যাক করে ঢাকার অবতরণ করাতে বাধ্য করলো। ঢাকায় এ নিয়ে ব্যাপক শোরগোপ পড়ে গেলো। বিমানবাহিনী প্রধান এ জি মাহমুদকে বিমান ছিনতাকারীদের সঙ্গে আলোচনার দায়িত্ব প্রদান করা হলো। এ ঘটনার পরিপ্রেজিত বিমানবাহিনী দিবসের অনুষ্ঠান অনির্দিষ্টকালের জন্য স্থাপিত রাখা হলো।

অনুষ্ঠান স্থাপিত হলে তথাকথিত ২৮ সেপ্টেম্বরের যড়যন্ত্রকারীদের পরিকল্পনা ভেন্তে গোলো। দুদিন পর বড়ায় সেনানিবাসের একটি রেজিমেপ্টেম্ব সৈন্যারা বিদ্রোহ ঘোষণা করে। এতে দুক্ষন কর্মকর্তা প্রাথা হারান। পরবিদ্ধ > অক্টোবর টাকা সেনানিবাসেও উত্তেজনা দেখা দিলো। এখানে একটি ব্যাটাদিয়নের কিছু বিপথগামী সৈন্য বিল্লোহের আরোজন করলো। এদের সঙ্গে কিছু বিমানবাসনাও অন্ত ভাগার দুট করে বিল্লোহের যোগ দিলো। ১ অক্টোবর দিবাপত রাতে সেনা ও বিমানবাহিনীর বিমানসেনার। অন্ত ভিছার করি চিন্তা চিল্লো ১ উত্তেজকা করিছা দিবাপত রাতে সেনা ও বিমানবাহিনীর বিমানসেনার। মুক্তি করিছা সাভটি ভিলাত হানা দিলো। ২ অক্টোবর ভোর ৫টায় সাভটি



ট্রাকে সৈন্য ও বিমানসেনারা রেডিও স্টেশন দখল এবং সেখানে তারা সিপাহি বিপ্লবে থোগ দেওয়ার জন্য সর্বপ্রেরর মানুষকে আহানা জানালো। একজন বিমানসেনা গোরেন্টি আফারার নির্দেশ রাষ্ট্রিকি থোলাদির বেতারে বৃক্তা নির্দেশ । অবশা পুরে নেশ পে বক্তৃতা বিশানা একশা পুরে নেশ পে বক্তৃতা বিশানা অবশা পুরে নেশ পে বক্তৃতা বিশানা বার্কার করেনা। বিদ্যারীরা বিমানবন্দর হালারের সামনে বিমানবাহিনীর দুজন অফিসারকে তলি করে হত্যা করলো। বিমানবাহিনী রখানের সামনে বিমানবাহিনীর দুজন অফিসারকে তলি করে হত্যা করা হা। বিমানবাহিনী রখানে কামনেই রুশ কার্টেন রাস মাসুদকে তলি করে হত্যা করা হা। বিমানবাহিনী রখানে কামনেই রুশ কার্টেন রাস মাসুদকে তলি করে হত্যা করা হা। বিমানবাহিনী রখান কোলোভাবে পালিরে থেতে সক্ষম হন। নেখানে এপল কার্টেন আমিল সুইট কোন্টেনান্টি কিন্তু কার্টিক বিশ্বিক বিশ

কিন্তু এ বিদ্রোহ বেশি দূর এগোতে পারেনি। কেননা বিদ্রোহের নায়করা অন্যান্য ইউনিট থেকে সৈন্যদের তাদের দলে টেনে আনতে বার্থ হয়। অবিলব্ধে দেশগ্রেমিক অনুগত সৈন্যদের সহায়তায় বিশ্রোহ দমন করা হলো। কয়েকটি রাঞ্জনৈতিক দলকে দেশের সার্থবিরোখী কাজ করার অভিযোগে নিমিদ্ধ ঘোষণা করা হলো। তবন ধারণা করা হয়েছিল যে জাপানি বিমান হাইজ্যাকের সঙ্গে বিমানবাহিনীর এ বিদ্রোহের যোগসূত্র ছিল।

বিদ্রোহের অপরাধে সরকার অপরাধীদের প্রতি কঠোর প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করলো। সরকার নির্দেশিত বিশেষ সামরিক আদালতে বিচারে এবং পরবর্তী সময়ে রূপ ৩১ মোতাবেক যে প্রশাসনিক ব্যবস্থা নেওয়া হয় তাতে মোট প্রায় ৫৬১ জন বিমানসোনে বিমানবাহিনীকে হারাতে হয়েছিল, যা এ ক্ষুদ্র ও নধীন বিমানবাহিনীর জন্য এক অতি অপূরণীয় ক্ষতি হয়ে দাঁড়িয়েছিল। ওই বিচারে বেশ কিছুসংখাক বিমানবাহিনী এএমও ডিসিও বিভিন্ন দঙ্কে দক্তিত হয়। ঐ দিনের ঘটনা ছিল সারা সেশের, তথা সশস্ত্র বাহিনী ও বিমানবাহিনীর জন্য একটি 'কালো দিন'। আমরা প্রার্থনা করি এর যেন পুনরাবৃত্তি না হয়।



শেষের আগে

বঙ্গবন্ধু ও জিয়ার হড্যাকান্তের বাইরে সামরিক বাহিনীতে ছোট-বড় ২১টি জড্যাখানের ধরর আমারা বিজিন্ন গবেষক ও সামরিক বিশ্লেফকদের মাধ্যমে জানতে পেরেছি। এর মধ্যে ১৯টিই ছিল জেনারেক জিয়ার নিক্তের। জিয়া এসব জড্যাখান অড্যন্ত জড়াকান্তরের মাধ্যমে গড়ে ওঠা সামরিক বাহিনীর অবকে টৌকস-মেধারী ও যুক্তিযোজ্ঞা অফিসার এবং হাজারো সৈনিককে জকালে প্রাণ হারাতে হয়েছে। তবে সণ্ট্রেট মক্ষা কেন এক বাক্সার বিশ্লেষ দার্কিন অবক ভারতার বিশ্লেষ গাড়ির যাওয়া হয়নি— কেন এত রক্তজ্মার আর শেষ পর্যন্ত সেরাইটার মাধ্যমি করি বিশ্লেষ । অতির বাক্সার করি বিশ্লেষ করিবের করি বিশ্লেষ করিবের করিবারে জনারেক জিয়া নিজেই সৃষ্টি করেছিলেন, তাকে নিজের রক্ত দিয়ে সেই গ্রোতের গতিরোধ করতে হয়েছে।

স্বাধীনতা-পরবর্তী সময় থেকেই সামরিক বাহিনীতে মত ও দর্শনের বিভক্তি ছিল। পাকিব্রান থেকে দেরত আসা অফিসাররা দরিকানে সেনাবাহিনীর আদলেই বাংলাদেশ দেনাবাহিনী রঠনের পক্ষে ছিলেন, অপরানিক মুক্তিযোজা সেনা কর্মকর্তাদের আমহ ছিল মুক্তিমুক্তের চেতনার বাহিনীকে গড়ে তোলা; কেউ কেউ উৎপাদনমুখী নেনাবাহিনী গঠনের স্বস্তু কর্মস্থাকেল। সেনাবাহিনী গঠনের স্বস্তু কর্মস্থাক্তিন। ক্রেনাবাহিনী রাতিষ্ঠানিক রূপরেখা ক্রেমন হবে— একপর্গায়ে এ নিয়ে মতবিরোধ প্রায় প্রকাশ্য হয়ে পড়েছিল। উৎপাদনমুখী সেনাবাহিনী গঠনের পক্ষে ক্রেড্ড ছিলেন কর্মেল তাহের। তিনি গোপনে জাতীয় সমাজতান্ত্রিক দলে (জাসদ) যোগ দেন এবং সেনাবাহিনী রততরে বিপ্লব্রী সৈনিক সংস্থা নামে একটি সংগঠন গড়েতোলন। এই দুই পক্ষের মধ্যকার ছব্মের জের ধরে সেনাবাহিনীতে বেশ কটি জড়াখান ও গান্টা অস্থাখান কটে।

মুক্তিযুদ্ধের মধ্য দিয়ে জন্ম নেওয়া সেনাবাহিনীতে কোনো এলিট ক্লাস থাকবে না এমনটিও আশা করছিলেন অনেক সিনিয়র অফিসার। তারা সৈনিকদের একটা বড় অংশকে এ ইস্যাতে ঐক্যবন্ধও করতে পেরেছিলে। ওক্ততে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর মধ্যকার এ দ্ব-শ্রুপিং থেকে কোভ-বিক্ষোভ আর বিক্ষোভ থেকে ব্যাপক রক্তক্ষয় সেনাবাহিনীকে মোকাবেলা করতে হয়েছিল।

অনেক বিশ্লেষক ও গবেষক এ বিষয়টিকে বিশ্লেষণ করতে গিয়ে আরো অনেক পেছনে গিয়ে বলেছেন, এই দ্বন্ধের উৎপত্তি মূলত ব্রিটিশ-ইন্ডিয়ার সেনাবাহিনী গঠনের মধ্য দিয়ে। ঔপনিবেশিক সার্থবন্ধার জন্য ব্রিটিশরা ইন্ডিয়ায় সোনাবাহিনী গঠন করে ডিডাইড আন্ত রূল পাপি বার্গ্তবারের জন্য। তারা সেনাবাহিনীকে শিক্ষাই দিয়ে এনকাবে, যাতে জনগণ করণনা মাথা উচ্চু করে গাঁড়াতে না পারে। রাজনীতিবিদরা দেশের শক্র, জনগণ মর্থ আর সাম্যাকিক অফিসাররা এপিট— এ ধারণা তানের দেখার হতো।

পাক-ভারত বিভক্তির পর ভারত সরকার তাদের সেনাবাহিনী গঠনে ব্রিটিশদের ঐ নীতি পরিয়র করে এবং সেনাবাহিনীত প্রশিক্ষণে ব্যাপক সংজার আনে, সেনাবাহিনীতে নিয়োগের কেন্দ্রেও পদ্ধতিগত পরিবর্তন আনা হয়। তাই এখন পর্যন্ত সেখানে সেনাবাহিনী রাঞ্চনীতিতে কোনো ভূমিকা রাখেনি। অপরবিদ্ধে পাকিকান ব্রিটিশদের অনুসূত নীতিই অনুসরণ করে। তারা পাকিক্সান মিলিটারি একাতেমি, এয়ারফোর্স একাতেমি ব্রিটিশ আদলেই গঠন করে, নিয়োগ ও প্রশিক্ষণনীতি বহাল রাখে— তাতে সাধারণ মানুস্বর সঙ্গে সামারিক বাহিনীত দৃরত ক্রমেই বাড়তে থাকে। সন্তরের দশকে বেসব সেনা কর্মকর্তা বাংলাদেশের রাজনীতিতে ভূমিকা রেখেছেন, তারা বার্টের দশকে পাকিকান সেনাবাহিনীতে নিয়োগ পেরেছিলেন।

এবই মধ্যে ঘটে যায় '৭১-এর মুক্তিমুদ্ধ। একটি নিয়মিত বাহিনীর সদস্য হিসেবে বাংলাদেশে নিয়োজিত ইন্টবেঙ্গল রেজিমেন্টের সদস্যরা পাকিস্তান সেনাবাহিনীর বিরুদ্ধে বিদ্রোহ করে সরাসরি মুক্তিমুদ্ধে অংশ নেয়। মুক্তিমুক্ক চলাকালীন ছাত্র-মুবক-কৃষক এবং আমহকের ট্রেনিং নিয়ে দেনাবাহিনীতে নেওয়া হয়। যাদের অনেকে খাখীনতা-পরবর্তী সময়ে নিয়মিত বাহিনীর অংশ হয়ে খায়। সেনাবাহিনীর এই অংশটি ছিল রাজনৈতিক চিন্তা-তেতনায় অনেকটা অগ্রসর।

মুক্তিয়ুদ্ধ-পরবর্তী সময়ে বঙ্গবন্ধু সরকার একটি আধুনিক ও শক্তিশালী সেনাবাহিনী গঠনের উদ্যোগ নেয়নি। তার সরকার অনেকটা অবহেলাই করেছে সেনাবাহিনীকে। নিপ্রেষকরা মনে করেন, সেনাবাহিনীর প্রতি বঙ্গবন্ধ শেখ মুক্তিবুর রহমানের একটা জীতি ছিল। পঞ্চাশ ও যাটের দশকের মুক্তির পাক্তিবান সেনাবাহিনীর হাতে নির্যাতিত হয়েছে। থাকি সামরিক জান্তারা তার ও তার দলের ওপর যে অত্যাচার করেছে নেটির পুনরাবৃত্তি যেন না হয় তাই তিনি শক্তিশালী সেনাবাহিনী গঠনে মনোযোগী হননি। অপরনিকে মুক্তিয়োলা সেনা কর্মকর্তানের নিনিয়রীটি সেওয়ার শাক্তিবান করে দহকত আসা অবিসাররাভ তাঁর ওপর ক্ষুদ্ধ ছিলে। অপরনিকে সেনাবাহিনী গঠ কর্মকর্তানের নিনারীয় যে শুদ্র অংশটি উৎপাদনমূখী সেনাবাহিনী

গঠনের পক্ষে ছিল তারাও বঙ্গবন্ধ সরকারের ওপর নাখোশ ছিল।

১৯৭৫ সালের ১৫ আপট বন্ধবন্ধকে হত্যার পর সেনাবাহিনীর ঐ দুটি প্রপই যনে করে
তারা নিজ নিজ চিজা-চেতনার বান্ধবান্ধন করতে পারবে। গাকিকান-ফেবত অফিসাররা
ভাবেন তারা এলিট হিসেবে সৃত্তিমেদি প্রতিষ্ঠার সূথোগ পারেন। আর উৎপালনামুখী ও
বৈষম্যহীন সেনাবাহিনী যারা গড়তে চেয়েছিলেন অর্থাৎ তাহের ও তার অনুসারীরা ভাবেন
জেনারেল জিয়াকে দিয়েই তারা তাদের দানি-দান্ধারা আদার করে নিতে পারবেন। এই
চিজা-তেতনা প্রকেই কর্মেল তারের ও তার বিপ্লবী সৈনিক সংস্থা ৭ নভেম্ব রাজেদ
মোশাররফের বিক্রম্কে অনুষ্ঠাতান সহায়তা করে জেনারেল জিয়াকে বিদ্যান্ধা থেকে মুক্ত
করে আনোন। কিন্তু সপ্তাহ্ম না যেতেই তাদের ধারণা ভুল প্রমাণিত হয়। নভেম্বরর শেষ
সপ্তাহে জিয়া তাবের ও তার অনুসারী জাসদ নেতৃবৃত্তানক গ্রেপ্তার করেন। পাশাপালি
জিয়া পান্ধিকান-ফেরত অফিসারফের বেশি প্রাধান্য নেওয়া শুক্ত করেন।

'৭৬-এর জুলাইয়ে গোপন সামরিক ট্রাইব্যুনালে ফাঁসিতে তাহেরের মৃত্যুদ্ধ কার্থকরের পর প্রিপ্রী সৈদিক সংস্থার সদস্যরা তেতরে তেতরে ফুঁসতে থাকে। গোপন ট্রাইব্যুনালে তাহেরের আইনজীবী সাবেক মুখামগ্রী আতাউর রহমান খানের দেওয়া করিট উক্তি তাদের মনে গৌম যাম। সেখানে তিনি বাকাছিলে, 'রাজা যদি বিনা অপরাধে প্রজাক্ত হত্যা করেন, তবে রাজা এই দৃষ্টান্ত ছাপন করেন যে প্রজাও রাজাকে হত্যা করতে পারে।' ভাগোর এই বুঝি নির্মম পরিহাস— যে সিপাহিরা জেনারেল জিয়াকে ৭ নতেমর বিদ্যানা থেকে মুক্ত করে ফুলের মালা দিয়ে বরণ করে নিয়েছিল, 'কমতার মসনদে বিসমেছিল, তারাই পরবর্তী পরিয়ে বারবার তাকে হত্যার ঠেটা চালাতে থাকে।

তাহেরকে ফাঁসিতে খুলিরে জিয়া ক্ষান্ত হননি। তিনি একে একে যুক্তিযোদ্ধা অফিসারনের দরে প্রকে দিছিলেন। গালিক্সান-ফেরত অফিসাররা ক্রমেই শক্তিশালী হরে উঠেছিলেন। এখানে উদ্ধেশ রা প্রয়োজন ১৯৭৫ সালে সামরিক বাহিনীর সদস্যসংখ্যা ছিল ও৬ হাজার। এর মধ্যে ৩০ হাজার সদস্যের সেনাবাহিনী। ৫ হাজার ৫০০ সদস্যের নিমানবাহিনী ও ৫০০ সদস্যের নৌবাহিনী। এই ৩৬ হাজারের মধ্যে ২৮ হাজারই ছিল পালিক্সান-ফেরত বার মধ্যে হাজার সানেক ছিলেন অফিসার পদবির। মুক্তিযোদ্ধা অফিসারকের ববস্বকু সরকার। কুই বছর সিনারাতি দেওয়া পালিক্সান-ফেরত অফিসারকের ববস্কু সরকার। কুই বছর সিনারাতি দেওয়া পালিক্সান-ফেরত অফিসারকের সলে রেযারেছি দেখেই ছিল। জিয়া পালিক্সান-ফেরত অফিসারকের মার অসক্তর ছিলেন। আর ডেডরে ডেডরে জাসদ সমর্থিতরা তো জুলছিলেনই। অপরাক্রিকে বৈ-এর ১৫ আগটের পর বরবন্ধুর গুনিরা আরো ব্যাপক ক্ষতার । অপরাক্রিকে বি-এ-এর ১৫ আগটের পর বরবন্ধুর গুনিরা আরো ব্যাপক ক্ষতা না পাণ্ডয়ায় তারাও ক্ষত ছিলেন।

৭ নভেমরের অক্যাখান যেটাকে অনেকেই 'সিপাহি বিপ্লব' বলে অভিহিত করেন সেই একই আদলে বিপ্লবী সৈনিক সংস্থার কিছু সদস্য জিয়াকে হত্যার পরিকল্পনা করে। তাই ১৯৭৭ সালে ২ অক্টোবরের সেই বার্থ অক্যাখানকে অনেক সামরিক বিশ্লেষক 'দ্বিতীয় নিপাহি বিপ্লব' বলে থাকেন। কিন্তু সঠিক নেতৃত্ব, নিখুত পরিকল্পনা ও বান্তবতা পারসমে অক্ষমতার কারণে সেই অস্থাখান সফল হতে পারেনি। সেদিন কোনো অফিসার ঐ অস্থাখানে যোগ দেননি। সিপাহিরা অফিসার হত্যা শুরু করে। এতে যোগ দের মূলত বিমানবাহিনীর সদস্যরা।

জেনাজেল জিয়া কর্নেল তাহেরকে ফাঁসি দিয়ে যেতাবে অক্যুখানকারীদের দমন করেছিলেন, একইতাবে অট্টোবরের অত্যুখানের ক্ষেত্রেও গণহারে বছজনকে অতিযুক্ত করে কলমের এব বাঁচাম গত শত সৈনিকর মৃত্যুগত কার্ক্তর করেন এবে অনেক নিরপরাধ গৈনিককেও প্রাণ হারাতে হয়েছিল। বিমানসেনারা কেন বিশ্রোহ করলো— এর মূলে তিনি যেতে চাননি। কারণভলো বুঁজে বেন করে তা সমাধানের চিন্ধা না করে মূতিবুজির সময় জলু নেওয়া হোট বিমানবাহিনীকেই একসময় বিলুপ্ত করার চিন্ধা-ভাবনা তক্ত করেন। লে, জে মীর শওকত আলী আমাকে জানিয়েছেন, জেনারেল জিয়া বিমানবাহিনী বিলুপ্ত করে এর জনবল ও সম্পদ্ম আর্মি এভিয়েশন কোরের অধীনে নিয়ে আসার চিন্ধা করেছিলে। প্রায় মুই মাস তাই বিমানবাহিনীর কোনো কার্যক্রম ছিল

বিমানবাহিনী বিশুপ্ত না করলেও তার মধ্যে 'বিমানবাহিনী ভর' ঢুকে গিয়েছিল— আর তাই শত শত বিমানসেনাকে কাঁসিতে হত্যা করা হয় কোনোকরম তদন্ত ছাড়াই। তাসের বেদনার কথা তনতে চাননি তিনি। মৃত্যুদন্তকেই তিনি বেছে নিয়েছিলেন প্রতিষেধক হিসেবে। এ কথার প্রমাণ মেলে তথাকাবিত দ্রীইব্যুনালা গঠন ও লোক দেখানো তদন্ত কমিশন গঠনে। আর সেনা সদর দশ্তর যে তদন্ত কমিটি গঠন করেছিল তাকে বিমানবাহিনীর সদস্যাসের বিদ্রোহ নিয়ে কোনোকরম তদন্ত করার ক্ষমতাই দেওয়া হয়নি। এ কমিটির সদস্যাছলেন তৎকালীন লে, কর্নেল টেমুরী খালেকুজ্জামান। তিনি তার 'সামরিক জীবনের স্মৃতি ১৯৬৪-১৯৮১' বইতে লিবেছেন, '১৯৭৭ সালে একই সঙ্গে বগুড়াও চট্টামান দেনানিবাসে বিশৃঙ্গালা দেখা দেয়। ঢাকায় তখন কিছু অফিসার হতাহত হয়। ... সেনাবাহিনীর হেডকোয়ারির থেকে একব ঘটনা তদন্তের জন্য একটি কমিটি গঠিত হয়। এই কমিটিকে একটা ব্যবস্থা সুপারিশ করার জন্য বলা হয়। বিমানবাহিনীর বিত্যাহ নিয়ে তদন্ত করার ক্ষমতা কমিটিকে দেওয়া হয়নি।'

অক্টোবরের এই অন্থাখান দমনে কেন জেনারেল জিয়া এত হিংস্র হয়ে উঠেছিলেন এই প্রশ্নের সরাসরি কোনো জবাব পাওয়া না গেলেও ধারণা করা যার, তিনি বৃষতে পেরেছিলেন এর পরিণতি কী হতে পারে। ৭ নডেম্বর 'নিপাছি বিপ্লর'-এর মধ্যা দিয়া ক্ষমণ্ডায় বসা জিয়া বৃষতে সক্ষম হয়েছিলেন যে বিদ্রোধী সৈনিকরা একে একে সব অফিসারকে হত্যার ক্রেটা চালাবে। তাই তিনি একমুত্বর্ত সময় নাই করতে চাননি। অতি দ্রুত বিদ্রোধীদের ক্রাসিতে বা যায়ারির ক্রোয়াতে হত্যার নির্দেশ দেন। আর এর পেছনে তাকে সর্বান্ত্যক সহযোগিতা করেন পান্তিক্রান ক্রেয়ত অফিসারর। জিয়ার মধ্যে এমন

ধারণা সৃষ্টি হয়েছিল যে মুক্তিযোদ্ধা অফিসাররা হয়তো দূর থেকে এ অভ্যূত্থানে ইন্ধন স্থূণিয়েছে।

অর্থাৎ অন্ত্যানর অভ্যাথনের পুরো ঘটনা জিয়াকে ব্যাপকভাবে নাড়া দেয়। জিয়া সামরিক বাহিনীর জডান্তরে বড় ধরনের রদবদল আনেন। সেনাহধানের পদটির স্ক্রাব্য দাবিদার নম ডিউপনের জিওিন কের জনোরেল মীর শওকত আলীকে মুখার দাবিদার মের ডিজিওসের জিওিন কের তিনারেল মর্কুরকে তিনি অতি দ্রুত চাইয়ামে পাঠিয়ে দেন। বিভিত্তার প্রধান রেকর জেনারেল মর্কুরকে তিনি অতি দ্রুত চাইয়ামে পাঠিয়ে দেন। বিভিত্তার প্রধান মেরর জেলারেল দক্রীমার ক আরাহিত দিয়ে পাঠিয়ে দেন। তিলি অফ্রাফার প্রধান সামরিক আইন রাপ্রদাতি এই রদবদল বারে আইন রাপ্রদাতি এই রদবদল বারে বারো যায় জিয়া নিজ বাহিনীতে নিরাপন বোধ করছিলেন না। আর তখনই তিনি রাজনীতিতে অপ্পমাহণের শিক্ষান্তি তুরাবিশ তবান। তিনি অনুধাবন করতে তক্ষ করেন যে সোনাবিলীকে বায়ারকের মধ্যেই বান্ত রাখতে হবে। নিজেকে জনগণের কাতারে নামাতে হবে। তাই জিয়া সব অফিসারকে নির্দেশ দেন তাকে কেলারেল কাতারে নামাতে হবে। তাই জিয়া সব অফিসারকে নির্দেশ দেন তাকে মেন্তর জেলারেল জিয়া হিসেবে সঘোধন নরতে। পাশাপাশি তিনি অতি দ্রুত রাজনৈতিক দল গঠনের উদ্যোগ নেন। '৭৭-এর ১৬ ডিসেম্ব জিয়া যোখাণা করেন শিপিপিরই তিনি একটি রাজনৈতিক দল গঠনক রনেন, যার ভিত্তি হবে বাংলাদেশি জাতীয়তাবাদ। সেই ধারাবাহিকতায় জন্ম নে গাজকের বিন্ধান্য। বিভিত্ত হবে বাংলাদেশি জাতীয়তাবাদ। সেই ধারাবাহিকতায় জন্ম নে আজকের বিন্ধান্য। সেই ধারাবাহিকতায় জন্ম নেয় আজকের বিন্ধান্য। বিত্তি ধারাবিকতায় জন্ম নেয় আজকের বিন্ধান্য। সেই ধারাবাহিকতায় জন্ম নেয় আজকের বিন্ধান্য।

সামরিক বাহিনীতেও তার কোনো বিক্ষাচ্যত্রণ যেন না থাকে সে কারণেই জিয়া তদন্ত
ছাড়াই সৌনকদের হত্যার পথ বেছে নিয়েছিলেন। আর তাই সামরিক আইন বলে ফেব
ট্রাইব্যানাল তিনি করেছিলেন, সেখানে অতিযুক্তনের কোনো তিকেন্টিভ অফিসার নেওয়া
যাবে না বলে ফরমান জারি করেন। আপিলের সুযোগ তো বন্ধই ছিল। একতরফা রায়ে
দৃই মিনটেই একজন দিশাবির মৃত্যানত ধার্ব হয়ে যায়— হারিয়ে যায় শত শত সৈনিক।
ফারিতেই পুলিয়ে মৃত্যানত কার্যকরে সময় লাগবে বলে ফায়ারিং কোয়াভে তলি করে মৃত্যুর
ফরমান জারি করা হয়।

তাই তো আজও আকবর-আলেয়ার ছেলে শরীক বা মনিররা খুঁজে বেড়ায় তানের বাবাকে। যিনি সব কিছু ভুক্তজ্ঞান করে যোগ দিয়েছিলেন মুক্তিযুদ্ধে। আর ঐ ছেলেটি যে জন্মের পর বাবাকে দেবতেই পায়নি, বাবার ছবি বুকে নিয়ে আজও পপ্ন দেখে কোনো একদিন হয়তো তার বাবার হত্যার বিচার হবেই। ইতিহাস অককার সেই অধ্যায়টি উল্লোচিত হবেই। কিন্তু কবে? আর কত অপেন্দা? বুকের ভেতর জমাটবাঁধা কাল্লার অবসানের অপেন্দা। এ অপেন্দার পথ যে অনেক দীর্ঘ ...।

পরিশিষ্ট

পরিশিষ্ট..১

ঢাকা, কুমিল্লা ও বগুড়া কারাগারে ২০৯ জনের ফাঁসি হয়

১৯৭৭-এর ২ অক্টোবর অন্থ্যাপান প্রচেষ্টা ও তা দমনে সময় এবং পরবর্তী শান্তি প্রক্রিয়ায় সেনা ও বিমানবাহিনীর মোট কণ্ডজন সদস্য নিহত হয়েছেন, তার কোনো হিসাব পাওয়া যায়নি। অন্থ্যাবানের সঙ্গে জড়িত থাকার অভিযোগে মার্শাল ল'ট্রাইব্যুনালের রায়ে মৃত্যুদও ঘোষণা ও তা কারাগারে কার্যকর করা সংক্রমক একটি তালিকা পাওয়া গেছে।

ঢাকা ও কুমিছ্যা ঐ দুটি করোগারে মেটি ১৯০ জনের ফাঁনি হয়। চাকায় ৯ আইনারর থেকে ৩০ আরোরর '৭৭ পর্যের এবং সুমিদ্ধায় ১৯ অটোরের '৭৭ থেকে জানুবারি '৭৮ পর্যের ফাঁকি স্থানা কর্মান কর্মান কর্মান করাই ক্রিকার ক্রান্ত করাই ক্রিকার ক্রান্ত করাই ক্রান্ত বাগানের রাগক অনুসন্ধান চালানো হয়। কিন্তু অনা কোনো জেলে অন্তৌবরের ঘটনায় অভিযুক্তদের ফাঁনি হওয়া সম্পর্কে জ্বাসা অভিযুক্তদের ফাঁনি হওয়া সম্পর্কে জ্বাসা অভারাত্তা পর্যায় বার্থিক ক্রান্ত ক

অপরদিকে ঢাকার অন্তাখান প্রচেষ্টার গ্রাক্তালে ৩০ সেপ্টেম্বর '৭৭ দিবাগত গভীর রাতে বতড়া ক্যান্টনমেটে একটি রোজিমেটের দৈন্যরা বিদ্রোহ করেছিল। পরে বিদ্রোহীদের মার্পাল ল' ট্রিষ্ট্রনালে বিচার হয় 1-৬ অর্থারর পিশ্ব আইএপেলিয়ান এর মাথ্যমে জালা মার, ঐ ঘটনার এই জনের মৃত্যালত কার্ককর করা হয়েছে। বতড়া কারাগারে বৌজ নিয়ে দেখা গোছে, ২১ ও ২২ অক্টোবর মৃত্যী রাতে বতড়া কারাগারে ১৬ জনের ফাঁনি হয়। অপর ৩৯ জনের মৃত্যালত কার্ককর কোষার কিভাবে করা হয়েলিক ভা জালা যাবিদ্যাল ভিকাবিক বিশ্বাস্থিত করাক এক প্রকাশ প্রকাশ করাকি

हाकार (कसीय काराचारर **১**५ मिल ১১५ कानर केंन्रि इस

ক্ৰমিক	क्राइमि नर	নাম	व्याच्य नर् ७ भमवि	সাজার তারিখ	কাঁসির ভারিখ
31	9506/4	ছিন্দিক আহমেদ	৮৪৮৬৪ এমডিসি	09-20-99	20-20-99
૨ 1	৭১৩৯/এ	মহিউদ্দিন	88090bMET Air Hq	09-50-99	10-20-99
٥ ا	9380/4	আবুল হোসেন	৪৪০৭১৯ কর্পোরাদ	09-30-99	10-20-99
81	9>8>/4	আঃ হালিম	৮৩১৬৪ কর্পোরাশ	09-50-99	20-20-99
e ı	9\\$\$/ 4	তোফাব্দশ হোসেন	908¢ 33Fd unit	09-30-99	10-10-99
61	୧১୫୯/ଏ	খোরশেদ আলম	৮৩১৬৪ কর্পোরাল	09-20-99	28-50-99
91	P/884P	मनिन উष्मिन	9028686 256 FDME	06-70-40	24-20-99
ъı	9386/4	মোবারক আশী	b8308BAF.B.Sase	06-70-40	১২-১ ০-৭৭
91	9386/4	মোন্তাক্ষিজার রহমান	१८८५२ मार्बन्ड	06-20-99	22-20-99
301	9>89/4	আঃ ছাবার	90825	06-70-44	36-30-99
22.1	P/484P	ইলিয়াছ হোসেন	৮৩৫৫৪ কর্ণোরাল	08-20-99	36-30-99
251	P\096P	আরম্বু শিকদার	৪৪০২০ কর্পোরাল	06-70-40	36-30-99
701	9262/4	আহ্সান উল্ল্যা	৮২৫৪৭ কর্ণোরাশ	06-70-40	36-30-99
78 1	9765/4	আঃ জব্বার	৮৬৫২৬ সার্জেন্ট	06-20-99	26-20-99
36 1	P/co/P	হামিদ	৮৩৫২৬ কর্পোরাল	06-70-40	76-70-44
201	9368/4	আবুল খায়ের ভূইয়া	৭৯২৮৪ কর্ণোরাল	06-20-99	16-06-46
194	9266/4	রেজা মিয়া	৬৮৬২৩১০ সাপ্লাই/জিভি	06-70-44	16-06-46
26 I	9366/4	अथनाष्ट्रन स्थास्थितन	৬৫৮৭০৯৯ সিপাহি	06-70-44	18-06-66

79.1	9>69/4	আবু বৰুর ছিদ্দিক	৮৪৬৪৮ কর্পোরান	ob-50-99	36-30-99
२०।	9764/1	আকাজউদ্দিন তুইয়া	৭৬৮৫২ কর্পোরাল	06-90-40	36-30-99
35 1	9>69(P	ইয়াকৃব আদী	৬৮৯৪৩ কর্পোরাল	ob-30-99	19-06-66
રર ા	৭১৬০/এ	করিদুর রহমান	৭৬৭৩৭ সার্জেন্ট	06-50-99	49-06-66
২৩।	৭১৬১/এ	আঃ রশিদ	৭২৯৮০ ফ্লাইট সার্জেন্ট	06-20-49	19-06-66
ર8ા	৭১৬২/এ	সায়েদ হোসেন	88০৪৬৮ কর্পোরাল	ob-50-99	22-20-99
२৫।	৭১৬৩/এ	অহির আহম্দেদ	৪৪০২১৬ কর্পোরাল	06-90-40	19-06-66
२७।	ዓ አ ৬ 8/4	মমিন উল্লাহ	৭২৯৮৭ সার্জেন্ট	06-70-44	22-20-99
२१।	9569/ብ	শক্তিকুর রহমান	৭০৩১০৩৪ দ্যাদ নারেক বেজ গুরার্কশপ	06-20-49	99-06-60
২৮।	P\o64P	এম এ কুম্স	৭০২৫৬২৫ ন্যান নায়েক বেজ গুৱার্কণণ	06-70-44	99-04-60
२७।	ው \ረፈረ <i>ף</i>	क्सन्न रक	B.J.o.NYA	06-70-40	PP-04-60
901	9>>>/4	মহসীন রেজা	৬৫৮৯৫৪৭ সিপাহি/এমটি	06-20-49	99-06-60
۱ ډه	P\064P		৬৮০৫২৬৯ সিপাহি/ভিএডপি	ob-50-99	10-20-99
७२ ।	P\86¢P	মজিবুর রহমান	৬৮৬৪৭২৩ সিপাহি/ক্লার্ক	PP-06-60	10-20-99
991	ባንኔራ/ብ	আরশেদ আদী	৬৮৬২৬৩৬ সিপাহি/জিভি	PP-04-60	۹۹-٥٥-٥٤
08 I	9>94<6	বেশায়েড হোসেন	৫০০১০৮ সিপাহি ৪র্থ এমওডিসি	906-99	99-06-00
001	9>>9/a	আশতাব উদ্দিন	৫০০৫২৭ দিপাহি	09-50-99	>>-> 0-99
৩৬।	9>>>/4	যোশারক হোসেন	৬৮৬১৬৫২ ক্লার্ক, সিপ্ততি	09-30-99	>>->0-99
७९ ।	የ \66ረዮ	আঃ কুদুস	৭০৫৭০১৫ নায়েক সিপাহি/ডিব্রি	920-99	১২-১ ০-৭৭
O b 1	৭২০০/এ	निक्कृन ইসলাম	৫০০৫৩৯ সিপাহি/এমধডিসি	09-50-99	২৮-১০-৭৭
৩৯।	৭২০১/এ	আঃ মতিন	৬২৬০৭৮০ হাবিশদার, স্ট্রাভিক উইং	09-20-99	২৯-১০-৭৭
80 I	৭১২০২/এ	আঃ হাই	৭০৪৯৩১৬ দিশাহি ২৬৩ আর্থি এসএডটি	09-20-99	32-30-99
871	৭১২০৩/এ	আঃ খালেক	৬৫৮১৮৫২ ল্যান্স নায়ক	09-50-99	19-06-66
8२ ।	৭১২০৪/এ	নওয়াব আশী	৬৫৮৫৯১৩ সিপাহি আর্মি এসএডি BN	09-20-99	19-06-66
8७।	৭১২০৫/এ	আমির আশী	৬৫৮৬৯১৭ সিপাহি	09-30-99	
88 I	৭১২০৬/এ	আঃ মান্নান	১০৩৩৪৯৩ সিপাহি	09-30-99	ob-90-49
8¢ I	१४२०१/ब	আঃ করিম	১০৩৪০৪০ সিপাহি	09-30-99	19-06-66
861	१४२०५/व	আবুল হালেম	৬৪৫২৩১৪ সিপাহি	9-30-99	
89	৭১২০৯/এ	আ: বারেক ফকির	৬৫৫৮৪২৯ নায়েক সিওচি ঢাকা ক্যাউ:	09-50-99	
8 6 I	१ ५२५५/ब	বাদশা মিয়া	৬৮৬৪৩১৩ সিপাহি/জিডি	09-30-99	২৩-১০-৭৭
8 à I	৭১২১৩/এ	निषाय উष्मिन	৬৮-৬৪-৩৩৪ সিপাহি/জিডি	09-30-99	২৩-১ ০-৭৭
¢ 01	9)578\ a	জিয়াউল হক	৬৮৬১৫৫৫ সিপাহি/জিডি	09-30-99	2 2-30-99
671	৭১২১৫/এ	वामी वाशयम	৬৮৬১৯১৮ সিপাহি/জিডি	09-20-99	२२-১०-११
৫२ ।	१ ५२५५/७	মোজান্দেল হক	७४००१७८२ गाम नारहक	09-20-99	20- 20-99
७ ०।	१२ ऽ५/ब	ভাহাদীর আলম	৬৮৮৭০৮১ ইউ/এলএনকে	09-30-99	২২-১ ০-৭৭
681	૧૨૨৪/લ	আঃ রহমান	৭৪১৪৩ সার্কেন্ট	99-90-99	২৬-১০-৭৭
ee 1	૧২২৫/લ	আমীন	880২৮৩	99-06-60	২৫-১ ০-৭৭
ራ 6 ፣	૧૨૨৬/વ	এম এস মান্নান	P8685	99-99-99	२৫-১०-११
୯ ९।	P/C00P		৫০০৫৭৩ সিপাহি/এমগুডিসি	77-70-44	১৫-১ ০-৭৭
GP I	4002/d	আঃ হাই	৫০০৫৭৮ সিপহি/এমণ্ডডিসি	12-20-99	26-20-44
691	P/cocp	क्त्रदाम शिवा	৫০০০০৪২ নায়েক	17-70-44	>6->0-99
6 0 I	9000/4	আঃ রব মিরা	৫০০১০৯ गाम नाराक	>>->0-99	76-70-44
971	P\900P	नरिमुद्वार	৫০০৩০৩ সিপাহি/এমগুডিসি	>>->0-99	76-70-44

७२ ।	900b/4	করিদ মিরা	৫০০২৪২ সিপাহি	32-30-99	30-30-99
601	P/6409	সাহেব আশী	৫০০৩১১ ন্যান নায়েক/এমগুডিসি	20-20-99	२२-১०-११
∖8 1	৭৩২৮/এ	আকছার খান	৭৭০৫১ সার্জেন্ট	38-30-99	२२-১०-११
60 1	१७२७/এ	क्छन्न २क	৪৪০১৪০ কর্পোরাশ	39-30-99	२৫-১०-११
991	P/PCCP	এ হাকিম	৮৩৮৮৮ কর্পোরাল	26-20-99	20-20-99
691	P)400P	আশতাহ	৪৪০৮৫৪ কর্পোরাল	20-20-99	20-20-99
₩ 1	P/ecop	মোখলেচুর রহমান	৮৩৮৪৯ কর্পোরাল	10-00-99	20-20-99
691	P/(86P	মহিউ হি ন	৪৪০৬৪৪ কর্পোরাল	26-20-99	২৩-১০-৭৭
901	P/osce	এনামূল হক	७२१८०२৮ नाउद	06-70-44	36-30-99
1 49	P/690P	রণজিং কুমার বৈদ্য	৬২৮৭৭৬৪ সিগন্যাল	06-70-40	36-30-99
921	9082/4	আৰু খালেদ	৬২৮৫৫১৯ নারেক	06-30-99	36-30-99
109	P/090P	সামচুল হক	৬২৮৪৫৪১ সিগন্যাশ এসজিএস	06-70-48	36-30-99
189	P/890P	बादम जानी	৬২৮৪৭০৬ সিগন্যাল ওত্থারকে	06-70-40	36-30-99
901	P/99cp	षाঃ याद्रान	৬২৭১১৮৬ নারেক টিটি	04-70-44	36-30-99
961	9005/4	काबी সাহেদ হোদেন	৬২৮৪৮৫৪ সিগন্যাল ও আরচাব্রিট	06-20-99	36-30-99
991	P/848P	আজগর আদী	১৩৪১০০৭ সিপাহি	10-20-99	२১-১०-११
961	9830/4	আমীর আশী	৬৫৮৬৯১৭ দিপাহি এমটি	99-06-60	23-30-99
951	9839/4	আঃ করিম	১০৩৪৩৪৪০ দিপাহি এমটি	99-06-60	22-20-99
bo I	P/468P	আবুদ হাদেম	৬৪৫২৩১৪ সিপাহি কুক	99-04-60	२১-১०-११
P21	P/468P	আঃ বাছেদ ককির	৬৮৫৮৪২১ নাত্ত্বক জিডি	99-06-60	२১-১०-११
bQ I	9820/4	গোলাম ককির	৬৮৬২৬০০ সিপাহি বিভি	99-04-60	२১-১०-११
५० ।	9857/4	তা: জকার	৬৮৬২০৮১ সিপাহি জিভি	99-06-60	२১-১०-११
₩8 I	989२/ ७	মিনার কান্তি	৭২২২৮ সার্ছেন্ট	06-50-99	२७-১०-११
ታ ሮ ፣	9893/4	অভিভূপ হক	৮০৪৯৩ সার্ছেন্ট	06-20-99	२७-১०-११
৮৬।	9890/4	আহমেদুল হক	সা র্চ্চে ট	06-20-40	२७-১०-११
৮৭।	9898/4	মনির হোসেন	১৩৩৮৮৪ न्यान नारत्रक	06-20-99	२७-১०-११
አ ዮ I	9622/4	মাহমুদ্র রশিদ	৮২৫৬৮ কর্পোরাল	08-20-99	28-50-99
rb I	৭৫১২/এ	মোশারফ আলম	৭৬৯৫২ কর্ণোরাল	99-06-60	२8-১०-११
901	৭৫১৩/এ	আবৃদ বাশার	৭০২১ সার্কেট	99-06-60	२৫-১०-११
971	P/8¢ንዖ	সাইদুর রহ্মান	৭৭৪৫১ সার্ছেট	08-50-99	२৫-১०-११
321	9676/1	মাইন উদ্দিন	৭৫৪১১ সার্জেন্ট	06-20-99	२8-১०-११
106	୩৫১৬/এ	মন্ত্র আহম্মেদ	৮৩৫৫১ কর্পোরাশ	06-50-99	२8-১०-११
≥8	१९५९/व	জয়নাল আবেদিন	৮২৫৪০ কর্পোরাল	06-20-99	२8-১०-११
201	৭৫৪৩/এ	এ কালাম	৮৩৮৫১ বর্ণোরাল	06-50-99	২৬-১০-৭৭
३ ७।	ବ୧୫୫/ଏ	আমানত হোসেন	৫००२०८ नाइक	22-20-99	२१-১०-११
391	9484/4	ওয়াদুদ	৪৪০৬৯৪ কর্পোরাদ	22-20-99	२७-১०-११
አ ৮ ፣	9086/4	যোয়াক্ষেম হোসেন	৬২৮৫৯০১ সিগন্যাল	22-20-99	২৬-১০- 99
166	9689/4	এস রহমান	৮০৭১৭ কর্পোরাল	22-20-99	26-20-99
700	9086/4	অরনাশ আবেদিন	৭৬৪৮৮ সার্চ্বেন্ট	06-90-99	26-20-99
7071	P/483P	दाविद	৮২১৯৯ কর্পোরাল	06-20-99	२१-১०-११
7051	9000/4	আৰুবর	৪৪০০৬১ বর্ণোরাল	22-20-99	26-50-99
1001	१५७५/ज	মতিয়ার রহমান	8803803	२७- ১०-११	२१-১०-११
708 1	9659/4	বারেক মিরা	৫০০২৩৩৩ সিপাহি এমধভিসি	२७-১०-११	२१-১०-११
			94		

1906	৭৬২০/এ	যোৰাব্ৰক হোসেন	৮২৬০৯ কর্পোরাল	২৬-১০-৭৭	२१-১०-११
7091	৭৬২১/এ	আঃ জলিল	৫০০৬৮১ সিপাহি এমণ্ডডিসি	२७-১०-११	२१-১०-११
1006	৭৬২২/এ	জয়নাল আবেদিন	কর্পোরা ল	২৬-১০-৭৭	২৮-১ ০-৭৭
20F I	৭৬২৩/এ	দেশোয়ার হোসেন	৫০০১৪৫ সিপাহি এমণ্ডডিসি	२७-১०-११	२१-১०-११
1604	9628/4	ইকবাল কবীর	৫০০৬৪১ সিপাহি এমওডিসি	২৬-১০- ৭৭	२१-১०-११
7701	9650/4	আতাউর রহমান	৮২১৫৯ কর্পোরাল	२७-১०-११	২৮-১ ০- ৭ ৭
222.1	9902/4	षाঃ मिष्म	৬৫৮৯৫৫৬ দিপাহি	99-06-60	২৮-১ ০-৭৭
2251	9900/4	জাকারিরা	৬৫৮৬৬৫৬ সিপাবি	03-50-99	২৮-১ ০-৭৭
77/01	9908/4	আবুল হালেম	GOD ROOF Hav/SMS	99-06-60	२४-১०-११
228 I	99264	সাহাদৎ হোসেন	७२৮८७३ निगनाम	30-30-99	90-30-99
776 1	৭৭২৭/এ	সিরাজুল হক	৬২৭৪২৪৯ হাবিশদার	08-30-99	50-20-99
7791	9926/4	ফকর উদ্দিন চৌধুরী	৯৭৮০ বিজেও	10-20-99	90-30-99
2241	৭৭২৯/এ	হাঞ্চিজ আহম্মেদ ভূইয়া	৬২৮১৮৯৪ হাবি: ক্লাৰ্ক	١٥-١٥-٩٩	50-50-99
77A I	9900/4	কে এম জগদুল হক	৬২৭৩৫০৬ হাবিশদার	30-30-99	%0-30-99
1981	9903/4	ফাহিম উদ্দিন	GREGARE U/L.N.K	99-06-60	90-50-99
7501	9902/4	আবুল কালেম	৬২৮০৩৮০ সিগন্যাল	99-06-60	90-50-99

এक्खान्तर नाम ७ भमनि प्रन्मिष्ठ शाकास होभारना महत् रहणा ना।

क्रिमार (र ९५ स्ट्रान्ट केंनि हर

কুমিল্লার	কুমিল্লার যে ৭২ জনের ফার্সি হয়					
ক্ৰমিক	नाम	ব্যাজ নং ও পদবি	কাঁসির তারিব			
۵.	হারুন অর রশিদ	সার্জেন্ট ৭৭৩৬২	90-30-99			
ર.	এস এম নাসির	সার্জেন্ট ৭৬৪৯১	90-30-99			
૭ .	মোতাহার হোসেন	সিপাহি ৫০০২৭৮	90-20-99			
8.	মোসলেম উদ্দিল	সিপাহি ৫০০২৯১	90-20-99			
e.	তো কাজন হোসেন	কর্পোরাল ৪৪০৩৮২	90-20-99			
৬.	শামসূল আলম	সিপাহি ৫০০১৯৭	90-20-99			
۹.	লোকমান হোসেন	সিপাহি ৫০০২০৬	90-50-99			
৮.	বশির আহমেদ	সিপাহি ৫০০২১৮	90-20-99			
۵.	দেশোয়ার হোসেন	কর্পোরাল ৮৪৪৯৩	90-20-99			
٥٥.	আশরাফ হোসেন	কর্পোরাল ৮৪৪৬১	90-06-99			
77	नि ष िकी	সার্জেন্ট ৭৬৪৯৯	২৯-১ ০-৭৭			
>5	ইব্ৰাহিম খান	সিপাহি ৬৫৮৭২১২	२৯-১ 0-99			
20.	মকবুল হোসেন খান	मार्खन्छ १५৯৫১	২৯-১০-৭৭			
28.	আনিসূর রহমান	ওয়ারেন্ট অফিসার৭২১৭২	২৯-১০-৭৭			
30.	শাহজাহান আশী	কর্পোরাল ৮২৫৬৩	২৯-১০-৭৭			
۵ 6.	আবদৃদ লতিফ	কর্ণোরাল ৭৬৪৮০	২৯-১০-৭৭			
۵٩.	এ কে এম জব্বার	কর্পোরাল ৪৪০৪২০	२२-১०-११			
که .	न्द्रम्म रक	সিপাহি ৫০০২২১	২২-১১-৭৭			
۵۵ .	जाकिक्न रक	কর্পোরাল ৮৩২১১	२२-১১-११			
₹0.	শেখ লুংফর রহমান	সার্জেন্ট ৭৭৪২৬	२२-১১-٩٩			
২ ১.	শঞ্চিকুর রহমান	এলএসি ৮৪৫৯৭	22-22-99			
૨૨ .	গোলাম রহমান	ওয়ারেন্ট অফিসার ৭০৭৭৭	२२-১১-٩٩			
২৩.	আজিজুর রহমান	সার্জেন্ট ৭৭৩৪৩	२२-১১-99			

₹8.	মহিউর রহমান	কর্পোরাল ৪৪০১৪৪	२२-১১-११
20.	আবদুর রব	ল্যান্স নায়েক ৫০০১৮৭	22-33-99
26.	শামসূল হক	এলএসি ৮৪৩১০	२२-১১-99
રવ.	ইমন আশী	ল্যাল নায়েক ৫০০০৭০	22-33-99
₹.	এ কে এম সাইফুল আমিন	কর্পোরাল ৮৪৬৩৪	22-33-99
28.	মোকাজ্জন হক	কর্পোরাশ ৮৪৬৭৯	22-33-99
90.	শামসুদ হুদা	দ্যাদ নায়েক ৫০০০৮০	२२-১১-99
٥٥.	কবির আহমেদ	90003	23-33-99
૭૨.	আফতাব উদ্দিন আহমেদ	কর্পোরাল ৮৩২৮২	২১-১১- 99
99.	এ বি সিদ্দিকী	সার্জেন্ট ৭৬৯২২	23-33-99
98.	जानामुख्जामान	এশসি ৪৪০১৯৩	২২-১১- ৭৭
90.	মনোয়ার উদ্দিন	সার্জেন্ট ৭৫৯০৩	22-33-99
99.	খিরাজুল হক মক্সিক	কর্পোরাশ ৪৪০৪৮৩	22-55-99
99.	রঞ্জিকুল ইসলাম	কর্পোরাল ৮৪৮৫১	22-33-99
৩৮.	মাহবুবুর রহমান	কর্পোরাশ ৮৩৯৪৫	22-22-99
9 8.	सर्वन एक	কর্পোরাল ৮৪৬০৭	२১-১১-৭৭
80.	শক্তিকুল ইসলাম	নায়েক ৬৮০৩৮৮১	20-22-99
83.	তোফাজ্জন হোসেন	নায়েক ৭৭৫৯৩৬৬	20-55-99
82.	আজমল হোসেন	নায়েক ৭৭৫৯৩৭	২৫-১১-৭৭
80.	खदिवन रुक	নায়েক ৭৭৫৯৩৬৭	२৫-১১-৭৭
88.	মজিবুর রহমান	নায়েক ৬২৭৮৮৫৫	२৫-১১-৭৭
80.	মিক্লাত হোসেন	হাবিলদার ৬২ ৭৩৫১১	२৫-১১-৭৭
86.	তাজুল ইসলাম	নায়েক/এসটি ৬৫৭৭০০৬	২৫-১১-৭৭
89.	मनित्र উष्मिन नारम्	সুবেদার বিজেও ৮০৭০৩	२৫-১১-৭৭
8b.	গিয়াস উদ্দিন	সিগন্যালম্যান ৬২৮৫০৪৯	२৫-১১-৭৭
88.	অাপুদ আজিজ	সিগন্যাশম্যান ৬২৮৫৪৭৫	२৫-১১-৭৭
¢٥.	नुक्रकाशन	৭০৫২২৬৮	२৫-১১-৭৭
¢\$.	আবদুর রহিম	न्यान नारहरू १०००१)	२৫-১১-৭৭
e2.	ইউসুফ আশী	সিপাহি ৫০০৬৬৭	20-22-99
æ.	মকবৃশ হোসেন	হাবিশদার ৬২ ৭৮১ ৭৮	20-22-99
¢8.	আবুল হেসেন	मार्बन्ट १ ४२७४	26-77-44
ee.	ভাজুল ইসলাম	সার্জেন্ট ৭৮০৪২	26-22-44
es.	এম পিয়াকত উল্লাহ	সার্ব্বেন্ট ৮৩৬৮০	২৮-১২-৭৭
৫٩.	জালাল উদ্দিন	নায়েক ৬২৮৫৬১৮	২৮-১২-৭৭
Qb.	এ কে এম সোলায়মান	92866	২৮-১২-৭৭
¢b.	মুকতার উদ্দিন	শ্যাদ নায়েক ৬২৮২২১০	২৮-১২- ৭৭
60.	বঞ্জুর রহমান	সিগন্যাল ৬২৮৪৪৬৩	26-25-99
৬১.	নূরুল ইসলাম	কর্ণোরাল ৪৪০১৮৩	২৮-১২-৭৭
62.	যোশারফ হোসেন	কর্ণোরাশ ৪৪০৬৫১	26-22-99
60.	আবদুল জলিল	সার্জেন্ট ৭৪৭৩১	২৮-১২-৭৭
68.	সাইদুল ইসলাম	কর্ণোরাল ৮৪৯৬৪	২৮-১২-৭৭
60 .	শামসূল আলম	সার্জেন্ট ৮০৪৯০	২৮-১২-৭৭
66 .	আবুল হোসেন মজুমদার	সার্জেন্ট ৭৫৩১৮	২৮-১২- ৭৭

৬৭.	আয়ুব আশী	সার্জেন্ট ৭৫৩১৮	২৮-১২- ৭৭
৬৮.	এম এ বাশার	কর্পোরাল ৪৪০০৫৫৮	25-7-48
৬ ৯.	এ বি সিদ্দিকী	কর্পোরাল ৮১৭৭৪	25-7-dp
90.	আফসার আলী খান	সার্জেন্ট ৭৯১১৩	32-3-96
۹۵.	আবদুর জব্বার	ল্যাল নায়েক ৩৯৪৯২৮৬	২৭-১-৭৮
90	রচল আমিন	সার্জেন্ট ৭৪৮১১	22-22-99

क्रशिक	करतमि नः	নাম ও পিতার নাম	ব্যাঞ্জ নং ও পদবি	ফাঁসির তারিখ
3.	8765/0	মোঃ মকবুল হোসেন	সিপাহি নং-৩৯৫৬৬৪৫৬	57-70-68
۵.	83000	পিতা : আশরাক আলী মধল	וחחווע אני-טועניסטעיט	43-30-11
a .	8269/4	মোঃ ওমেদ আলী	সিপাহি নং-৩৯৫৬৪৩৬	57-70-64
۷.	8300/4	পিতা : রমজান আশী	141-1114 46-094 0000	43-30-11
o .	8568/4	মোঃ শামসূল আলম	সিপাহি নং-৩৯৫৩০৮৭	92-20-99
		পিতা : ইয়াকিন আলী সমছদার		
8.	8596/4	মোঃ আদর রশিদ	সিপাহি নং-৩৯৬৪১৭৫	47-70-44
		পিতা : বদরুদক্ষা		
¢.	८५७५/व	আবুল অলিল শেখ	ন্যাস নায়েক নং ৩৯৪৯০৪৮	22-20-99
		পিতা : অহেদ আলী শেখ		
6 .	८७७५/व	কেরামত আদী	नारप्रक नर ७৯७५৯১৫	२२-১०-११
		পিতা : মৃত মোহাম্মদ আলী		
۹.	8 <i>></i> %~/4	সূকুমার চন্দ্র দাস	এনসিএসই নং ৩৯৫৬৬২	२२-১०-११
		পিতা : সতীশ চন্দ্ৰ দাস	_	
ъ.	8 <i>>७</i> %/এ	আফাছ উদ্দিন	হাবিশদার নং ৩৯৩৬৯৪০	२५-५०-११
		পিতা : ছমির উদ্দিন	0.0	
b .	8747\ a	মোঃ মুসলেম উদ্দিন হাওলাদার	সিপাহি নং কুক ৬৮০৯৬৮৫	47-70-44
		পিতা : মো অকেন আলী মণ্ডল আবদুল জকার		
٥٥.	8745/0	আবপুশ জকার পিতা : মহিক্লদিন	ল্যান্স নায়েক নং-৩৯৪৯২৮৬	22-20-99
33.	8290/4	जनहार जानी (प्राप्ता	সিপাহি নং- ৩৯৫০৪০৭	22-20-99
33.	8310/4	পিতা : হাতেম আদী মো <u>রা</u>	HI-III 41- OBCOBOT	43-30-11
5 2.	8398/4	মোঃ ইউনুছ আশী	নায়েক নং ৩৯৫৬২৪৯	२२- ১०-११
•	0 10/ -	পিতা : শেৰ আদতাফ হোসেন		
30.	8>90/9	মোঃ আবদুল বারেক মিয়া	সিপাহি নং ২৯৫৬৫০৫	২২-১ ০-৭৭
	,	পিতা : শামসুল হক মিয়া		
\$8.	৪১৭৬/এ	দবির আশী ভইয়া	সিপাহি নং ৩৯৫৬৫২৩	२১-১०-११
		পিতা : আনেক ভূইয়া		
3 ¢.	8>99/4	মোঃ আবদুদ বারেক ওরফে	সিপাহি/জিডিএ নং ৬৮০৬১৯১	22-30-99
		আবদুদ বারী		
		পিতা : সাইদ আলী মোলা		
36.	८/५९८८	আবুল জব্বার হাওলাদার	সিপাহি নং ৩৯৫৬৫১৮	२১-১०-११
		পিতা: আদম আদী হাওলাদার		

প্রহসনের বিচারের লক্ষ্যে গঠিত সামরিক ট্রাইব্যুনালের গেচ্ছেট

THE MARTIAL LAW TRIBUNAL REGULATION, 1977.

MARTIAL LAW REGULATION NO.V OF 1977.

[14th October, 1977]

WHEREAS it is expedient to make a Martial Law Regulation for the purpose hereinafter appearing.

Now, THEREFORE, in pursuance of the Third Proclamation of the 29th November, 1976, read with Proclamations of the 20th August, 1975, and the 8th November, 1975, and in exercise of all powers enabling him in that behalf, the chief Martial Law Administrator is pleased to make the following Martial Law Regulation, namely:

- Short title.- This Regulations may be called the Martial Law Tribunal Regulation, 1977.
- Definitions. In this Regulation, unless there is anything repugnant in the subject or context.-
 - (a) 'Chairman' means the Chairman of a Tribunal.
 - (b) 'Defence Service Law' means the Army Act. 1952 (XXXIX of 1952), the air Force Act. 1953 (VI of 1953). and the Navy Ordinance, 1961 (XXXV of 1961);
 - (c) 'member' means a member of a Tribunal:
 - (d) 'officer of the Defence Service' means an officer within the meaning of any of the Defence Service Law; and
 - (e) 'Tribunal' means a Martial Law Tribunal constituted under paragraph 4.
- Overriding effect of this regulation. This Regulation shall have effect notwithstanding anything inconsistent therewith contained in any other Martial Law Regulation or in any other law for the time being in force.
- 4. Constitution of Martial Law Tribunal.
 - (I) The Governing may by notification in the official Gazette. Constitute such number of Martial Law Tribunals as it may deem fit and each such Tribunal may be for such area or areas or for trial of such cases or classes of cases as may be specified in the notification or as the Government may direct.
 - (2) A Tribunal constituted under subparagraph (I) shall consist of a Chairman and four other members to be appointed by the Government.
 - (3) The Chairman shall be appointed from amongst the officers of the Defence Services and the four other members shall be appointed from amongst the junior commissioned officers and non-commissioned officers of the

Bangladesh Army or their equivalent in the other Defence Services and other persons enrolled under the Defence Service Laws.

- (4) A Tribunal may try any offence, whether committed before or after the commencement of the Regulation, punishable-
 - (a) Under Chapter VI or VII of the Penal Code (Act XLV of 1860);
 - (b) under the Army Act. 1952 (XXXIX of 1952), the Air Force Act 1953 (VI of 1953), the Navy Ordinance, 1961 (XXXV of 1961), or any rules or regulations made thereunder;
 - (c) under Regulation 13 or 17 of the Martial Law Regulations, 1975 (Martial Law Regulations No. 1 of 1975); or
 - (d) as attempt or conspiracies to commit or abetments of, or preparations for commission of any of the offences mentioned in clauses (a), (b) and (c).

5. Offences to be cognizable etc.-

- (1) All offences punishable under this Regulation shall be cognizable.
- (2) No person accused or convicted of an offence punishable under this Regulation shall, if in custody, be released on bail by any Court or Tribunal without the consent of the prosecution.

6. Power and Procedure on Tribunal.-

- A Tribunal shall take cognizance of an offence on a report in writing made by any officer of any of the Defence Services, or by any junior commissioned officer of the Bangladesh Army or equivalent in the other Defence Services.
- (2) A Tribunal may sit at such times and places as it may deem fit; and if the chairman so decides the Tribunal shall sit in camera.
- (3) If, in the course of a trail, not more than two members, other than the Chairman are for any reason, unable to attend any sitting thereof, the trail may continue before the other three members, including the Chairman.
- (4) A Tribunal shall not, merely by reason of a change in its membership or the absence of any one or two members thereof from any sitting, be bound to recall or rehear any witness whose evidence has already been recorded, or to reopen any proceedings already held, any may act on the evidence already given or produced before it.
- (5) The memorandum of the substance of the evidence of each witness shall be taken down by the Chairman, or by such other member as the Chairman may direct, and Shall be signed by him or such other member, and shall form part of the record.
- (6) A Tribunal trying an offence under this Regulation shall try the offence summarily, in so far as it may be, in accordance with the procedure laid 130 down in the Code of Criminal Procedure, 1898 (Act V of 1898), for summary trail of summons cases.

- (7) Decision to the Tribunal shall be given accordance with the decision of the majority.
- (8) In respect of matters not provided for in this Regulation, a tribunal may follow such procedure as it may deem fit for trail of a case.
- (9) A Tribunal may pass any sentence authorized by the Martial Law Regulations or laws for the punishment of the offence tried by it.
- (10) All sentence of death or transportation for life shall have to be confirmed by the Chief Martial Law Administrator.
- '{(10a)When a sentence of death or transportation for life is submitted to the Chief Martial Law Administrator for confirmation, he may either confirm the sentence or reduce it or set it aside or vary or modify it and may also, while confirming a sentence of death, alter the mode of execution of the sentence.]
- (11) Where a person is sentenced to death, the sentence shall be executed by shooting him by a firing squad till he is dead or hanging him by neck till he is dead as the Tribunal may direct.
 Explanation. For the purpose of this paragraph, a firing squad shall consist of five members of any of the Defence Services of Bangladesh as the 'Tribunal' may direct.
- (12) No appeal shall lie to any authority whatever from any decision or judgement of a Tribunal.
- (13) Any person authorized by the Chief Martial Law Administrator or by a person empowered by him in this behalf may conduct the prosecution before a Tribunal and the person so authorized shall be deemed to be a Public Prosecutor.
- (14) No lawyer shall appear or plead before a Tribunal on behalf of the accused but the accused my be assisted and advised by any person he choose who shall be called the friend of the accused.
- 7. Where a Tribunal sits in camera, the Chairman may require any person attending or otherwise participating in the conduct of the trail to make an oath of secreey that he shall not disclose anything that has come to his knowledge in, or in connection with, such trail; and disclosure of any information in contravention of the oath shall be punishable with imprisonment for a team which may extend to three years and with fine.

¹ [Sub-paragraph (10a) was inserted by M.L.R. No. VI of 1977.

বিচার বিভাগীয় কমিশনে মেজর জেনারেল মীর শওকত আলীর জবানবন্দি

Deposition of witness No.3

Major General Mir Shawkat Ali, General Officer Commanding of No. 9 Infantry Division.

My name is Major General Mir Shawkat Ali, General Officer Commanding of No. 9 Infantry Division.

On. How many divisions are there?

Ans. There are five divisions in Bangladesh. 9 Division and 11 Division are Infantry Divisions and other Divisions are light Divisions. Bogra cantonment is under 11 Division. The Dacca Cantonment is under station head Quarters, Dacca.

Qn. Who is in-charge of that station Head Quarters?

Ans. Colonel Mahmud is the Station Commander.

He comes under the log Area Commander whose name is Brigadier Bari. For operation purpose it is under Divisional Commander.

Qn. Will you please tell us in brief what you know about the occurrence at Dacca? Ans. I reside within Dacca Cantonment but I hold my office in Sher-e-Bangla Nagar. The honourable President rang me up at about 1-20 am on 2.10.77 asking me if I heard any firing. I said I was in an Air-conditioned room and was sleeping and I would him know after check up. I checked up from my guard who informed me that some firing was going on. The president then asked me to rush to my office. Accordingly, I went to my office at Sher-e- Bangla Nagar, Thereafter I contacted my Commanders at different places and ensured that everybody was alert and was taking necessary precaution. However, I could not contact 46 Brigade commanders, Col. Aminul Haque, whom I had previously directed on telephone from my house to go to his office immediately. Then I asked my G.S.O . I and A.D.C to locate Col Aminul Hug. After half and hour or so I was put through by my A.D.C to him in 8 E Bangal C.O's office which is not his office. I asked Col. Aminul Hug why he was not in his office inspite of my direction. He said that his office was in a very insecure place, that why he came to E Bangl C.O's office. However, I gave him quick orders which i had already given to his C.O. directly because of his absence. The orders were 'do not get panicky, make perimeter Defence, that is, establish a perimeter Defence and ensure that none of the unit personnel resort to any act of ill discipline." I remind him of the pride of being a soldier at this critical juncture. Then I told him in case any body approaches from other unites capture them and in case they attack or try to subvert own troops shoot to kill them."

Then I was having telephone talks with Deputy Chief of Army Staff. I was keeping contact with the Chief, Deputy Chief and C.G.S. as Crisis developed at Banani Gate where 8E Bengal Regiment came under attack by the mutineers. However, They

were alert and repulsed the attack causing casualties to the mutineers. When C.G.S. rang up me and asked if I could send some troops to guard C.O.D. I said I was arranging. I rang up 46 Brigade commander again asked him to dispatch a cov of troops to C.O.D. to which he said that he was not in a position to dispatch any troops. I conveyed the same things to the C.G.S. and also remind C.G.S. that the light Ack Ack Brigade and Engineer Brigade were very close to C.O.D. and asked how about sending them. Later I ordered 46 Brigade Commander to establish a road block at hanani Gate on the main road with a view to canturing the mutineers on their way back from C.O.D. then Lalso told him to establish a similar road block with 19 E. Bengali troops on the main road near M.P. third Gate, 46 Brigade Commander said that he would try to do that. At the same time I ordered the 2nd Field Regiment C.O. Mai (now Lt. Col.) Mahinddin to establish similar road block in front of nathological Laboratories on the cross road. This I did with a view to apprehending the mutineers should they come on that road. At the same time I instructed 8 I brigade to establish a block at Joydebpur chowrasta. Mirpur troops were told to put speed boats in the water with a view to apprehend mutineers crossing from new Airport side via water route.

I directed my G.S.O.I to inform the duty officer at Radio Station that nobody should be allowed to enter the Dacca radio Station and I ordered to shoot to kill anyone entering the radio Station.

I got call from D.G.F.I to send troops to Airport area informing me that a lot of mutineers and gathered there. Again I asked 46 Brigade Commander to dispatch a company to Airport to which his answers were again negative. The troops who had gone to the radio station were coming back to DIV Headquarters after recapturing the Radio Station. The moment they reached the Div Headquarters, I ordered them to cross over the Airport boundary wall and the task given to them was to capture Airport Termina building with a view to rescuing Air Chief. These troops moved very fast and captured the Airport within half an hour. The Air Chief was rescued along with the honourable Vice-President and the Foreign Secretary by Captain Sadik's platoon. About 50 mutiners were captured at the Airport. After this situation was fairly stabilized and various position and blocks were established all along and by 0500 hours the whole situation was under control.

Qn. Can you tell us why the Jawans rose in arms causing a Mutiny?

Ans. I Cannot tell the exact cause of this particular mutiny but I may throw some light with my experience in the Army which contributes a lot towards, the occurrence of such an incident:-

- 1) After liberation a lot of people were taken in the Army without character verification and later on it has been found that even dacoits or people with case still hanging against them in the court somehow managed to enter in the Army. Even though some verifications were made yet we find that the police did not do it properly.
- We have expanded a lot and too fast so the rank structure in the Army and the command structure in the Army falls short of adequate experience and training.
- 3) Possible unscrupulous means were adopted by politicians for their own interest

- in the way of subverting certain personnels to fall prey to tangible motivation and bonafides.
- Army's involvement in Martial Law and internal security duties for a long period thus reducing the training time which actually disciplines the troops.
- 5) High expectations due to motivation by wrong quarters such as one Air Force Sergent who is a BALLB thinks that his officers are Matriculate or Intermediate in Science or graduates then why he should not get the status the officers are getting.
- 6) Activates of Anti-State political parties and interested foreign countries.
- Continued presence of politically motivated persons in service who had not be methodically identified and removed since last two Years.
- Qn. Have you found ill treatment of the Jawans by the officers?

Ans. There is no ill treatment of jawans by officer. All punishments in Army are corrective in nature and not punitive.

 ${\bf Qu.}$ Do you think that the pattern of Bogra and Dacca incidents are similar and the organizers are the same?

Ans. I can not fully comment on that but these might be isolated or combined.

Qn. When you speak of interested foreign countries can you name any?

Ans. It could be any country.

Qn. Do you think the hijacked plane over which not much has been done has any connection or relevancy with the recent incident:
Ans. Sir, again it is a conjecture. It could have or it could not have. However, certain

- points are worth examining:a) hijacked embarked at Bombay with their explosives and parafernilias.
- b) They were not allowed to land At Calcutta and the hijackers listened to it. Indian Air Force Trainer plane escorted the hijacked plane up to the border of Bangladesh.
- c) Thought it accepted the refusal in landing at Calcutta. yet it forcibly landed in Bangladesh inspite of refusal from Dacca.
- d) When Recee and Support battalion captured the Terminal Building from my Division Headquarters side. It was found that the hijacked plane was between the attacking force and the Terminal Building. I have a question; what or who guaranteed the hijackers that this particular attack was not for them? Why the hijackers did not react throughout the entire incident?

Qn. Did this hijack incident help the mutineers?

Ans. Definitely the hijack incident gave advantage to the mutineers in their operation.

Read over and explained to the witness who admitted it to be correctly recorded.

President

Commission of Enquiry

জেনারেল এরশাদের চিঠি

se pe

ica Prindiam Hembere, Huy lander Nothing to warry, Huy lander for and but that not made my name. It said when Again the fraid when Again and testif Briggs is dead of half has not some lander of the land to no lander with the lander was to have done lander with the lander was the lander when the lander was the lander of the

of 13 of Phone stay together and organise the Porty for Ecclica. In a doubt deart to be deciding from the next chicking from the good to soon and form the good the soon and from the good the dearfers a springle to will be every for in to som. Phone point to every for in to som.

m moirs. our sloger ail be;

िन्देशस्य उड्डा (प्य-आकार अद्भाव प्रश्निक मुद्देश्या अवद्भाव सम्मद्ध- अत्याय अद्भाव अद्भाव अवद्भाव अस्याय भागात १४५- वर्गाण

Extre tingine then to sole stor word

-2

soldier (usic ate (us any enter contract of full another of full another of fur best a soldier or of a soldier of the contract of the contract

They the arthur stray with the stray with the safe of the stray with the safe of the stray with the safe of the sa

(3:40 8:40 Poly MSP (3:10 m (6:40 anon(6 Princh al. 2:10 m (6:41 xp orr 21smin of (CHII) i as he both ind-scuyle conjet as a stop to the them ago and for the common of the said of the common of the assertion and the answer as a single for first in the me put the plan in achour in a lie.

TO T SIGNER RECOVER PAPERLY
SUPPLY CO. 12 DOTE: Count Marked A
LICE AMERICA SPACE MALL DA DOTALL
JOS (M. COLE DALL - Paper A COTAN)
DOTAL OF SIGNE A COTAN
SUPPLY OF LONG - MODEL COLE BOTOL
LINGON LONG LOSC, 773 CO BETTE
LINGON STALL AND DE SIGNER
LESS SAJOS (COLE COLE COLE
LESS SAJOS (COLE COLE COLE
LESS SAJOS (COLE COLE
LESS SAJOS (COLE COLE
LESS SAJOS (COLE COLE)

LA DIJA (COLE LESS COLE
LES

By a der meder un.

with a disortion of sold controlled the strong of the sold of the

given us an greate opportung.

to go be porter by the grace of that not porter by the grace of that not porter by the society of the society o

Jom - 1tm

P.S. Phone me notare complete secrety about they by similar to News 1999, 94 with the day of which the day of the

বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর জন্ম

ডিমাপুরের সেই ইতিহাস

১৯৭১ সালে মহান মুক্তিযুক্তর সময় গড়ে উঠেছে খাধীন বাংগাদেশের বিমানবাহিনী। '৭১
সালের ১৮ নেন্টেশ্বর ভারতীয় রাজ্য নাগাল্যাভের ভিমাপুরে ক্ষুদ্র আবারে জন্ম নিয়েছিল এ
বাহিনী। একটা আালুয়েটে হেলিকণ্টার, একটি ডিটান-০ ও একটি অটার বিমান এবং মার নাঞ্চল অফিলার ও ৪৭ জন বিমানসেনা নিয়ে যারা তক্ষ করেছিল আজকের গৌরবময় বিমানবাহিনী। রকঙ্কামী যুক্তে পরাজয়ের পর আত্মসমর্পদের আগ মুহূর্তে পাকিক্সানিরা সব মন্ত্রপাতি ও উড়োজাহাজ অফেজো করে দিয়েছিল। ফলে খাধীনভার পর বাংগাদেশ বিমানবাহিনী। তক্ষ করেছিল একেবারে শুনা থেকে।

সশস্ত্র বিমানবাহিনী গঠনে গোপনীয়তা রক্ষার্থে ৩৫ নাম ব্যবহৃত হলো ' কিলো ফ্রাইট'। 'কিলো ফ্রাইট' অতি গোপনীয় পরিচালনা হিসেবে পরিগণিত হলো এবং এর অন্তিত্ব বিভিএফ (বাংলাদেশ ফোর্সেস) ও কয়েকজন ওক্ততুপূর্ণ ব্যক্তিত্ব ছাড়া আর কেউ জানতেন না।

কিলো ফ্রাইটোর জন্য প্রয়োজনীয়সংখাক বিমানসেনা সঞ্চাহের লক্ষ্যে ২৭ সেপ্টেম্বর ১৯৭১-এ বিভিন্নত সদার দরর থেকে কিছু প্রতিনিধি বিভিন্ন সেষ্ট্ররে পাঠালো হয়। তারা খেলার ও আগবতসার কাহের সেইবসমূহে থেকে যতনূল মন্ত্রর বিমানসেনা সংগ্রাহ করেনে। চূড়াজভাবে ৫৮৮ জন বিমানসেনালে ভিমাপুরে পেডয়া হয়। কোয়ান্ত্রনা লিভার সুপতান মাহমুদ্য ট্রম্মায়েন মুন্যাপাট বিন্যুহ সাব স্টেম্বার কার্যালয়েন সম্বাহ্য কিন্তার স্বাহ্য করেন কিলাই কিলাই কিলাই স্থানিক ক্রেন্ত্র করেন । তিনিই কিলো ফ্লাইটি-এর লেভুত দেভুৱার জন্য নির্বাহিত হন এবং সে অনুযায়ী লেভুত্ব গ্রহণের জন্য তিনি ভিমাপুরে যান।



সুশতান মাহমূদ দায়িত্ব নেওয়ার পর ভিমাপুরে ছোট বিমানবন্দরের এটিসি কুঁড়েটি জীবন্ধ হয়ে ওঠা উৎসাহী বিমানসেনারা ভবনের নিচতপায় ও কাছাকাছি খাটানো তাঁবুতে অস্থায়ী ছাউনি নির্মাণ করেন। পরে ফ্লাইট লেডটেনাট্ট বনকল আলম গাঁচজন কোমারিক পাইদটি নিয়ে এবং ফ্লাইট লেডটেনাট্ট শামসন্দ আলম ২৪ সেস্টেগর ১৯২১-এ যোগ দেন।

উৎসাহী সদস্যরা মাত্র তিনটি বিমানের (একটি ডিসি-৩, একটা অটার ও একটা আাপুরেট হেপিক-জান্ত) সমাধ্যে গঠিত তাদের বাস্ত্রের বিমানবাহিনীর যাত্রা করন দিন ধার্ব করতেন ২৮ সেন্টেম্বর ১৯৭১। বিমানতপোনের বিমানবাহিনীর প্রতীক ও বাংলাদেশের জাতীয় কারজিক করা হয়। উয়োধনী অনুষ্ঠানে অংশ নেওয়ার জন্য প্রকণ কার্যেটন বন্দকার, তারতীয় বিমানবাহীন প্রধান এয়ার মার্শাল পিসি লাল ডিমাপুরে উপস্থিত হন। অনাড্ম্বর একটা গার্ড অব অনারের আয়োজন করা হয় এবং উপস্থিত অভিথিসের সংক্ষিপ্ত ভাষণের মধ্য দিয়ে জন্ম নেয় বাংলাদেশ সিম্বারক্ষী

ইতিমধ্যে ফ্রাইট টেস্টের সময় দেখা গেলো যে বোমা নিক্ষেপ করে সরে আসার সময় ডিসি-৩-এর নিঃসৃত আগুল শাক্ষদের টার্গেটি হিসেবে সুকুচাবে প্রকুটিত করবে। তাই ঐ আহাজটি কলকাতায় গাঠিয়ে দেখ্যা হলো। তবে পরবর্তী সময়ে বিমানটি বিভিন্ন যুদ্ধ ক্ষেত্রে অধানায়কদের বহন করার জন্য ব্যবহৃত হতো। অটার এবং আালুরেট নৈশ চলাচল ও টার্গেট অনাশীলন চালিয়ে যেতে থাকলো।

প্রাথমিকভাবে নির্দারণ করা হয়েছিল, রাতের অন্ধকারে গাছের উচ্চতায়া ফ্রাইং করে তেকের ছিপোওলোর ওপর আন্দর্যশ করা হবে। এ জন্য প্রয়োজন ছিপ উচ্চমানের ফ্রাইং ও কায়ারিং বিশেষণা রাতের ল অন্ধকারে বিভিন্ন অন্ধনা ধরনের বিশিক্ষণ বারতের, বিভিন্ন পদ মিন্দের বিশ্ব করা অন্ধন ধরনের বিশিক্ষণ করার পর ক্রুত প্রস্থান। এরপর প্রশিক্ষণ করুর পর ক্রেল ভিল্ন ছিপোকে নিমূল্যাই করার । গাছের ওপর (হাইট) দিয়ে ফ্লাইং করা এবং ২২০ তেকে ১৫০ মাইল দূর থেকে নেহিদেশন করা রাতের বেলা (অন্ধান্না কিবাধান করার করা এক ১২০ তেকে ১৫০ মাইল দূর থেকে নেহিদেশন করা বাতের বাতের বেলা (অন্ধান্না কিবাধান করার এক ১৯০ মাইল মাইল মাইল মাইল বাতার প্রস্থান করার বাতার বেলা (অন্ধান্না কিবাধান করার এক ১৯০ মাইল মাইল বাতার বাতার প্রস্থানা করার এক বাতার সাক্ষান্তানকার আন্ধন্না করার এক ১৯০ মাইল বাতার ব



এবং থীরে চলা জাহাজ দিয়ে শক্রন বিমানবিধ্বাংশী কামান ও মেশিলানা কামারিং এছিছে চলা। টার্গেটি হিসেবে ঘল জবল ফোঁ টিলার মাখার সালা একটি পারানুট নিছানো হয়েছিল। ভক্কতে ২৫ মাইল দূরে অবল্যোর মাথে ছোঁই টিলার পারানুট বুঁজে পাওয়াটাই ছিল দুরুহ। আর হালল হাওয়াহেন্ট হেন্টিকলটার আর আটারটি বেল নেতে উঠতে। ক্লেয়ায়েন্দ লিভার সুলতান খেল সার্বাল ব্রানারের মতো সারা দিনরাত পেশে থাকতেন। সারা রাত ফ্লাইংরের পর ক্ষার্যাক লাক্ষার্য পড়েই আবার কক্স হতো ভোরের পরীরাতট। তারপর রানভাবের এক মাখা থেকে অপর প্রান্ত শাইল মাইল লোছ। একই এক্সারসাইলে নোগা দিকেন শবাং কন্টিনক্ষেট অধিনায়ক— যদিও যুক্তে আবাত হয়েন্টিকলোটি শিক্তিয়া স্থান্টিট এ একটা গাহিলত ক্ষার কণ্ডা ক্ষার্য ক্ষা

প্রশিক্ষণে বিশেষ জোর দেওয়া হয় গাছের শীর্ষ বরাবর নৈশ অপারেশনের ওপর। সাধারণত ফ্লাইং কন্দ হতো রাত ১২টার্ক পর। তাই রাতে ডিমাপুরে পাহাতৃত্বলো রকেট ও বন্দুকের গোলায় প্রতিষ্পন্নিত হতো। টাটার্ক নিরীক্ষার মাঝে প্রমাণিত হলো, ভিসি-৩ বিমানের আক্রমণে গোপনীয়ার। ও আক্রম্মিকতা রক্ষা করা সম্ভব হচ্ছে না। তাই দেটাকে কলকাতায় পরিবহনের কাঞ্চে পাঠিয়ে দেওরা হলো।

পাকিস্তান বাহিনীকে আক্রমণের জন্য প্রথমে দিন ঠিক হয়েছিল নভেষর মানে। সব প্রস্তুতি সম্পন্ন করে ডিমাপুর থেকে কৈলা শহর গর্বন্ধ যাওয়ার পর অন্তানা কারণে ভাগের কেরত যেতে হয় আবার ডিমাপুর। ভারতের ভংকালীন প্রধানমন্ত্রী যবন কলকাভায় যোষণা করলেন, ভারতের ওপর পাকিস্তানিদের আক্রমণের জবাব দেওয়া ছাড়া উপায় নেই, তখন আবার ২৯ নভেষর কৈলা শবর প্রয়ারকিন্তে যেতে হয়।

একান্তরের যুদ্ধ এবং বিমানবাহিনীর প্রাথমিক দিনভলো

১৯১১-এর ও ডিসেবর বা বিমানবাহিনীর পাইকটরা যবন বাংলাদেশে অবস্থানক সক্রপের অবস্থানসমূহে আখাতের জন্য ভারতীয় বিমান খাঁটি ত্যাপ করে, তথন সবাই এই অভিযানের কার্যকারিতা প্রত্যক্ত করলে। আগুরেটের জন্ম প্রথম টার্নেট নির্ধারিত হলো নারায়গগন্তের কাছে গোদনাইল ক্লালানি সংরক্ষণাগার আর অটারের জন্য টিটাগাং বলরের কাছে তেল ডিগো। সীমান্তের কাছে আগার জন্ম ১৯ নতেগর ১৯৭১-এ পাইলট কুনাহ দল দৃটি ভানের বিমান নিয়ে ডিমাপুর ভাগে করে কৈলা শহরে পরস্থান নেয়।

ত ভিন্দেশ্ব পালিজান ভারতের পণ্ডিম সীমাতে সশস্ত্র অভিযান তক্ষ করে। বাংলাবেশ বিমানবাহিনীর পরিচালকরা নির্দিষ্ট চার্টোসমূহের ওপর মধ্যরাতে বিমান আরুমধ্যের সিদ্ধান্ত নে। রাজ ৯টার উদ্ধান্ত কে ভিলেশ্বের আবার করে ক্লাইট লেক্ষটেনা কি ভারতি করে ক্লাইট লোক্ষটেনা কি লাম্বের আবার করে ক্লাইট লোক্ষটেনা কি পাম্বুল আবার ভিন্দ করে ক্লাইট লিক্ষান্ত আবার ৷ অভিযানে দূরক এয়ার গানারও অংশ নেন। পথিমধ্যে তেলিয়ামোগুর ঠিক ওপর দিরে আওয়ার সময় অটারের সঠিক দির্কনির্দেশনার কমা মাটিতে একটা সর্বুজ সংক্রেত দেখানো হয় একটা নার্টিজ ফুটিয়ে। যথায়থ পথপ্রদর্শনের বন্ধান্ত রা আবার, তার করি করি করে বিশ্বনির বাংলাক্তর বা আবার, তারকে কার্টানির ক্লামা আবার করা মাটিতে বারক্তির আবার করে ক্লামিক ক্লামান্ত করে ক্লামিক ক্লামান্ত করে ক্লামিক ক্লামান্ত করে ক্লামিক ক্লামান্ত করে ক্লামান্ত করে ক্লামান্ত করে বাহিন আবার করে ক্লামান্ত করে ক্লামান্ত করে ক্লামান্ত করে ক্লামান্ত বাহুল আবার করে ক্লামান্ত নামান্ত করে ক্লামান্ত কলা ক্লামান্ত কলা ক্লামান্ত কলামান্ত করে ক্লামান্ত করে ক্লামান্ত কলামান্ত করে ক্লামান্ত কলামান্ত কলামান্ত করে ক্লামান্ত কলামান্ত করে ক্লামান্ত কলামান্ত করে ক্লামান্ত করে ক্লামান্ত কলামান্ত কলামান্ত

করেক দুর্ম্ব পরেই 'অটার' থেকে দুটো রকেট বেরিয়ে তেলাগারে একটা ছোট আলো ক্লালিয়ে লিশো। অটার-এর কানেটন সেই ছোট আচন দেবেই তার লক্ষ্য সম্পর্কে পূর্বার নিচিত হলেন। বুরাজারে মুর্রে ডিনি বিপরীত দিক থেকে পূর্বার নিচিত। মুর্বুরে আচন তৈলাধারকলো আদ করলো। একই সঙ্গে সেই ছানে প্রতিক্রমার নিয়োজিত এতি-এয়ার আক্রান্ট গানকলো "আটার'-এর প্রতি গোলা নিক্ষেপ তক্ষ করলো। তার পরও 'আটার' দু-দূর্বার গোটা আক্রান্ট চরক্রমার এবং সম্পূর্ণ এলাকা আতনের পেলিহান নিথার আদ না হওয়া। পর্বার প্রতি গোলা ররেট দিক্ষেপ করতে থাকে। উজ্জয়নের সাত দাটা আর্ক্রমার প্রতি গোলা করে ক্লাম উল্লোচ্চিত

চট্টমানেৰ পথে 'অটাৰ' যখন তেলিয়ামোড়ার আকাশে উড্ডছিল, তখন পৰ্যন্ত 'আাল্যনেট' দেখানকার হেলিগানেইই অপেনা কারছিল 'আাল্যনেটাই আনা নারাদগানেকার গোলনাইকে আঘাত হানা জলা ডানের মিশন প্রানাটা ডালো করে শেষবার মুখস্থ করে নিছিলেন। চালনি আঘাত যাবার জলা ডানের মিশন প্রানাটা ডালো করে শেষবার মুখস্থ করে নিছিলেন। চালনি আলো আবার দন কুমানা পরিবেশকে স্বপুরীতে পরিবেশক বর্তাকি । ডালমান বিকৃত অধির ওপরে ডিজিজনক অমুক্ত সে রাভে আকাশে উভডরন এক রকম অসম্বর্ভ ছিল, কোনো জটিশ এবং বিশক্ষনক অপানেশ পরিচালনা তো দূরের কথা। তার হেলিকটার ফুলা নিজয় লেশ ও অম্মিক ঠিকট চিনকেনা বলাই মিশন সম্পন্ন করেছে সুখাইতি ছিলেন। 'আালুবেটে' কোমান্ত্রনাট কালকার স্পালন মাহমুল জানিক সম্পন্তর মুখ্য টিল কেটোনাট বনকল আলম সক্রোজী পাইলট ছিলেন। প্রস্কৃত্য করেছেল। আালুবেট উভজনর করেছিল, আগনজনার পূর্বেই, মাইল পঁচিশেক দূরে, তেলিয়ামোড়া পাহাড়ি এলাকার একটা টিনার

সাধারণত শান্ত গ্রকৃতির ব্যক্তি, কো-পাইলট আদম প্রায় চিকার করেই বলদেন, 'স্যার কোথায় দিয়ে একলং স্বাপনি না বলছিলেন টার্গেটে গৌছালো পর্যন্ত JUST SIT BACK & RELAX. KEEP YOUR EYS OPEN & NAVIGATE: 'কিছুহ বলার ছিলা না, সন্ত একবার তার নিকে তাকিয়েই কোয়াছ্রন শিভার সুলতান আবারও মনোযোগ দিলেন সামলে— তার ছিল তথু এক দৃষ্টি, এক চিন্তা—টার্গেটি। অব্যা সব কিছু তার ভাবনা-ভিত্তার বাইরে ছিলা । ক্যায়ের বেকের পর কাষ্ট্রান্ত কার্যার কোরার বিহৈরে চক্লে গেলে আছে আরে নিক কেনে সমার্কারিয়ের আরুরার প্রক্রের বাইরে কার্যার কার্যারিয়ের বারুরারার প্রক্রের বাইরে কিলে পালে আছে আরে নিক কেনে সমার্ক্র সার বেভিয়ের ওপরে, কিছুটা ইন্মট্রেরেইক গুরুলায় আরুরার বিভাগের বিশ্বর কিলে কিলে কিলে কার্যার সার বেভিয়ের বারুরার কার্যার কার্যার সার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার বার্যার সমার কার্যার বার্যার কার্যার সম্বিক্তর ওপর পৌচনে। অতার শিক্ষতার টার্না নিয়ে আঁরারার সমুক্তর কার্যার বার্যার কার্যার বার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার বার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার বার্যার কার্যার কার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার কার্যার



এবার এইট দৃযুখ্যে স্কোমান্ত্রন লিকার সুশতান সবাইকে হালকাভাবে শাসালেন 'উধু সামনে দেখো, অথবা কথা নথা না বা বা বেকেড, আমবা টাণ্টে এগালার পোনে কেটি কেটি এগার পানার-ব্রেছিঃ বন্ধটি পিন্তার কিটেশে হাইছেই বনে ভালের কপাল বুল পোলা। টানের আলোর সবাই শাইই কেথলেন সামনে তেলের টান্তেকছালোক। একটা সার্ক-গুল করে অভান্তর বুকিবছল টার্নি নির্মেষ্ট না বা বিশ্বরা করে বিশ্বরা বিশ্বরা করে বিশ্বরা কর

ফোর পথে আখাউড়া একাকা পার হওয়ার কালে আবানত পেলেন হালকা রিসেশপন।
সাকলোর জানন্দে নিচের আওয়ার তালের আর এবার বিচলিত করতে পারেনি। ফোরার পথে
তালের নিচিন্দেশন করতে হয়েছিল অতি সক্রিকভাবে। আর নেচিন্দাশন রাহি কালা কালা
জন্ম অভান্ত জলার । দীর্ঘ তিন ঘণ্টা মিশানের পর আর মার ১২ থেকে ১৫ মিনিটের তেল
অবশিষ্ট ছিল। অবন্যাথেরা পাহাড়ি চূড়ায় কোনো নেচিশাদন যার ছাড়া ঘাঁটি গুলে বের করা ছিল
ভীষণ কর্কসাধা। এর জন্ম কতনানি উটু মানের পেলাশত দক্ষতার প্রয়োজন তা বলার অপেলা
রাখে না। একটু কুল হলে বা ক্রিক সময়ে হেলিপাত বুঁজে না পেলে কেল ফুরিয়ে থেতো ঘোর
অবদ্যার মানে— 'নব কিছুই দেন ঘড়ির কালা মতো সমান্ত হয়েছিল'। মুক্তিনাহিলীর
'নিমানবাহিলীর' সনস্যাদের অপমান দেন্দ্রেম আর বুটিচে পেশাশত জান ও একনিউভারই সক্র হয়েছিল এমন মুক্তিকহলে অপারেন্দানতলো সম্পন্ন করা। এ দুটি অতান্ত বুঁলিপুর্ণ আক্রমণের
সামান্তবান বান্ধান্ত বৈজে উঠেছিল বিজ্ঞাবান্ধীর বংশানামা; গর্নদিনে প্রযোজন থাকে।

এভাবে ১৯৭১-এর ৪ ভিদেদরের প্রথম প্রহরে পাকিস্তানি যুদ্ধদানবদের বিরুদ্ধে বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর আত্মতাাদী, তেন্তোদীপ্ত ও নিতীক পাইলটদের প্রথম সক্ষপ অগ্রাভিয়ান সমাও হলো। মধ্যরাতে অধিকত বাংলাদেশের অভ্যন্তরে সার্থকভাবেই পরিচালিত এ দুটো বিমান হামশা পরবর্তী মাত্র ১২ দিনের মধ্যেই চূড়ান্ত বিজয় অর্জনক তুরাখিত করেছিল। এবার দিনের
মধ্যে 'আদুয়েট' এবং 'অটার' গানিজ্ঞানের বিজয়ে বহু মিশন পরিচালিত করেছিল। এ
মিননতলো কুছান্ত । সিলেট এলাকার লগায়নমুখী শানিজ্ঞানি দেনায়ন রাগানক ভিত করে।
পাকিজ্ঞানি সৈনাদের চাকা অভিমুখে পকাষণসরবা করার পরিপ্রেক্ষিতে 'আালুয়েটের' কুরা কৈলা
শরর থকে আগরকসায় তাদের খাঁটি সরিয়ের নিয়েছিলেন। আগরকলা থেকে তার কুমিয়া,
নারনিখিরী, দাউলকানি এবং অলা সরবাই পকাষণসরবাগাল গানিজ্ঞানিয়ন কথা বহু আক্রমণ পরিচালনা করেন। অভিযানকলো পরিচালনার সময় হেলিকভানির শানুকর বুলেটে ক্ষতিয়ার হরোছিল। এর অনেকতগোর হিন্দ মূল বোটার ব্লেচে। অভৌনিকভাবেই হেলিকভানির ও অটার কুরা সে সর বিশক্ষনক আগাততপ্রা থেকে রক্ষা পেয়েছিলেন।

একান্তরের যুদ্ধে ঢাকায় পাকিস্তানি বিমানবাহিনী

পাকিস্তান সরকার পূর্ব পাকিস্তানে (বাংপাদেশ) এতিক্রকা বাবছা জোরদারের কোনো প্রয়োজন অনুভব করেনি। ডানের ধারণা ছিল পশ্চিম পাকিস্তান ক্রম করেনির পূর্ব পাকিস্তান ক্রম হবে। করাব ভারত করেনি। ডানের ধারণা ছিল পশ্চিম বানিস্তান ক্রম করেনির পূর্ব পারিস্তান ক্রম হবে। করাব ভারত করাব করেনির ক্রমেন সারা পূর্ব পাকিস্তানে পাকিস্তানে বানিজন করেনির ক্রমেন করিব পাকিস্তানে পাকিস্তান বিমানবারিনীর একটি মার ডোয়ান্ত্রনাই (লং ১৪ জোয়ান্ত্রন্য, তাল্য) অবছান করিছে। লালা তথ্য যোতাবেক তাতে সংযুক্ত ছিল : এক-৮-৬ স্যাবর উড়োলাতাল-১৬টি, তার করেনির টি-৬৩, একটি পরিবরণ বিষাম ইত্যাদি। এলের সংখ্যা সঠিক জানা নেই এ ছাড়া ঢাকার বিমানবারিনী ইত্যানি করাবিদ্ধান করেনির ছিল লা। এইই দার ক্রমেন করেনির ভালি করেনির ভালি করেনির ছিল লা। এইই দার লা এইই দার পাকিস্তান্তর্ভানি ভালি ভিলালনিরীন আর বিষ্কৃত্ব ছিল লা। এইই দার শাকিস্তান্তর্ভানিত ভালি বিমানবারিনী আর বিষ্কৃত্ব ছিল লা। এইই দার শাকিস্তান্তর্ভানিত ভালি বিষ্কৃত্ব ভালি করেনির করেনির করেনির করিব দার পাকিস্তান্তর্ভানির বিস্তৃত্বে বিশ্ব করেনির করেনির

ভারতীয়রা প্রথমে নাটে জাহাজ দিয়ে আক্রমণ পরিচালনা করে। প্রাপ্ত পরিসংখ্যান অন্যায়ী প্রথম ঘটনা ঘটে ২১ নভেম্বর ১৯৭১ সালে যখন ১০টি ন্যাট জাহাজের অতর্কিত আক্রমণের মুখোমুখি হয় তিনটি পাকিস্তানি স্যাবর এফ-৮৬ জেট। এ অভিযানে একটি ভারতীয় ন্যাট এবং দুটো পাকিস্তানি স্যাবর খোয়া যায়। ভারতীয়রা পুনঃ আক্রমণ পরিচালনা করে এসইউ-৭ এবং হান্টার উডোজাহাজের সাহাযো। এতে পরিসংখ্যান অন্যায়ী দটো হান্টার, একটি এসইউ-৭ এ এলাকায় ধ্বংসপ্রাপ্ত হয়। সময় দীর্ঘায়িত হচ্ছে দেখে ভারতীয়রা পাকিস্তান বিমানবাহিনী ঘাঁটি ঢাকার ওপর এবার মিগ-২১ বিমানের আক্রমণ চালিয়ে সমগ্র রানওয়েকে সম্পূর্ণ অকেজো করে ফেলে। এ পরিস্থিতিতে পাকিস্তানিদের সর্বমোট প্রায় ১০টি স্যাবর জেট আকাশে ও ভমিতে বিনষ্ট হয়। একটি পরিবহন বিমান এবং দুটো হালকা বিমানও ঘাঁটিতে ক্ষতিশ্রস্ত হয়। ভারতীয়দের পক্ষে অবশ্য আরো একটি হেলিকন্টার পর্বাঞ্চলের অপারেশনে বিধবস্ত হয়েছিল। উল্লেখ্য পাকিস্তানিরা সব ঘাঁটি ইউনিট থেকে পালিয়ে যাওয়ার ফলে ডিসেমবের দিতীয় সঞ্চাহে ১৬ ডিসেম্বরে আত্মসমর্পণের পর্ব পর্যন্ত সব সামরিক যন্ত্রপাতি ধ্বংস করে দিয়ে যায় বা মেবামতের অযোগভোবে অকেন্সো করে রাখে। লক্ষ করা গেছে বিমানবাহিনী ঘাঁটি ঢাকার এইচএফ যোগাযোগ কেন্দে যন্ত্রপাতিসমহ হাতডি পিটিয়ে সম্পর্ণ অকেন্ডো করে রেখে যায়। বাংলাদেশ স্বাধীন হওয়ার লগ্নে অর্থাৎ ১৬ ডিসেমরের ক্রান্তিলগ্নে বিমানবাহিনীর ভাগ্যে জটেছিল বিধনন্ত/ব্যবহার অনপযোগী বানধ্যেসমূহ বিধনন্ত এবং মেরামত অযোগ্য যন্ত্রপাতি ছযটি অকেজো স্যাবর জেট এক-৮৬ ও একটি টি-৩৩ বিমান, বিমানবাহিনীর কুর্মিটোপা, ঢাকা এলাকায় করেকটি অফিস, কিটার বিষয়ুমোরর পরিত্যক ক্যেকটি রালতার, যুটিমের ফরেকজন পুরুক্তান্ত বিমানসেনা (অবশ্য পাকিব্যানে আটক ছিলেন আনুমানিক কিন হাজার বিমানবাহিনীর সদস্য) এবং ক্রিটার বিষয়ুক্তের সময় রাজকীয় বিমানবাহিনীর কিন্তু রক্ষণাবেক্ষণ ঘাঁট।

বিজয় দিবসের পর বাংলাদেশ বিমানবাহিনী

১৯৭১-এর ১৬ ডিসেম্বর, আত্মসমর্পণের কিছুদিন আগে থেকে বিমানবাহিনীর চারজন অফিসার স্কোষাড়ন লিডার হাবিবর রহমান স্কোষাড়ন লিডার শামসর রহমান ও স্কোষাড়ন লিডার মঞ্চকল হক, লেফটেন্যান্ট নুরুল ইসলামকে ঢাকা সেনানিবাসের বন্দিদশা থেকে পাকিস্তান কর্তৃপক্ষ মুক্তি দেয়। বাংলাদেশে অবস্থানরত বিমানবাহিনীর সদস্যদের বিমানবাহিনী ঘাঁটি ঢাকায় একত্র হওয়ার আহবান জানানোর জন্য তারা সিদ্ধান্ত নেন। বেতারে আহবান প্রচারের পর উৎসাহবাঞ্চক সাডাও পাওয়া যায়। ডিসেম্বরের ১৮ তারিখে কয়েকজন অফিসার ও বেশ কিছ বিমানসেনা সেনানিবাসের তেজ্ঞগাঁও ফটক, সাধারণত যা থার্ড গেট নামে পরিচিত, সেখানে সমবেত হন। সে সময় ওধ স্কোয়াড়ন লিডার সলতান আব দক্ষন অফিসার ছাড়া বিমানবাহিনীর তদাবকিব কোনো অফিসার ছিলেন না। এর ভেতর স্কোয়ান্তন লিভার হামিদল্লাহ তাঁর সেক্টর থেকে ঢাকায় আসেন। তথন অফিসার মেসসহ বেশির ভাগ এলাকাই ভারতীয় বাহিনীর সদস্যদের দ্বারা নিয়মিত ছিল। ভারতীয় বিমানবাহিনীর এয়ার কমোডর কিংলি ভারতের তরফ প্রেকে আঞ্চলিক বিমানের অধিনায়কতের দায়িতে নিয়োজিত চিলেন। তিনি বেস হেডকোয়ার্টার্সে তার দপ্তর বসান । পাশের টিনের ঘরগুলোতে বিমানবাহিনীর ক্রিছ অফিস গুরু ক্রবেন । ডেম্বর্গাও বেস-এব মেইন গার্ডকম ও তার ভেতরকার সমগ্র এলাকায় তখন একরে ছিল পাকিবান বিমানবাহিনীর সদস্যরা। এমআই রুম (হাসপাতাল)-এর মেটারনিটি ওয়ার্ডে থাকতেন পিএনএফ-এর এয়ার অফিসার কমান্ডিং এয়ার কমোডর এনাম ও তার অফিসাররা। আর বেশির ভাগ বিমানসেনা থাকতো শাহীন স্কলের কাসক্রমগুলোতে।

বিমানবাহিনীর কার্যক্রম সুষ্টুভাবে পরিচালনার মতো সে সময় কোনো রকম সাংগঠনিক বা প্রশাসনিক ঘরমর ছিল না। হাতেযোলনা মাত্র কজন অধিসায়কে বিমানবাহিনি পরিচালনা করতে হয়েছিল। তাকর মধ্যে কিয়েছিল দিতার কুলাইন কোনা করতে হয়েছিল। তাকর মধ্যে কিয়েছিল দিতার কুলাইন কোনা করতে বিশ্বর বহুখান, ভোগ্রাছ্রন পিভার হাথিনুরাই, কোনাছ্রন পিভার সকলম্বিন, কোনাছ্রন পিভার হাথিনুরাই, কোনাছ্রন পিভার সকলম্বিন, কোনাছ্রন পিভার হাথিনুরাইন কিয়াই রাহ্মান পিভার সামানুর্বাইন কার্যক্রম মনুর্বাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম কার্যক্রম কার্যক্রম বিশ্বরাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম বিশ্বরাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম বিশ্বরাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম বিশ্বরাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম বিশ্বরাইন কার্যক্রম বিশ্বরাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম বিশ্বরাইন কার্যক্রম করেন কার্যক্রম বিশ্বরাইন কার্যক্রম সামান্ত্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম বিশ্বরাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম করেন কার্যক্রম সামানুর্বাইন কার্যক্রম সামানুর্বাইন

সুদতান ফ্রাইট শেষ্টেন্যান্ট (খব.) বদিশের সাহায্যে বাওয়ার বন্দোবন্ত করন্দেন জনা পঞ্চাদেক এক বেস-থাকা বিমানসেনার জনা। তারা তখন থাকতেন পুরোনো সংসদ-এর পাশে বিমানবাহিনী কার্টা টি-কোয়ার্টারে। তারপর সদরঘাট এলাকার একজন রেস্তোরাঁর মার্লিক বাওয়ালেন আরো দৃদিন।

এই কবে গড়েছিল বিমানবাহিনীর অন্ধূর। আন্ধ কিছু দেশপ্রেমিক ত্যাগী সদস্যই সেদিনের বিমানবাহিনীকে এশিয়ে নিয়েছিলেন থীরে থীরে। এক-এক করে নিজ হাত দিন্তে রান্ধারে বার্যি এলাকাকে বামা, যাইন আন অংসন্থূপ থাকে পরিভার কারন এবং পরবর্জী সময়ে রাজনৈতিক লেডানের প্রবাশ থেকে দেশের মাটিতে থিরিয়ে আনার বাবস্থা করেন। সন্তাহ খানেকের তেডর বিভিন্ন বাস্থা একটা বিরাট সমস্যা হয়ে দাঁড়ায়। আত্মসমর্থণের আপেই পাকিলালিরা সব যুদ্ধবিদ্যান ও সরঞ্জামানি হয় থাকে সমুর্যা ও অন্ধায় বাংলাই বাবার্যা কার্যায় আত্মসমর্থণের আপেই পাকিলালিরা সব যুদ্ধবিদ্যান ও সরঞ্জামানি হয় থাকে সভুবা কেলে। করে রেকে গিয়েছিল। বাবার্যার ক্রমান বান্ধার ক্রমান ও বার্যায় ক্রমান করে বান্ধার ক্রমান করে বান্ধায় বিমান করিক বান্ধার ক্রমান করে বান্ধার করে বান্ধার ক্রমান করে বান্ধার ক্রমান করে বান্ধার বান্ধার করে বান্ধার বান্

যুদ্ধ থেকে ফিরে কিছুসংখ্যক অফিসার ঢাকা খাটিতে উপস্থিত হলেন। তাদের আগমনে তিনটি
ফ্লাইং ক্ষোদ্ধান এবং একটি ফ্লাইং উইং গঠিত হলো। কোয়ান্ধান লিভার মন্ত্রকল হক ফ্লাইং উইংবার অধিনায়ক কিন্তুত হলেন। কোয়ান্ধান লিভার মন্ত্রকল হক ফ্লাইং উইংয়ের অধিনায়ক
নিযুক্ত হলেন। কোয়ান্ধান লিভার স্পতান মাহমূদকে নং ৫০১ ফ্লিকন্টার ক্ষোদ্ধান্ধান অধিনায়ক
ক্ষোদ্ধান্ধান লিভার কামিন্দ্র কমানকে নং ৫০৩ পরিবহন ক্ষোদ্ধান্ধান এবং ক্ষোদ্ধান্ধান লিভার
সাক্ষমিনকে নং ৫০২ ফাইটার কোয়ান্ধান্ধান প্রধানায়ক নিযুক্ত করা হলো। পুরোনো নং ১৪
ক্ষোদ্ধান্ধান কিন্তু বিক্তি হলো কিন্তুলিকে জনা সবে কোয়ান্ধানৰ প্রমান প্রকাশ
ক্ষোদ্ধান্ধান কিন্তুল বিক্তি হলো কিন্তুলিকে জনা সবে কোয়ান্ধানৰ স্থান

দেশানিবাস সভ্যকর পূর্ব প্রান্তে অবস্থিত হ্যান্যরে তিনটি হেলিকন্টারের সমযয়ে গঠিত হলো নং ৫০১ হেলিকন্টার ক্ষোড্রন। এ হ্যান্যরিটিতে পাকিব্যানিরা হেলিকন্টার জগারেশন করতে। পবরবর্তীনাল এব নাম রাখা হয় 'চপার্সভ্রেন'। হ্যান্যরিটি মালিকানা নিয়ে সোধ বিষান্যরাহিন মালিকানা নিয়ে সোধ বিষান্যরাহিন মালিকানা নিয়ে সোধ বিষান্যরাহিনীর মধ্যে মতবিরোধ হিল। বিষয়টোর যুক্তিসঙ্গত শ্রীমাংলার জন্য বাংলাদেশের প্রধানমন্ত্রী সন্থা, হতকেল করেন এবং গরে 'চপার্সভ্রন' হিমানবাহিনীকে দেখ্যা হয়। নং ৫০৩ ক্ষোড্রন প্রকাশ করেন এবং মতে ক্ষোড্রন প্রকাশ করেন এবং মতে ক্ষোড্রন স্থাপন হলা প্রকাশ করেন এবং মতে ক্ষোড্রন স্থাপন হলা প্রবাদ বিভিয়ে একং ম বতে ভাষান্ত্রন স্থাপন হলা এ ও ভির উপ্টো নিকে একটি বিভিয়ে, যেটা গরে ওদি যেইনটেন্যাল-এর অধিস হলো

নিকটছ জঙ্গল ও পুকুষওলোতে অসংখ্য তথ্নাখে, ভূমি সরপ্তাম, মুদ্রান্ত এবং যন্ত্রপাতিতে পরিপূর্ব জিল। এ পরিবাচন্ত ছাননমূহে পার্কিজানিরা পলায়নেল পূর্বে মূল্যবান সাম্ম্রীচালা ছুফে ফেলে যায়। এ ছানতলাকে তারা ছুল মালাতিত্র দলিতে কলান্তরিক করেছিল। যথেছী সাব্যদাল অবলখন করে দক্ষ কর্মীরা এ স্থানগুলো থেকে অসংখা খুচরা যম্বলাতি, ভূমি সর্বজ্ঞাম ও মন্ত্রাপ্রসং দুটো অরক্তা ইঞ্জিন উদ্ধান কলেনা নতিপার প্রয়োজনীয় সরস্তাম-মন্ত্রপাতি হানীয় বাজার থেকে ক্রম করা হলো। ঐ পরিবাচন যাজাণে ও সরস্তামানি নিয়েই যাজিক কর্মীরা ধ্বংসপ্রাপ্ত বিমানগুলো মেরামতের প্রত্যয়ে ব্রতী হলেন। তারা এই অল্প সংখ্যক বিমানকে কর্মক্ষম করার প্রচেষ্ট্রায় রাড-দিন বিরামহীনভাবে কান্ত করলেন।

ভাদের বিরামধীন প্রচেটা ও ত্যানের ফলে মাত্র এক মানের মধ্যেই একটি টি-৩০ এবং তিনটি এক-৮৬ বিমানকে বিজিন্ন বিশানের সর্বাচ্চম মিলিয়ে কর্মক্রম করে তোলা সম্বাব হলো। এখম বিমানটি একটি নিত০, ১৯৭২, সালের ২২ জানুরারি সর্বাধ্যম বাংলার আবালে উভুলো। এখম বিমানটি একটি নিত০, ১৯৭২, সালের ২২ জানুরারি সর্বাধ্যম বাংলার আবালে উভুলো। এখন স্বাব্ধায়ম বাংলার আবালের উভুলো। এখন করের এক মানের নির্বাধ্যম বাংলার আবালের করের এক সালের স্বাধ্যম বাংলার আবালের করের এক করের এক মানের করের এক এক করের এক এক করের এক এক করের এক করের এক এক করের এক করের এক করের এক করের এক করের এক করের এক এক করের এক এক করের এক এক করের এক করের এক এক করের এক এক করের এক করের এক করের এক করের এক করের এক এক করের এক করের

সরকারিভাবে গ্রুপ ক্যাপ্টেন বন্দকার বিমানবাহিনী প্রধান ছিলেন। কিন্তু একই সঙ্গে তিনি ঘাঁটি কার্যক্রমেও সমন্বয় করতেন। বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর ঘাঁটি প্রথম নিভাক্রম আনেশ ১৯৭১ নালের ২২ ডিলেম প্রক্রাপিত হয়। সে সময় তার সংকাৰ কার কার নাম এ একজ সাঁটার আধানত হিছিল। মার্য একজ সাঁটার আধানত কার কার্য ডিকেম নাম্য একজন সাঁটার আধানত কিব। কিব। কতিশয় আধানতক কিছু বিষয়ে সে সময় বিমানসোনাকের বাতিবাত করে তোলে। সীমান্ত রগায়নে যেসব সম্বায় কুর কার্য করে কারে। বাইনার কার্য করে কারে। কার্য করার কার্য করে কার্য করে কার্য করার কার্য করে কার্য করার কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে বিষয়ে নাম্য করে বাইনা বিষয় বাইনার কার্য করে কার্য করে বাইনা। বাইনার কার্য করে কার্য করে বাইনা। সক্ষার কার্য করে কার্য করে বাইনা। সক্ষার কার্য করে কার্য করা করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে কার্য করে ক

মাধীনাতামুক্তবালে রালওয়েকেলার, এমনকি চানির ট্রাক্তবালে সাংঘাতিক ক্ষতিসাধিত হয় এবং অপারেশনের সম্পূর্ণ অনুপযোগী হয়ে গড়ে। যত শিগণির সম্বর রানওয়ের জর্করি ব্যবহারের জন্য নেরামতের কান্ধ তিন্তি কির বাতে নেওয়া হয়। এতে অবস্থা এমন দাঁড়িয়াছিল যে এত ডাড়াহুছোর মারের কান্ধ চালিয়ে মাওয়া এবং মেরামতের কান্ধ কাঠিকভাবে না হওয়ায়, ময় কোঠিবতার নামেন্যযোগ থকা ভালিয়ে মাওয়া এবং মেরামতের কান্ধ কাঠিকভার না হওয়ায়, কার্মার কার্মার কার্মার কার্মার কার্মার এলানে কার্মার এলানে কার্মার এলানে কার্মার এলানে কার্মার কার্ম

বেসামরিক বিমান চলাচল বিভাগের সাহায্যে গড়ে উঠলো বাংলাদেশের বেসামরিক বিমান চলাচল।

দিশটিনাই টাকা সেনানিবাসে বিমানবাহিনী সদার শব্দর বর্তমান স্থানে স্থানাবিক হলো।
জেনারেল এম এ জি ওসমানী সদার রাহিনীর প্রধান হিলেন। তবন চিনি বার্যাল করতেন
বাংলাদেশের একটিই মার সদার রাহিনী বাকরে এবং হলু নৌ ও বিমানবাহিনী অবিজ্ঞান স্থান্দ হিলেরে পরিচিত হবে। একণ ক্যান্টেন বন্দরার, উইং কমাজার বাশার, প্রেরাজ্ঞান শিলার স্বন্ধান, বার্যাল্ডন শিলার রাহিনী গঠনে বিমানবাহিনীর অবিসারকৃত্ব ভিনাটি সার্বভৌম বাহিনী গড়ে তোলার জন্য তালের মতামত প্রকাশ ও প্রভায় যোখনা করলেন। তুলবাহিনীর খনেকে ক্রান্তি অবিসার একীচ্ছত সদার বাহিনী গঠনে জেনারেল ওসমানীর ধাবগাকে সমর্যন দিছিলেন। বহু আলাশ-আলোচন বিকরের্কর বান্ত চ্ছাভাবেনি নির্বিচিত বলো বে দেশে ভিনাসিবাটিন বাহিনী যরে এবং প্রত্যেকটি সংগঠনের প্রধান, রাহিনী প্রধান নামে অভিত্তিক হবেন এবং সন্মিবীক সদার বাহিনীর সর্বাধিনাক করেনে বাহ বান্তি। বিমানবাহিনীকে শালালী করার জনা দুক্তবালীন বান্ত দেশিতলো এলিয়ে এলো। এ সময়ের মধ্যে আরো কিছু অফিসার ও বিমানদেনা হারা মামগান্তে ছিলেন বিমানবাহিনীর সদারে রিশোলি করকেন। সেই আর্থিনিক সময়ে নবাই কান্ত করাইলেন নির্বিচিত্রভাষ করে। তবে ক্রিক্সবাক বিমানবাননার নাম বিশেশভাবে উক্ত্রভাবোগা। যেনন ক্লাইট লেকটোন্যাট সার্যেলি রহমান (এন সিও আই নি/এক-১৬), সার্জেট ইসমাইল (প্রচেটান), কর্পোরাল হাসমত ও ফ্লা: সা: আলাউদিন (৫০১ ক্লোমান্ত্রন), ক্লা: আনগার ব

এর মধ্যে ভারত ও গোভিয়েত ইউনিয়ন খেকে বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর অফিসার ও বিমানবানাদের প্রশিক্ষণ প্রদারের প্রবার আনে । যদিও বিমানবাহিনীটে বেশ কিছুসংখ্যক বিমান পরিচালনা হতো, তথাপিত ডার প্রয়োজনীয়নংখাক যান্ত্রিক কারিগরের অভাব ছিল তখন প্রকট। ভারত তিনটি আালুয়েত-III, একটি অটার বিমান দেয়। এর কিছু পরেই যুক্তরাজ্ঞাও দৃটি ওরেন্ত্রেক্স (WESSEX) হেলিকেন্টার প্রদান করে প্রধানমন্ত্রীকে। এ সমল পৰিবহন সম্পাষ্টে কথা দেৱ মাৰাত্মক আকাৰে। বাংলাদেশ বিমানবাহিনীত তথন বিমান টোনে নেওৱাৰ কৰা মাত্ৰ দুটো ট্ৰাইবই সংগ ছিল আৰু যেখানে যা পাওৱা পোলা তা পিয়েই তথন সদস্যদেশ কান্ধ কৰাতে হলো !..ট্ৰাইন দুটো তথন কৰ্মচান্তী এবং সৰঞ্জাৰ বহলে বাবহাৰ কৰা হতো। উইং কমাজাৰ খালেমুল খাশাৱ সেনাবাহিনীৰ সঙ্গে তাৰ সম্পৰ্ক চুকিবে বাংলাদেশ বিমানবাহিনীতে কোপে দল এবং ফাইলাভায়ুকে উল্লেখ সীমাজত ভটিল ট্ৰোইলডলা চিন্দি ব্যবহাৰ কৰতেন, সেওগো বিমানবাহিনীত কলা দিল্লে আসেন। কিছুদিনের দৈন্যভাৱ পর বিমানবাহিনী ভাৱত থেকে বেশ কটি মহন্দ্ৰে জিপ গাড়ি ক্রম করে এবং সোহিত্যেত ইউদিয়ন থেকে ক্রমেনটি জিপ স্টান্ত কথে একটি ট্রিক সাহায়েত হিসেবে পাছ। এ নিয়াত কংব মানবাহনেৰ বহব।

১৯৭২-এর ফক্টেমারিতে আরো কয়েকজন অফিসার বাংশাদেশ বিমানবাহিনীতে গোগ দেন।
তার মধ্যে কেউ কেউ বিভিন্ন যুদ্ধক্ষের থেকে এবং কজন পার্কিজ্ঞানের বন্দিনীরির থেকেও
পানিরে আনেন। চাই প্রাথমিক জরে বাংলাদেশ বিমানবাহিনী গঠনে বারা আনুনিয়াগ করেলে
তারা হলেন এপণ ক্যাপ্টেন এ কে বন্দকার, এপণ ক্যাপ্টেন কে এম আমিনুল ইসলাম, উইং
কমানের থানেমুগ বাগার, উইং কমানের কমানে উচিন, ক্যোদ্ধান চিতার মন্তক্ষণ হক,
তমানিবুল বংমান, শামনুর বহমান, সমর্কজন, সুলতান মাহমুদ, হামিনুরার, হাবিবুর বহমান,
বনিউর বহমান, হাসানুজ্জামান, ফ্রাইট লেকটেনাটে ফজলুর বহমান, বামান্টমিন, লিয়াকত,
বনকল আলম, শামনুল আসম, কানের, ইসলাম, ইরজান, আরুর, আশরাক ও রউফ, ফ্রাইং
অবিসার ফজলুর বহমান, সাখাওয়াত, কমানে, মির্জা ও ইকবাল রনিদ এবং গাইগট অফিসার
বন্দিল প্রমুখ বরমা ক্ষিপার।

আত্মসমর্পণের পূর্বে পাকিস্কানি সৈন্যারা মিরপুরেব গ্রেসি রাভার কেন্দ্রটি ভীক্ষণ ক্ষতিয়ান্ত করে। কতিপার অফিসার ও বিমানেদোর সহযোগিতায় ফ্রাইট ক্ষেপ্টেন্সাট কামান্য ভিন্নিন রাভার কেন্দ্রটি সংজ্ঞান স্থানক বরেন। বাগোলানকে স্বীকৃতি না নিয়ন্তে ভাকার ব্রিটিশ কূটানৈতিক মিশন বাংলাদেশ বিমানবাহিনীকে কারিগরি সাম্মী প্রদানের সাহায্য বর্ষিত করে। নিগাণিরই আকাশ প্রতিক্রক্ষণ পরিচালনা কেন্দ্র ভাক কার্যক্রম ভক্ত করে এবং ১৯৭২-এর ১২ মার্চের মধ্যে মিরপুর রাভার ইউনিট তার কান্ধ ভক্ত করে সক্ষম হয়।

১৯৭২ সালের ২৬ মার্চ বাংলাদেশের প্রথম বাধীনতা দিবসে বাংলাদেশ বিমানবাহিনী একটা ছোট অথচ মনোজ ফ্লাই পান্ট প্রদর্শন করে সবাইকে বিস্ফারিভচ্চ করে। করেকটি বিমানের ঝাক সুন্দর (FORMATION) উচ্ছে যার নীল আকাশের বুক চিরে। তার মধ্যে ছিল দৃটি এক-৮৬, একটি টি-০৩, তিনটি আালুয়েট ও একটি অটার বিমান। রমনা মাঠে সেদিন ছিল বাঙালির গবঁকমা বুক, উন্নাত শির ও আধীনতার স্বাদ।

দিন পেরোনোর সঙ্গে সন্ধে বিমানবাহিনী সদর দপ্তরেও বাস্ততা বাড়পো। তেজগাঁও বিমান খাঁটি পরিচালনা ও দারিছে নিরোজিত হলেন উইং কমানার বানেমূল বাদার। অবা অধিসমার এগিয়ে এলেন নাড়িক ভাঁবং তুলে নিতে। বিজ্ঞান পর বিমান ও মানাংশ আননার ওপ্রশিক্ষারে পরে বিজ্ঞান কারিক হালাংশ কার্যাল ক

(১৯৮৭ সালে वाश्नारमम विमानवाहिनीत প্रकाम कहा 'वाश्नारमम विमानवाहिनीत ইতিহাস' मीर्घक वहें (धरक)

কিলো ফ্রাইটের: মুক্তিযোদ্ধাদের তালিকা

м	4	N	5	•

স্থো: পি. সলতান মাহমদ ঞ্জা: লে: সামসূল আলম ফা: জে: বদকল আলম ক্যাপ্টেন থালেক

ক্যাপ্টেন শাহাবদ্দিন कारलॅंन আকরাম ক্যাপ্টেন শরক্ষমিন

क्सान्द्रिस কাজী আবদস সামার ক্যাপ্টেন আবুদ মুকিত

विभागरमना

ফা: লে: ভাগী আক্রগব সার্জেন্ট এম এ হালিম मार्स्कन है **Б**илі**ф** मा**र्ख**न्डे এ চোসেন সবকার সার্জেন্ট কালী এম আহম্মদ मार्स्स्न है এ লতিফ মক্সমদার **मार्खन्ड** আখতার উদ্দিন সিনিয়রটেক আমল আওয়াল जि**निय**वादिक সিরাজণ হক সিনিয়বটেক ৰ**লিল**ব বচমান সিনিয়রটেক এম হক শরীফ **जितिस्**वताहिक আমল খালেক সার্জেন্ট সহিদল্লাহ কপলটেক হাসমতৃল্লাহ ক্রপলটেক কামাল টেভিন কপলটেক এস ইসলাম চৌধুরী কপল নৱ মোহাম্মদ

ক্রপলটেক কপল লুংফর রহমান क्षांश्रह বহুমত উল্লাহ এম আলী আকবর ত্রপল আধর রব ক্রপল কপল এ কবিয় ফরিদ আখতার কপল

এ বশীদ কপল কপল ग्रञ्जन केंकिन

কামাল উদ্দিন আহমেদ

এফটিডি

জিডি (পি) জিডি (পি)

জিডি (পি) অবসরপ্রাপ্ত পাইলট (পিআইএ) B

4

বেডিও ফিটাব এয়ারক্রেম কিটার এয়ারফ্রেম ফিটাব

এয়ারক্ষেম ফিটার ইঞ্জিন ফিটার श्यावरक्य किरोव বেডিও ফিটাব এয়ারক্রাফট ফিটার ्यातकास्रो सिंगित जार्थात्यके किंदाव আর্মামেন্ট ফিটার

ক্ৰাৰ্ক সেক আর্মামেন্ট ফিটাব এয়ারক্রাফট ফিটার বেডিও জিটাব আর্মামেন্ট ফিটার ইআভেআই ফিটার

এয়াবক্রাষ্টট ষ্টিটাব <u>्यातकास्ट्रोट</u> स्ट्रिगेट ্যয়ারকাঞ্চাই ফিটাব এমটি এফ a प्राणिक

ইআনেজাই ফিটাব অয়াারলেস কিটার কপল মনির আহমেদ प्याजीत्याने स्टिगेन ক্রপল प्यार्थात्यने क्रिकेट 56 त्क्रीं আৰু ডাচ্চৰ ायावःकास्ट्रॉड स्ट्रिडेंड **ख**ि এয়াবক্রাফট ফিটাব সাহাবদিন त्वविक নর উদ্দিন আহমেদ नहां विकास किया त्विवि হাঞ্চিক উদ্দিন আহমেদ জেটি খলিলর রহমান reff: আৰুল আজিক খান त्विध শহিস্তাহ त्वरि এম এম উসলাম ভইয়া এক্সএসি সাদেক হোসেন এলএসি ভাকক ozen Gr আব্বাস খান এক এমি वानान এলএসি ভাব সাফা own of রবিউল আওয়াল এক এমি হাফিজ আহমেদ - নলএসি ক্তম আলী open (St মোজামেল হক একএসি আপবাফ উদ্ধিন এলএসি সাইফরাহ

বিমানবাহিনীর যক্তিবোদ্ধাদের তালিকা

এয়ার ভাইস মার্শাল আৰুল কৰিম খন্দকাৰ বি ইউ পিএসসি এয়ার ভাইস মার্শাল এম খাদেমল বাশার বি ইউ ਸਸਣਾਜ਼ਿਜ ਰਿਆ এয়ার ভাইস মার্শাল এয়ার ভাইস মার্শাল কে এয় আয়িনল ইসলায় পিএসসি এয়ার জাইস মার্শাল সলতান মাহমদ বি ইউ পিএসসি সামছুল আলম বি ইউ পিএসসি এচপ জ্যাপ্টেন रेमसम এম ওয়াহিদর রহিম উইং কমাভার এম হামিদলাহ খান বিপি উইং ক্যান্ডার উটাং ক্যানার कि अस् विकास টি এ এম আশ্রাফল ইসলাম, পিএসসি উইং কমাভার এ টি এম আতাউর রহমান পিএসসি

উইং কমাভার উটং ক্যানাব আমব বউক গ্ৰুপ কান্টেন এম ফললল হক উইং কমাভার এম হাবিবর রহমান **ऐंडेर क्यालाव** কায়াল উদ্দিন আচয়েদ উইং ক্যাভার সাখাওয়াত হোসেন খান উটাং ক্যানার এম অলিউক্লাহ

এম খলিলুর রহমান

উইং কমান্ডার এম আঃ কুদুস পিএসসি স্কোষাজন লিজার এ এইচ এম সোয়েব এম আবুল কালাম স্কোয়াড়ন লিড়াব

উটং ক্যালাব

काउँहै डैक्सिनियाव এয়াবক্রাফট ফিটাব ्रशासकामार्थे मिर्गेतर त्यावकास्ट्रॉड स्ट्रिगेव এয়াবক্রাফট ফিটাব लगावकास्ट्रों सिंगित त्रवावकारू विकास प्यार्थास्त्राने क्रिकेट ইআন্ডোই চিটার এয়াবকোষ্ট स्टिটाव এয়ারক্রাফট ফিটার ्यादरस्य स्टिनिट जार्मात्मके किंदाव ইলেকটিক কিটার ्यादरक्रम क्रिनिव इनस्टरप्रने किंदाव ছিডি (পি) क्षिफ (भि) किफि (नि) क्रिफि (शि)

ক্সিডি (পি) .0क्सान्त्रतमण्डि এমটি সিগস এজান্তএসডি **क्रिमा**व এমটি সিগস এমটি আর্মামেন্ট এম ইকন্ট **अप्राह्म** अप्रि জিডি (পি) ०व्यक्ति जिल्लाम এমটি সিগস জিডি (পি)

জিডি (পি)

জিডি (পি)

এঅ্যান্ডএসভি (সিঅ্যান্ডআর) এমটি উল্ল

স্কোয়াডন লিডার নকল কাদের জিডি (পি) জিডি (পি) কোয়াদ্রন লিভার বদরুল আলম বি ইউ স্কোয়াজন পিজাব লিয়াকত আলী খান বি ইউ জিডি (পি) স্কোয়াড়ন লিডার এ কে এম ফলসর রহমান अप्रति हैल স্বোয়াদ্রন শিভার এম আব জাঞ্ব জিডি (পি) क्रिफि (शि) স্কোয়াজন পিডাব এম মাজহাকল হক চৌধবী মীর আলী আকবর জিডি (পি) স্কোয়াডন পিডার **अधायन किया**व ধন্মকার উল্লেখ্যর আচ্যমন अपनि डे**ल** এমটি সিগস স্কোয়াডন সিডাব এম আবুল কালাম আজাদ স্বোয়াড়ন পিডার , axift है। জিল্পর রহমান স্কোয়াড্রন পিডার সৈয়দ নক্ষণ হুদা ायति जीवरा স্ভোয়াড়ন লিডাব ও ওয়াই এয় নাজমল চক , স্কোয়াডন পিডার নুরুল ইসলাম এম ফেরদৌস হোসেন জিডি (পি) স্কোয়াজন জিজার এম কামককলমান জিডি (পি) স্বোয়াডন লিভাব শাত যোতাম্মদ জিয়াউব বহুমান **ক্রিডি (পি)** ফ্রাইট লেফটেন্যান্ট মতিউর রহমান বীরশর্চ क्रिकि (शि) জিডি (পি) काठें। (लक्काउनसाने কিউ এস এম ইকবাল রশীদ ফাইট লেফটেনাান্ট মীব মাহমদল হক জিডি (পি) ফ্রাইট লেফটেন্যান্ট আহমেদ বদকল হোসেন क्रिमात ফাইট লেফটেনান্ট এম এ বাজনক এম টকনী ফ্রাইট লেফটেন্যান্ট এজান্তএসডি (সিজান্ডভার) এম মোগুাঞ্চিক্তর রহমান ফ্রাইট লেফটেন্যান্ট কে এম আলী মনির রানা জিডি (এন) এম আমিকুল ইসলাম क्रिफि (शि) ফাইট লেফটেনাক ক্লাইট লেফটেন্যান্ট কিরোজ আখতার আঁট विद्यानाञ्चना ञापुन छनिन এয়াবক্রাষ্ট ষ্টিটার S 1 asass. काःमाः ٩ı ¢8089 ও:অ:এম হাবিবর রহমান খান সাগ্রাই জ্যাসি এ এস এম হাবিবর রহমান সেক: আসি:(জিডি) **9**1 **¢80b0** ফা: সা: Rι @Robb মা:প:জ ন্দ্ৰল ইসলাম €. 01 083F8 ও:ড: আলতাফুর রহমান त्यकिः च्यामि ৬। 08280 এম আদিম উলাহ ব্ধিএস-১ এম ওমর আলী 9 1 48292 শামছল হক ক্যাট: অ্যাসি: hr I ৫৪৩৬৯

> বসিব উদ্ভিম আচ্যয়েদ ইঅ্যান্ডআই ফিটার এফসিধ সেক: অ্যাসি: (জিডি) সেক: জ্যাসি: (এ) श्यावकार्की क्रिवेव

বেডিও ফিটাব

সাপ্রাই জ্যাসি

এয়াবক্রাষ্টট ষ্টিটাব

রেজাউল মোক্তফা চৌধুরী

এম আবুল হালিম

আদল করিম ভইয়া

মোহাম্মদ ইছহাক এম আন্থল হালিম

মোহাম্মদ উল্লাহ

বদিউজ্জামান

এম ইসকান্দার আদী

মা:ও:ড

काःमाः

ধ: আ:

ফা:সা:

_

bια aanaa

201

22.1 acoro

52 I 00200 10 66708

30 1 00290

166 26222

00000

181 003/46

291 66093

১৮। ৫৭৪২২ ত অভ্যুব মজিল জিএস-১ ১৯। ৫৭৪৯১ ত:অ: সোমান মোজজ এটিল ২০। ৫৭৪৪৬ সাজেতি ২১। ৫৭৪৮২ জ্বালা ২২। ৫৬৪৬১ মা:জ্বাল ২২। ৫৬৪৬৮ মা:জ্বাল ২২। ৫৬৮১৮ মা:জ্বাল ২২। ৫৬৮১৮ মা:জ্বাল ২২। ৫৬৮১৮ মা:জ্বাল ২২। ৫৬৮১৮ মা:জ্বাল ২২। ৫৬৮১১ জুলানা: অনুদ্দ হাসেম খান ২২। ৫৬৮১১ জুলানা: অনুদ্দ হাসেম খান ২২। ৫৬৬১১ জুলানা: অনুদ্দ হাসেম খান ২২। ৫৬৬১১ জুলানা: অনুদ্দ হাসেম খান ২৮। ৫৬৬১১ সাজেতি ১০। ৫৬৬১১ সাজেতি ২২। ৫৬৯১১ সাজেতি ২২। ৫৬৯১১ সাজেতি ২২। ৫৬৯১১ সাজেতি ১২। ৫৯১১১ সাজেতি ১২। ৫৯১১১ সাজেতি ১২। ৫৯১১১ সাজেতি ১২। ৫৯১১১ সাজেতি ১২। ১৯১১১ সাজেতি ১২। ১৯১১১ সাজেতি ১২। ১৯১১১ সাজেতি ১৯৯১১ সাজেতি	
১৯। ৫৫৪৪১	
২০। ৫৭৪৪৩ সার্থেট আহুল গঠিজ হাজর। ছিএস-১ ২২। ৫২৯১৮ মা:৩:আ বাছমেশ তির হিচা ২২। ৫২৯১৮ মা:৩:আ বাছমেশ সার্যাই আটি ২৫। ৫২৮১২ ফ্রাংসা: অনুক হাসম খান ২৫। ৫২৮১২ ফ্রাংসা: অনুক হাসম খান ২৫। ৫২৮১২ ফ্রাংসা: অনুক হাসম খান ২৫। ৫২৮১১ ফ্রাংসা: অনুক হাসমেল ২৫। ৫২৮১১ ফ্রাংসা: মন্তর্ক আহুল আহমেল ২০। ৫২৮১১ ফ্রাংসা: মন্তর্ক হামমা আর্হিচ জিরস্ক:১ ২০। ৫২৮১১ ফ্রাংসা: মন্তর্ক আমুর হামমা আর্হিচ জিরস্ক:১ ২০। ৫২৮১২ ফ্রাংসা: মন্তর্ক আর্ল্ব জিরস্ক:১ ২০। ৫২৮১১ ফ্রাংসা: বার্ব আহ্মমা আর্হিচ জিরস্ক:১ ২০। ৫২৮১১ ফ্রাংসা: বার্ব আহ্মমা আর্হিচ জিরস্ক:১ ২০। ৫২৮১১ ফ্রাংসা: বার্ব আহ্মমা আর্হিচ স্বার্ক জিরস্ক:১ ২০। ৫২৮১১ ফ্রাংসা: বার্ব আহ্মমা আর্হিচ স্বার্ক জিরস্ক:১ ২০। ৫২৮১১ ফ্রাংসা: বার্ব আহ্মমা আর্হিচ স্বার্ব আর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার স্বার্ক্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার স্বার্ক্মমার স্বার্ক্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার স্বার্ক্মমার স্বার্ক্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার বার্বান স্বার্ক্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার বার্বান স্বার্ক্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার স্বার্ক্মমার অর্হ্মমার অর্হ্মমার স্বার্যান স্বার্য স্	
২২। ৫৭৪খ২ স্থা: সা: বেং আহমেদ বিভে দিটা হৈছে। ৫২২৪৮ আংলংজ বিজ্ঞান ইসন্মাম বেভিড দিটা হৈছে। ৫২২৪৮ আংলংজ বহন্দান বিজ্ঞান ইসন্মাম বেছিড দিটা হৈছে। ৫২২৪৮ আংলংজ বহন্দান বেছে আহিন বহন্দান বাবে কলা কলা বিজ্ঞান ব	
হু২ । ৫২১৪৮ মা:৩:অ মধিজুক ইসন্মাম রেভিছ বিফা ২৫ । ৫২৬২১ জঃলাঃ অনুক্র বার্মেনা সারাহি বিফা ২৫ । ৫৬৬২১ ড:জ: অনুক্র বার্মেন খান ২৬ । ৫৬৬১১ ড:জ: অনুক্র বার্মেন খান ২৬ । ৫৬৬১১ জুলা আছুক বার্মেন খান ২৮ । ৫৬৬১১ জুলা আছুক বার্মেন আর্চিটি ২২৮ । ৫৬৬১১ জুলা আছুক বার্মেন বিজ্ঞান ১৮ । ৫৭৬০ সার্জেন কুলা আর্মেন বার্মিটি ০০ । ৫৭৪৯৫ মা:৩:জ: অনুক্র বার্ম্মেন বার্মিটি ০২ । ৫৭৬০০ জুলা: মজিবুর ব্যাম্ম আর্দ্মিটি জিএম-১ ০০ । ৫৭৬১০ জুলা: বার্ম্মেন বার্ম্মিটি জিএম-১ ০০ । ৫৭৬১০ জুলা: বার্ম্মেন বার্ম্ম্মেন বার্ম্ম্মেন বার্ম্ম্মেন ০২ । ৫৭৬১০ জুলা: বার্ম্ম্মেন বার্ম্মেন বার্ম্মনে বার্ম্মেন বার্ম্মনন বার্মনন বার্ম্মনন বার্মনন বার্ম্মনন বার্মনন বার্মন বার্মন বার্ম্মন বার্ম্মন বার্মন	
১৪ । ৫৬৬০৭ ৩-গ্র: জরনুর আবেদীন সেক আচি ২৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচেম খান এটিন ২৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচম খান এটিন ২৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচম খান এটিন ১৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচম খান এটিন ১৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচম কর্ম আব্দেশ ১৯ । ৫৬৫১ ক্লাসা: আর্কি ক্লামনেদ ১৯ । ৫৭৫১ ক্লাসা: আর্কি ক্লামনেদ ১৫ । ৫৭৬১ ক্লাসা: ক্লামনি ১৫ । ৫৭৬১ ক্লাসা: কলামনি ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লামনা ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এ৫ কে এম আমুর রহমান ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যোহন ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যোহন ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যোহন ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যাহন ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লামনা ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যাহন ১৫ । ৫৭৬১৪ কলামন ১৫ । ৫৭৬১৪ কলামনা ১৫ । ৫৮১৯ কলামনা ১৫ । ৫৮১৯ কলামনা ১৫ । ৫৮১৭৫ কলামনা ১৫ । ৫৮৪৫ কলামনা ১৪ ৫৮৪৫ ক	ī
১৪ । ৫৬৬০৭ ৩-গ্র: জরনুর আবেদীন সেক আচি ২৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচেম খান এটিন ২৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচম খান এটিন ২৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচম খান এটিন ১৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচম খান এটিন ১৫ । ৫৬৬১১ ক্লাসা: অনুক্ বাচম কর্ম আব্দেশ ১৯ । ৫৬৫১ ক্লাসা: আর্কি ক্লামনেদ ১৯ । ৫৭৫১ ক্লাসা: আর্কি ক্লামনেদ ১৫ । ৫৭৬১ ক্লাসা: ক্লামনি ১৫ । ৫৭৬১ ক্লাসা: কলামনি ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লামনা ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এ৫ কে এম আমুর রহমান ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যোহন ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যোহন ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যোহন ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যাহন ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লামনা ১৫ । ৫৭৬১০ ক্লাসা: এম এম ব্যাহন ১৫ । ৫৭৬১৪ কলামন ১৫ । ৫৭৬১৪ কলামনা ১৫ । ৫৮১৯ কলামনা ১৫ । ৫৮১৯ কলামনা ১৫ । ৫৮১৭৫ কলামনা ১৫ । ৫৮৪৫ কলামনা ১৪ ৫৮৪৫ ক	í
২৫ । ৫৬৬২১ স্থানা অনুক বাসেম খান এয়টির ২৬ । ৫৬৬৬৯ " অনুক বাসেম খান ২৮ । ৫৬৬৯৯ " অনুক বাসেম খান ২৮ । ৫৬৭০০ মুল্ল স্থান্ত বার্যেক ১৮ । ৫৬৭০০ মান্তর্গ স্থান্ত মান্তর্গ স্থান্ত বার্যেক ০০ । ৫৭৬৯৫ মান্তর্গ অসক্রাফ (মান্তর্গ আর্থান বার্যাক ০০ । ৫৭৬৯০ স্থানা মন্তর্গ অসক্রাফ (মান্তর্গ আর্থান ০০ । ৫৭৬৯০ স্থানা মন্তর্গ অস্থান আর্থান বার্যাক ০০ । ৫৭৬৯০ স্থানা মন্তর্গ অম্বন্ধ আর্থান আর্থান ০০ । ৫৭৮১২ স্থানা অম্বন্ধ আর্থান আর্থান বার্যাক ০০ । ৫৭৮১৯ তাল ০০ । ৫৭৮৯৯ তাল ০০ । ৫৭৮৯৯ তাল ০০ । ৫৮৯৯৫ সাক্রেমি আর্থানার স্থানার স্থানার বিশ্বন স্থানার বার্যান স্থানার ব্যার্যান স্থানার ব্যার্যান ব্যার্থানার বিশ্বার্থানার ব্যার্থানার ব্যার্থানার ব্যার্থানার বিশ্বার্থানার ব্যার্থানার ব্যার্থান	(a)
২৭। ৫৬৬৮৯ দুলা আছুৰ বাদেক সাপ্লাই আদি ১৮। ৫৭৫২ সাজেক ০০। ৫৭৫৯৫ মা.৫৬খ: অসভ্যক হোসেন ০২। ৫৭৬০০ ফুলাল: মজিবুর রহমান আনসারী ০২। ৫৭৬০০ ফুলাল: মজিবুর রহমান আনসারী ০৩। ৫৭৬৯০ ফুলাল: মজিবুর রহমান আনসারী ০৩। ৫৭৬৯০ ফুলাল: এর কে এম আমুর রহমান ০৫। ৫৭৮১০ ফুলাল: এম এম ব্যাহ্মস্থালার আর্হ্য করেছান ০৫। ৫৭৮১০ ফুলাল: এম এম ব্যাহম্য আর্হ্য করেছান ০৫। ৫৭৮১০ ফুলাল: এম এম ব্যাহম্য আর্হ্য করেছান ০৭। ৫৭৮৯৯ ও:অ: অস্কুল মার্রান ০৮। ৫৮১৭৫ সাজেক ১৮ বিচ্চার বিভাগেন অস্কুল্যার্রান করেছান ১৮ বিচ্চার বিভাগেন আ্রাহ্যান বিজ্ঞান	()
২৭। ৫৬৬৮৯ " অনুদ বাদেক সাপ্লাই আদি ২৮। ৫৬৭০০ ফ্রা: সা: ১৯। ৫৭৫২ সার্জেক ০০। ৫৭৫৯৫ মা:১৬:২৷ অসক্রাফ হোদেন ১১। ৫৭৬০০ ফ্রা:সা: মজিবুর রহমান আনসারী ০০। ৫৭৬৯০ "নিকাশার আদি টামুরী ০০। ৫৭৬৯০ ফ্রা:সা: মজিবুর রহমান আনসারী ০০। ৫৭৬৯০ ফ্রা:সা: এর ব্যার্থিক আদ্বার্থিক বিশ্বস-১ ০৫। ৫৭৮১০ ফ্রা:সা: এর ব্যার্থিক আদ্বার্থিক বিশ্বস-১ ০৫। ৫৭৮১০ " ব্যার্থিক আদ্বান্ধ্রার্থিক বিশ্বস-১ ০৭। ৫৭৮৯৯ ও:ব: অনুস্বার্থ্যনেন মন্ত্র্মনার ১৮। ৫৮১৭৫ সার্জেক বান্ধ্রারান জিবুস-১ স্বার্থ্যনেন মন্ত্র্মনার ১৮। ৫৮১৭৫ সার্জেক বান্ধ্রারান জিবুস-১	
২৯। ৫৭৫৫১ সার্জেক সুশতান আহমেন এমটিভি আ ০০। ৫৭৫৯৫ "নাঙ্গেজ: আনভাক হোমেন সামাই আটিভ ৩২। ৫৭৬৩০ ছাংসা: অভিবৃত্ত বহুমান আনসারী জিএস-১ ০০। ৫৭৬৬০ ছাংসা: অভিবৃত্ত বহুমান আনসারী জিএস-১ ০০। ৫৭৬৬০ হাংসা: এম আ নোখাখন আমারা জিএস-১ ৩২। ৫৭৮১০ "নাঙ্গেজ: আম্মুল মারান আর্হি: তিইছিল ০৬। ৫৭৮৯৬ তাংজ: আমুল মারান আর্হি: তিইছিল ০৮। ৫৭৮৯৬ তাংজ: আমুল মারান আর্হিটিভি	i:
১৯। ৫ ৭৫৫২ সার্কেট সুগতান আহামেদ এঘাটিত ০০। ৫ ৭৫৯৫ শার-ওভ: আনতাক হোসেন সাারাই আটি ১০। ৫ ৭৬৬০ শার-ওভ: কিলামার আদী টোবুরী ১০। ৫ ৭৬৬০ গুল: মান্তিব রহমান আনারাী ১০। ৫ ৭৬৮০ গুল: এব এব আমুর রহমান ১৫। ৫ ৭৮১২ ফুল:সা: এব এব আমুর রহমান ১৫। ৫ ৭৮১০ শার-ওভ: আমুল মারান আর্ম: ফিরান-১ ১৬। ৫ ৭৮২০ শার-ওভ: আমুল মারান আর্ম: ফিরান-১ ০০। ৫ ৭৮৯৯ গুল: মারান আর্মানার ১৮ ৪ ৭৮৯৫ সার্কেট আমুল মারান ১৮ ৪ ৭৮৯৫ সার্কেট আমুল মারানার ১৮ ৪ ৭৮৯৫ সার্কেট আমুল মারানার ১৮ ৪ ৪৯৫২৭ সার্কেট আমুল মারানার ১৯৫৮২ সারানার ১৯	
ত ৷ ৫ ৭৬০০ " নিকালার আগী চৌধুরী এ আঁচিভ ত ৷ ৫ ৭৬০০ ফ্রা-সা: অন্তির রহমান আনসারী জিএস-১ ০৩ ৷ ৫ ৭৬০০ ক:জ: এ ৫ জ আ আগুর রহমান আরা জিএস-১ ০৩ ৷ ৫ ৭৮০২ ফ্রা-সা: এম এম এম আহাখন আরা কিরম-১ ০৬ ৷ ৫ ৭৮০০ " নাকেজ: আরু আহামেন মন্ত্র্যানার কৈছে ত ৷ ৫ ৭৮০৯ ক:জ: অরু আহামেন মন্ত্র্যানার ত ৷ ৫ ৮৯৭২ সার্জেক আনুনার রামেন কিরম-১ ০৬ ৷ ৫ ৮৯৭২ সার্জেক আনুনার বামেন কিরম-১	
ত ৷ ৫ ৭৬০০ " নিকালার আগী চৌধুরী এ আঁচিভ ত ৷ ৫ ৭৬০০ ফ্রা-সা: অন্তির রহমান আনসারী জিএস-১ ০৩ ৷ ৫ ৭৬০০ ক:জ: এ ৫ জ আ আগুর রহমান আরা জিএস-১ ০৩ ৷ ৫ ৭৮০২ ফ্রা-সা: এম এম এম আহাখন আরা কিরম-১ ০৬ ৷ ৫ ৭৮০০ " নাকেজ: আরু আহামেন মন্ত্র্যানার কৈছে ত ৷ ৫ ৭৮০৯ ক:জ: অরু আহামেন মন্ত্র্যানার ত ৷ ৫ ৮৯৭২ সার্জেক আনুনার রামেন কিরম-১ ০৬ ৷ ৫ ৮৯৭২ সার্জেক আনুনার বামেন কিরম-১	:
ত০। ৫৭৬৮০ ব:জ: এ কে এম আমূর রহমান এয়াররাফট ৩৪। ৫৭৮১০ মা:৩:জ: এম এম নোহাম্মন আবাস ৩৬। ৫৭৮২০ " আমূল মারাস ৩৭। ৫৭৮৯৬ ৩:জ: আমূল মারাস ৩৮। ৫৮১৭৫ " সুবাতান হোসেন এয়ার নিস ৩৯। ৫৬১৭২ সার্জেট	
ত৪। ৫৭৮১২ ফ্লা-সা: এম এম নোমান্দ আকাস জিএস-১১ । ৩৫। ৫৭৮১৩ "নাভ-জ: আম্মুক মন্ত্রান আভাট ৩৭। ৫৭৮১৯ ও:জ: আনু আহমেন মন্ত্র্মনার ৩৮। ৫৮১৭৫ সার্জেট আমুক নিয়ান জিএস-১ ১৯। ৫৯৩২৭ সার্জেট	
তথ। ৫৭৮২৩ মান্তর্জ: আকুল মারান আর্ম দিট্টার ৩৬। ৫৭৮২৩ - পত্তকত আদী এতোক ৩৮। ৫৭৮৯৯ ত:অ: আরু আব্যেলন মন্ত্রমদার সেক: আদি ৩৮। ৫৮১৭৫ - সুলকার হোসেদ এয়ার নিদ ১৮১৪ ১৯৬২৭ সার্মেক	ফিটার
৩৬। ৫৭৮২৩ ব প্রক্ত আদী প্রভাচট ৩৭। ৫৭৮৯৮ ব প্রক্ত আদী সেক আদি ৩৮। ৫৭৮৯৫ " সুশভান হোসেন এয়ার সিগ ৩৯। ৫৯৬২৭ সার্জেট আমুম্ম মান্ত্রান দ্বিরম-১	
৩৭। ৫৭৮৯৯ ও:অ: আরু আহমেদ মঞ্জুমদার সেক: আাসি ৩৮। ৫৮১৭৫ " সুলতান হোসেদ এয়ার সিগ ৩৯। ৫৯৩২৭ সার্জেউ আনুদ মান্নান জিএস-১	
৩৮। ৫৮১৭৫ " সুলতান হোসেন এয়ার সিগ ৩৯। ৫৯৩২৭ সার্জেণ্ট আনুদ মান্রান জিএস-১	
৩৮। ৫৮১৭৫ " সুলতান হোসেন এয়ার সিগ ৩৯। ৫৯৩২৭ সার্জেণ্ট আনুদ মান্রান জিএস-১	(4)
	` '
स्त्रा । अभित्र अन्त्राः व्याहायाः जाती । त्याहितः	
৪১। ৬৩৯৬০ ও:অ: সিরাক্ত উদ্দিন আহমেদ এফসিও	
৪২। ৬৪৮৭১ ফ্রা:সা: আদুল হারান এমটি ফিটার	
৪৩। ৭০০৬৮ ফু:সা: আবুল জলিল এমটি ফিটার	
৪৪। ৭০০৮৭ ও:জ: এম ইউনুস মিয়া জিএস-১	
৪৫। ৭০১০২ মা:ও:অ: আদুল খালেক জিএস-১	
৪৬। ৭০১৭২ ফ্লাংসাঃ এম এ মতিন খান "	
৪৭। ৭০২৫৭ মা:ও:জ: মসিউর রহমান সাপ্লাই জ্যাসি	í:
৪৮। ৭০৩০৩ ফ্রা:সা: এম নুরুব হক জিএস-১	
৪৯। ৭০৩৬৯ " এ এক এম বজলুল হক "	
৫০। ৭০৩৭৯	
৫১। ৭০৪১৪ ও:জ: মনসুর আহমেদ মেট: জ্যাসি	
৫২। ৭০৪১৮ ও:অ: এ এদ এম দিয়াকত উল্লাহ জিএস-১	
৫৩। ৭০৪২২	
৫৪। ৭০৪২৪ ও:অ: বুরশিদ আশম এয়ারকক্রাফ	किंग
৫৫। ৭০৪২৬ ফ্রা:সা: শামছুল হক ভুইয়া এমটিডি	
৫৬। ৭০৪৩৯	
৫৭। ৭০৪৫০ সার্জেন্ট এম তাজুল ইসলাম এমটি ফিটার	
৫৮। ৭০৪৬৪ ফ্রা :সা: আদী আশরাক জিএস-১	
৫৯। ৭০৪৬৯	ফিটার
৬০। ৭০৫৫৩ " আনুদ আওয়াদ ভূইয়া রেভিও ফিটা	1

७५ ।	9000	মা:ও:অ
७२ ।	90678	ও:আ:
৬৩।	90666	মা:৩:জ
68 I	90699	ফ্লা:সা:
60 1	90636	মা:ও:অ:
৬৬ ৷	90980	હઃષાઃ
691	90999	•
৬৮।	90963	ফ্রা:সা
৬৯।	१०५२७	७:ज ः
901	१०४४७	ফ্রা:সা:
931	90885	9: 9 :
931	90890	
901	92090	ফ্রা:সা:
98 1	90920	લઃહાઃ
961	92080	g:4:
		সা র্জে ন্ট
961	920%	
991	990%%	ফ্লা: সা:
961	97008	७: मः
१क्षे	92806	क्राः माः
PO 1	92880	ও:অ:এম
271	93866	
४२ ।	42602	মা:ও:অ
PO 1	97658	4:4:
P8 I	92696	•
৮ ৫ ।	47977	মা:ও:অ:
৮৬।	84949	ফ্লা:সা:
५९।	95908	ও:অ:এম:
৮৮ ।	43483	মা:ও: অ:
ኮ ል I	93960	
५०।	95968	ফ্লা: সা:
४५ ।	93968	মা:ও:অ:
४२ ।	42992	क्राःभाः
১৩।	92996	মা:ও:অ:
≽8 ∣	95466	ও:জ:
801	92420	
৯৬।	92426	মা:ও:অ:
291	425-02	প্ত:আ:
bb I	47904	সার্জেন্ট
ו ממ	१५४५०	क्राःमाः
2001	92880	છ:ખ:
7071	92889	সার্জেন্ট
705 1	92098	মা:৩:জ:
2001	92098	क्राःमाः

আবল মালেক এম মোখলেছর রহমান গোলায় কিবিব আবুল হোসেন ভুইয়া এম আদী আজগর মোহাম্মদ আব্দুৱা গোলাম রহমান যোষাক্রণ আহমেদ এম ছালামত উল্লাহ আব্দস ছান্তার চৌধরী মোহাম্মদ ইবাহীম শামনুদ হক এম শহিদউলাহ সৈয়দ ছাইদর রউফ আক্তার উদ্দিন এম আবুল ওয়াহিদ যোচাম্মদ ভামাল সলভাস আহমেদ এম মজিবুর রহমান শের আশী আমুর রশিদ খান भारयम উताव अग्रामी উतार এম আমল জলিল নরুল মোক্তফা চৌধরী वासी नुक्रम दमा আবল হোসেন এম ওয়াজেদ আদী এম ছালেহ জন্ম চৌধরী এম আবুল করিম এম আবুল বালেক এম শামসল আলম যোকিজ উদ্দিন আহম্মেদ আনুর রহমান খায়েজ আহমেদ চৌধুরী আমল আওয়াল এম কুল্লম আলী আজিভল হক আবুল লতিক মন্ত্রমদার এম শামছুল হক তালুকদার ছিদ্দিকুর রহমান এম শক্তিকল হক শামহল হুদা তালকদার

জিএস-১ এলএসইডাব্রিও মেডি: আসি: সাপ্রাই জ্যাসি রেডিও ফিটার জিএস-১ क्थिति এমটিডি এয়ার সিগ এমটিডি এডমিন জ্বাসি আর্ম: ফিটার জিএস-১ রেডিও ফিটার এমটিডি क्रिक्रम-১ প্রভোস্ট জিএস-১ এমটি জিটাব জিএস-১ সেক: অ্যাসি: (ঞ্চিডি) জিএস-১ क्रम हिस्स সাপ্রাই জ্যাসি এফসিও সাপ্রাই অ্যাসি क्यक्रिक সেক: জ্যাসি: (জিডি) জিএস-১ এটিসি **ागिक** সাপ্রাই অ্যাসি এয়ার ক্রাঞ্ট ফিটার আর্ম: ফিটার किशास-१ ক্রাইট: ইঞ্জি: প্রভোস্ট এমটিডি প্রভোস্ট क्षिथम-১

208 I	92569	মা:ও:জ:
30¢ I	92260	ফ্রা:সা:
१०५।	৭২৩৩১	সা র্জে ন্ট
1006	৭২৩৭৬	ফ্লা:সা:
7021	৭২৩৮৬	ও:আ:
1606	92808	মা:ও:জ:
7701	92862	-
777 1	92038	-
7751	৭২৫৩১	-
7701	9২৫৪৪	ও:আ:
778	92090	क्राः माः
22G I	૧૨৬২২	মা:ও:অ:
१७७।	৭২৬৫২	क्राःमाः
1866	৭২৬৭৩	
77A I	92929	
779 1	92966	শার্জে ন্ট
३२ ० ।	92996	•
५५५ ।	৭২৭৯৩	क्राः माः
১ २२ ।		শার্জে ন্ট
१५७।	92678	क्राः माः
५ २8 ।	92676	•
25G I	৭২৮১৯	মা:ও:অ:
১২৬।		মা:অ:মোঃ
३ २९।	৭২৮৪৪	শার্জেন্ট
2521		क्षाः माः
	92669	মা:ও:মোঃ
	92666	ফ্লা:সা:
	৭২৮৫৯	সা র্জে ন্ট
705 1		মা:ও:অ:
7001		ফ্লা:সা:
708।		@: @ :
704 1		মা:ও:অ:
१०७।	92%>%	সা র্জে ন্ট
7041		ও:ডা:
7001	44%85	সার্জেন্ট
১৩৯।		কর্পোরাল -
780		ও:অ:
787 1	92866	
7851		সার্জেন্ট
7801	92880	ও:অ:
788 1	90070	মা:ও:জ:
7861	90026	
2861	90000	ও:অ:

এম জাতাউব বহুমান আনোয়ার হোসেন এস জি এম মহিউদিন এম আদী আকবর এ কে মডিউব বব এম খলিলুর রহমান এস সিরাক্তল হক মকবল হোসেন সরদার এম আককাস আলী এম ই চক শবীক करवन देनाव আবল কাসেম চৌধরী এম সানোয়ার আপী এম ওয়ালীউল ইসলাম সেখ দাউদ আহমেদ এম এ বাতেন खामान উদ্দিন এম শক্ষিকল ইসলাম চৌধরী এম আবল কাসেম এম ইসমাইল আবদুর রাজ্জাক আমীর হোসেন চৌধরী रेमग्रम मनिक्रकामान এম আন্তল মোমেন নুর মোহাম্মদ মিয়া নকল উসলাম যোহাম্মদ আলী সাদেক আহমেদ খান এম ফল্পল হক এম আবু হান্লান उग्रामी উतार আমল কাদের এম নকল ভদা সেখ এম ইজামউদ্দিন এম আবুল জলিল মির্জা আব্দর রউফ এম নুক্তল আমিন আফজালর রহমান এম শাহ আলম আবুল কাদের মঞ্চিক্তর রহমান বসির আহমেদ এম লংকর রহমান

এয়ার ক্রাফট ফিটার প্রভোস্ট সাপ্রাই জ্যাসি এফসিও (स्थनाः डेकिः ष्ट्रार्थ: क्रिडेंव এয়ার ক্রাফট ফিটার এফসিও এলএসইডাব্রিও खार्थः क्रिगाव ভিএস-১ রেডিও ফিটার **व्यक्तिः खामि** কাৰ্ক ভিডি ইলেকটিক ফিটার আর্ম ফিটার भगावरकम क्रिवेद काउँहें हैंकि: সাপাই আসি: সাইফার জ্যাসি জিএস-১ ইআাডআই ফিটার সেক: আসি: (জিডি)

স্থাবত ব্যক্তি
সাপ্রাই আসি:
সাইফার আসি:
সাইফার আসি
বিপ্রবাদ বিরুদ্ধি
বিরুদ

সাপাই জ্যাসি:

লোড মাস্টার

এমটিডি

389 1 900@b	সার্জেন্ট	এম হাসমত উল্লাহ	ফুাইট ইঞি:
782 I JOOPE	-	এম আইয়ুব আলী	এ মটি ডি
LPOOP 1 486	ব:অ:	মশিউর রহমান	ফুাইট ইঞি:
2601 JO270	সার্জেন্ট	সিদ্দিক আহমেদ	এমটিডি
2671 do756	ফ্লা:সা:	অাসুল হাকিম	সেক: অ্যাসি: (জিডি)
१६५। ४०१५७	माः ७: ञः	দেশোয়ার হোসেন পাটোয়ারী	পিএফঅ্যান্ডডি আই
१६०। ४०१४४	-	আবুল হক	ফুাইট ইঞ্জি:
2681 Ja705	সাৰ্কেন্ট	মোঃ ইদ্রিস	প্রভোস্ট
8860P 1996	ड्रा ःमाः	এম আইয়ুব আদী	জিএস-১
१६७। ४०१६५	সার্কেন্ট	আব্দুর রব মিজি	এলএসইডাব্লিও
7661 6076A	মা:৩:অ:	আব্স সাবার তালুকদার	এয়ার সিগ:
2641 JO240	क्रा ःमाः	কামাল উদ্দিন	রেডিও ফিটার
2650 1 407ds	-	আবু বকর সি দি ক	সাপ্লাই অ্যাসি:
3601 90398	সার্জেন্ট	মোঃ শরীফ আজম	ইলেকট্রিক ফিটার
367 I 407 de	ফ্লা:সা:	নুক্তল হক	পিএফঅ্যান্ডডি আই
१७५। ४०१२८	ধ:অ:	খলিকুর রহমান মিয়া	রেডিও ফিটার
১৬৩। ৭৩১৮৯	ফুা:সা:	মুসলেম উদ্দিন আহমেদ	*
24COP 86C	সার্জেন্ট	হোসেন আহমেদ	সাপ্লাই জ্যাসি:
१९६ । ४०५१	-	আবুল হোসেন	ইলেকট্রিক ফিটার
१९९० । १०५१	-	যোকারম হোসেন	রাডার ফিটার
১ ७१। १७२२১	ধঃআঃ	তোষায়েশ আহমেদ	রেডিও ফিটার
१७६। ४०५२६	সার্জেন্ট	এ রশিদ খান	রাডার ফিটার
७७७। १७२७ ७	ফ্লা:সা:	এম আবুদ খায়ের	প্রভোস্ট
১৭०। १७२२8	-	জালাল আহমেদ	-
১৭১। ৭৩২৫৭	মা:ও:জ:	বদিউল আলম	রেডিও ফিটার
১৭২। ৭৩২৬০	সার্জেন্ট	হাঞ্চিজ আহমেদ	সাপ্লাই অ্যাসি:
১৭৩। ৭৩২৬২	क्राः माः	তাজুল ইসলাম চৌধুরী	সেক: জ্যাসি:
১৭৪। ৭৩২৯৭	-	এম এনামুর রহমান	-
2460 I DO	-	মোঃ ইসমাইল	প্রভোস্ট
१४०। १००५१	-	আশতাৰু হোগেন	সাপ্লাই জ্যাসি:
2991 90000	ও:অ:	বি কে রায় চৌধুরী	সেক: জ্যাসি: (এ)
3966 1 466	সার্কেন্ট	আব্দুর রাজ্ঞাক	সাপ্লাই জ্যাসি:
3900 I 4006	क्राः भाः	শামকুদ্দিন আহমেদ	•
92666 1 045	-	অাসুল বাতেন	-
2000 1 600P7	ফ্লা:সা:	এনামূল হক	সেক: জ্যাসি: (এ)
१८८। ४००७७	সা র্চ্চে ন্ট	মঈনউদ্দিন তৃইয়া	অয়্যাদেস ফিটার
OPECP I Code	প:আ:	এম শোকমান	রেডিও ফিটার
24666 1 845	-	শামছুল আলম	এয়ারক্রাফট ফিটার
३५०० । १७७४२	সার্জেন্ট	আবুদ ওয়াহাব	অয়্যারলেস ফিটার
१८०७ । ५०००	ফ্রা:সা:	মোঃ হাকিজ	সাপ্লাই জ্যাসি:
3600 1 P 36	ও:জ:	যোহাম্মদ উল্লাহ	রেডিও ফিটার
2666 1 49800	ফ্রা:সা:	সিরাজুল ইসলাম	এডমিন: অ্যাসি
१८०४। १८०४१	মা:ও:অ:	আৰু সাইদ	রেডিও ফিটার

0508P 1066	ङ्गाः माः	শাহজাদা মিয়া	সাপ্লাই অ্যাসি:
\$008P 1 666	-	শাহজাহান খান মজলিস	-
4008P 1 546	সার্কেন্ট	মজিবুর রহমান	ক্লাৰ্ক অ্যাকাউন্টস
28089 । তর্ধ	সার্জেন্ট	মোজাম্ফল হক	-
09089 1866	क्राः गाः	আবুল খায়ের	রেডিও ফিটার
3008 I 980	-	মোয়াজ্জেম হোসেন	-
1908 1 64C	সার্কেন্ট	ক্লহুল আমিন	অয়্যারলেস ফিটার
3891 98052	क्राःमाः	ওমেদ আগী	রেডিও ফিটার
१४० । ५४०५४	-	তোফায়েল আহমেদ	-
P8089 1 666	সা র্জেন্ট	আবুল হান্নান	অয়্যারলেস ফিটার
2001 98099		সিরাজুল হক	-
96688 1605	•	বাদণা আলম	জিএস-১
२०२। १८५७८	ফ্লা:সা:	তাশতাঞ্চ হোসেন	প্রতোস্ট
२०७। १८३७३		আরশাদ খান	জিএস-১
2081 98366	কর্পোরাল	জয়নুল আবেদিন	সাপ্লাই অ্যাসি:
2001 98366	-	আনোয়ারুল হক	অয়্যারলেস ফিটার
२०७। १८३४	ফ্রা:সা:	বদিউজ্জামান খান	রেডিও ফিটার
4668 1 POS	সার্চ্চেন্ট	এম শক্তিল্লাহ	অয়্যারলেস ফিটার
2051 98503	ফ্রা:সা:	মির আমজাদ হোসেন	জিএস-১
२०७। १८२०२	-	শহীদুল হক	রেডিও ফিটার
80586 1 05	সার্কেন্ট	আবুল মতিন মজুমদার	এফসিও
\$0586 1555	ধ:আ:	মোহাম্মদ হানিফ	-
२)२। १८२)२	क्राःमाः	আমূল মতিন	-
84586 1 045	-	এম হাফিজুল ইসলাম	প্রভোস্ট
२১८ । १८२२७	সার্জেন্ট	এম আবুস শহীদ	এফসিও
48489	এস এ সি	এম জালাল আহমেদ	রাভার মেক:
2361 98260	क्राःमाः	নজকুল ইসলাম	রেডিও ফিটার
2391 98248	ও:জ:	এম মজিবুল হক	প্রভোস্ট
२३४। १८२५%	-	এ বি এম হাতেম আলী	সাপ্রাই জ্যাসিঃ
२४७। १८२७७	মা:ও:অ:	এম ওহিদউল্লাহ	এমটি ফিটার
२२०। १८२७৮	সার্জেন্ট	এম খালেক উদ্দিন	অ্যারলেস ফিটার
2231 98299	ফ্রা:সা:	নুর মোহাম্মদ তরফদার	সাপ্লাই অ্যাসি:
222 98239	ধ:জ:	মিলন কান্তি বড়য়া	এটিসি
२२७। १८७०१	ফ্রা:সা:	এম ইসকাব্দার আদী হাওলাদার	লোড মাস্টার
228 98626	ধ:অ:	রঞ্চিকুল ইসলাম	ইড়: ই:
२२४ । १८७३	माः ७:जः	সিকদার আব্দুর নূর	
2261 98680	ও:জ:	হেকমত আদী ককির	এমটি ডি
229 98688	ফ্রা:সা:	আশী আজম মিয়া	আর্ম: ফিটার
२२৮। 98७8৫	সার্চ্ছেন্ট	সিদ্দিক আহমেদ খান	এফসিও
229 98699		এম এম সিরাজুল ইসলাম	মেডি: জ্যাসি:
2001 98667	ও:আ:	বসরত উল্লাহ	প্রভোস্ট
3051 18055		আবুল কালাম হাওলাদার	এফসিও
100. 10000	কর্পোরাল	মঙ্গন উদ্দিন আহমেদ	জিএস-১

92686 1 GGG छा:माः -কর্পোরাল 966 1 864 3/9/F | 98933 मार्क्टने 30N | 9893R काःमाः 209 I 98909 ধ:ডা: 200 1 9898¢ छा:माः ২৩৯ ৷ ৭৪৭৫৪ ও:অ: 280 | 98211 য়া-প্র-জ-383 | 9898b काःमाः 383 | 9875W मारक्षि 380 | 98b-35 क्राःमाः 488 | 98683 সার্জেন্ট 380 | 98H8% 12:00 3841 98609 काःमाः 389 | 981-90 w:0: 386 | 9866¢ সার্জেন্ট 488 I 98666 क्राःमाः 3001 90385 প্ৰ-জ্ৰ-२०३। १०२१२ যো:ধ:অ: 3031 90390 সার্ক্সেন্ট 3001 90369 সার্জেন্ট आरर्कने SAR I SANOR See I seese छा:आ: 2000 1 00022 ধ:তা: 2001 90000 মা:ও:অ: 2001 90009 क्राः माः 2080 1 696 का-मा-2/85P 1 08/6 मार्खने 2631 94834 সার্জেন্ট 4680F 1 666 क्राःमाः 2601 96822 সার্ফেন্ট ২৬৪ : ৭৫৪২৩ क्राः भाः 260 | 90828 ফ্রা:সা: SUN I GORDE **भारस**्छे \$69 | 9088b क्राःमाः 266 1 90806 क्राःमाः 248 1 9080b ** 290 | 90868 RARAP I CPC काः भाः 2921 9580¢ 2901 9680b ২৭৪ ৷ ৭৬৪৩৯ ONRMO I SPC মা:৩:জ:

মোখলেছৰ বহুমান মহসিন উদ্দিন শপক্রত প্রস্মান চৌধরী মোশাবন্ধ হোসেন এম লংকর রচমান এম হাবিবর বহুমান মোহাম্মদ সিরাজ উদ্দিন আবল হাফিজ খান আঞ্চড়ার আহমেদ মিয়া আক্রাস খান এবাদল হক আবল করিম মঞ্চমদার সরদার আব্দস সোবাহান মোহাম্মদ আনসার উদ্দিন এয় কমল আমিন এস এম নকল হক এম গোলাম মাওলা कारवार जाती (गर्थ क्रम हैंगाहित चात যোচাম্মদ বাজা মিয়া এম করম আলী কে এম আবল কাদের এম এম আবশাদ আলী এম মাচববল হক খান এম শবিষ্ণ উদ্দীন এম নজকুৰ ইসলাম মমিনল হক ভইয়া त क तम महेन क्रिकीत নাজিবুল হক এম আমল হামিদ হামিদল কক আমল খালেক শোকমান বডয়া আৰুস ছামাব

এম আবল করিয় মোন্তাহিদল রহমান এম আদস পরিদ এস এম ইয়াকুব আপী এম আবুল আউয়াল এম আবুর রহমান লংকর রহমান এম আবল কাসেম এম সমুত আশী

আর্ম: ফিটাব জিএস-১ प्रार्थ- स्ट्रिवेट এছসিপ জিএস-১ এফসিও জিএস-১ এয়ার গানার আর্ম: ফ্রিটার এমটি ডি আর্ম: ফিটার englaro. किंगम.\ जार्थः क्रिगेव (ग्रफ: प्रगाति: प्यार्थः क्रिकेट เกาสริสเล এড: ইন: शरकामें त्यकः जातिः আর্ম: ফিটার লোদ মাস্টার किशम-१ **ा**णः खात्रिः জ্ঞাডমিন জ্ঞাসিস: **ाहरिक** खार्च- क्रिकेट किमि আর্ম: ফ্রিটার

क्रिमि আর্ম- জিটার এয়ার সিগ स्किमि আর্ম: ফিটাব মেড: আসিস: किशास.\ লোদ মাসনৈব এফসিও আর্ম: ফিটার এয়ারক্রাফট ফিটার ্যার গানার अभि क्रिनेव

२१७। १७८७৮	क्राःमाः	আব্দুর রব ভুইয়া	আর্ম: ফিটার
2991 96892	সার্চ্ছেন্ট	এম সামছুল আলম	এমটি কিটার
2961 96866		খান জয়নুল আবেদিন	क्षित्रि
4981 96607	-	মহিউদ্দীন	खिनि
Spo 1 49677	-	আবুল খালেক	সাঃ জ্যাসিসঃ
२५३। १७४२७	ও:আ:	এম নুর হোসেন	ब्रिभि
२४२। १७८८१	क्राः माः	কাজী গিয়াসউদ্দিন	क्रिंगि-১
२४०। १७१७०	-	এম শহিদ উল্লাহ	खिमि
268 96666	সার্চ্চে ন্ট	এম লুংফর রহমান	আর্ম: ফিটার
268 96690	क्राःमाः	जानुन मातान भिग्रा	সা:জ্যাসিস:
२४-७ । १७४१	সার্জেন্ট	এম আবুল কাসেম	এমটিডি
269 96660	क्राःमाः	আবুল কুদুস খান	আর্ম: ফিটার
२४४। १७४४०		এম জাঞ্জ আহমেদ	
269 1 96668	কর্পোরাল	মনির আহমেদ	
२७०। १५५०७	বঃবাঃ	এম আলী আকবর মিয়া	এয়ারক্রাফট ফিটার
२७३। १७७२३	-	অন্থিল মোমেন	खिनि
२७२। १७१२०	क्राःमाः	এম আবুল হালিম	জিসি-১
२७७। १७१२४		এ বি এম রফিকুল ইসলাম	আর্ম: ফিটার
২৯৪। ৭৬৭২৩		এম আবদুর রশিদ	জি এস-১
२७८ । १७१७२	সার্ <u>জে</u> ন্ট	এম আজিজুর রহমান	প্রভোস্ট
२७७। १७७४२	*	মোঃ আফাজ উদ্দীন ভূইয়া	জিসি
২৯৭। ৭৬৮৭৬	क्राःमाः	আবদুস ছালাম ভূইয়া	ইঅ্যান্ডআই ফিটার
২৯৮। ৭৬৯৩৩	মা:ও:জ:	মোন্তকা মোমেন	এমটি ফিটার
२कका १५कए०	જ:જા:	আবদুর গব্দুর	এমটি ফিটার
୬ ୭୯୬ । ୦୦୦	মা:ও:জ:	খন্দকার এনামুল কবির	পিএফজ্যাভডিআই
903 96965	ट्रा ःगः	এম আবু তাহের পাটোয়ারী	এমটিডি
७०२ । १७७८७	মা:ও:জ:	একরামূল হোসেন	সাইফার অ্যাসিস:
৩০৩। ৭৬৯৬৪	4:24:	এম খলিপুর রহমান ভূইয়া	এমটি ফিটার
७०८ । १७৯१२	মা:ও:অ:	रेनग्रम दब्रबग्रान जानी	পিএফজ্যান্ডডিআই
DEED 1 900	-	হোসেন আহমেদ	এয়ার সিগ
0061 9900¢	ङ्गाः माः	এম আজহার আশী	ইঅ্যাভআই ফিটার
45061 1606	সার্জেন্ট	আবুদ বাসার খান	कि नि
OOF 1 99026	-	এম সাধাওয়াত হোসেন	ইলে: ফিটার
७०%। ११०७२	ও:অ:	মোঃ হোসেন পাটোয়ারী	এমটিডি
9801 99084	সা র্জেন্ট	তোকা জন হোসেন	জিএস-১
94029	क्षाःमाः	এম রতন আলী শরীফ	এয়ারক্রাফট ফিটার
94005		সরদার রতন হোসেন	জিএস-১
७३७। ११७२१	সা র্জে ন্ট	আবুল বাশার	প্রভোস্ট
038 9908@	সার্জেন্ট	এম মতিউর রহমান তালুকদার	ক্লাৰ্ক অ্যাকাউন্টস
9301 99004	4:T:	যোসলেম উদ্দীন	প্রভোস্ট
660PP 1 660	সা র্জে ন্ট	আমির আলী	এমটিডি
660PP 1 PCO	ফ্লা:সা:	মকবুল আহমেদ	জিএস-১
७३৮। १९७१८	-	মতিউর রহমান	खित्रि

৩১৯। ৭৭৩৮২	সার্জেন্ট	এম মমতাজুল হক	-
७२०। ११८३०	ফ্রা:সা:	জালাল আহমেদ	জিএস-১
७२३। ११८७०	ও:জ:	जानिसूत त्रश्यान	खित्रि
७२२ । ११८७१	সার্জেন্ট	সৈয়দ রঞ্চিকুল ইসলাম	-
७२७। ११८७৮	ফ্রা:সা:	আৰু ইউছুপ এম মহিউদীন	-
৩২৪। ৭৭৪৫৯	সার্ র্জে ন্ট	এম সাইদুর রহমান	•
७२४ । ११८७७	क्राःमाः	সৈয়দ আবদুৰ হালিম	
७२७। ११८१১	সার্জেন্ট	এম আবদুদ কাদের	মেড: জ্যাদিস
७२१। ११८११	ও:অ:	এম রহমত উল্লা	এয়ারক্রাফট ফিটার
७२৮। ११८৮२	সার্জেন্ট	এস এম খুরশিদ আলী	জিএস-১
৩২৯। ৭৭৪৯৪	ফ্রা:শা:	এ বি এম ফজপুর রহমান	•
948PP 000	-	আবদুস সামাদ সিকদার	ब्रि भि
७०३। ११७१२	ও:আ:	এম রঞ্চিকুল ইসলাম	ফুাইট ইন:
७७२ । ११४४२	माः ७: जः	সেখ আজাহার উদ্দীন	সাইফার জ্যাসিস
७७७ । ११४४५	ধঃজঃ	রেজাউল হক শরীফ	•
৩৩৪। ৭৭৯৮৯	क्राःमाः	এ কে আনোয়াকুল হক	ইঅ্যান্ডআই ফিটার
998 1 9988b	সার্জেন্ট	এম আবদুল আলীম	মেড:অ্যাসিস
৩৩৬। ৭৮০০১	কপল	এ এস এম আবদুর রব	ইঞ্জিন ফিটার
७७१। १৮०३४	ন্ত:জ:	এম আবদুর রশিদ	ইঅ্যান্ডআই ফিটার
৩৩৮। ৭৮০১৭	ও:জ:	শাহ আলম	এটিসি
৩৩৯। ৭৮০২২	-	শাহাবৃদ্দীন	অ্যাষ্ট ফিটার
৩৪০। ৭৮০৩৩	সা র্জে ন্ট	দেশোয়ার হোসেন	সা: জ্যাসিস
৩৪১। ৭৮০৩৮	ও:জ:	এম আমজাদ হোসেন	সেক: জ্যাসিস: (জিডি)
७८२ । १४०६४	ও:আ :	এম ফরিদ আন্ডার	এমটিডি
৩৪৩। ৭৮০৬২	क्राःमाः	নুর উদ্দীন আহম্মদ	অ্যাষ্ট ফিটার
৩৪৪। ৭৮০৬৩	•	नुक्रम नवी	ইঅ্যাডআই ফিটার
৩৪৫। ৭৮০৬৬	ও:জ:	আবদুর রহমান	এমটি ফিটার
৩৪৬। ৭৮০৭৮	क्राःमाः	আমিনুল হক	ब्रिमि
989 I 95053	সার্জেন্ট	মাহবুৰুল আলম	এমটিডি
3064P 480	কপল	শেধ আজিজ্বর রহমান	প্রভোস্ট
089 I 4F777	সা র্জে ন্ট	ক্য়জুর রহমান খান	•
OGO 1 44775	-	এম শাহাদত হোসেন	ফুাইট ইঞ্জি:
OC2 98336	क्राःमाः	মুজিবুর রহমান	অয়্যারশেস ফিটার
७४२ । १৮১२२	6: प :	এম জৈনদিন	জেনারেল ইন:
७६०। १४५२०	क्राःमाः	এম আঞ্চাব ইকবাল থান	রে:ফিটার
७४८ । १৮३२७	ও:আ:	এম আইয়ুৰ আশী মোলা	এমটি ডি
2064 1 220G	মা:ও:অ:	আমানউল্লাহ	সেক: স্থ্যাসিস
७१५। १४५८४	কণল	এম আশী আশরাফ	অয়্যারলেস ফিটার
७११। १४३८%	সা র্জেন্ট	এম আঃ সালাম	সা: অ্যাসিস:
७८५। १४३८७	ফ্লাংসাং	এম নুরুল ইসলাম সরকার	জিএস-১
৩৫৯। ৭৮১৬১	সার্জেন্ট	এম আজিজুর রহমান	ইলেক: ফিটার
৩৬০। ৭৮৬১৬	ও:অ:	এম নুক্তন হক	জেনারেল ইন:
৩৬১। ৭৮৬১৭	क्राःमाः	এম আবদুস সাভার	জিএস-১

৩৬২। ৭৯১৫৬ কর্পোবাল CHICAR I CHICH छा:माः 4626P 1 860 49·W সার্জেন্ট 996 1 997 46 ७५५। १৯১৯७ প:জ: 1949 1 93330 ONE | 98233 ও:জ: 988 1 98829 w. . . . 9901 98228 সার্জেন্ট 9921 98208 ক্রপোৱাল ७१३ । १৯३८० काःमाः 999 I 98380 **भारत** के 998 1 9823h G:01: 9961 98986 ফা:সা: 9961 99989 का-मा-9991 98909 ক্রপোরাল SOCIAL LANGO **मार्ट्स** के G204P | 4PO छा:मा: SCOKP I OND সার্চ্ছেন্ট ७५२ । ४७७३७ w.E. ७৮२ । १४७२१ क्राःमाः माट**र्ज** है מכממף ו מאמי OFR I SWORE সার্কেন্ট 980KF | 980KF w.w. ও:জ: ৩৮৬। ৭৯৩৫০ OFFI SMOOTH मार्खके OHR I Shorts מאפער ו מאפ এসএসি जनकार । वर्षक সার্ছেন্ট 0086P 1 660 9869 1 560 ङ्गाः माः DCRKP I CIKE কর্পোরাল 088 | 98820 ODP 6P 1 960 সার্কেন্ট 089 6 1 660 w.w. 98969 I P&9 मार्ट्स के जर्भा । १७१५४ मा:मा: משפעם ו ממני 4:W: PC-44P | OOR

स्टिन्स्ट । ८०८

8031 60376

Rost I trobate

ROS I Trobko

সার্চ্ছেন্ট

ও:অ:

काःमाः

প:জ:

সাদেক জালী সরকার সবোয়ার আলম হাঞ্চিক্ত আহমেদ আবুল কাসেম মির্জা এইচ এম খালেক नक्क डेमनाग्र খলিলুর রহমান মঞ্চিক্তর রহমান আবদল কাদের ক্লছল আমিন ক্তম আমিন যোশাবন্ধ হোসেন আব ভাবের র্বলিউল্লাহ চৌধরী লাল মোং খান বখজিয়ার বচ্চমান এম নুকুল ইসলাম क्रिय উमीन এম সাহাবদিন আবদল আজিজ খান শাত সৈয়দ যোঃ তাসান আম্বর বশিদ আমর রশিদ যোসলেম উদ্দীন যোকদেছর রহমান গোলায় সবোয়াব আগবাড় উদীন আহমেদ সামছল আমিন **এ**म महेनडेपीन জমশেদর রহমান সৈয়দ সাইফল আলম শেৰ মজিবর রহমান এম আবুল আজিজ মণ্ডল এম গিয়াসউদ্দীন এম আবল কালাম

ফাইট ইন: जगावानम स्रितिव ফাইট ইন: বেডিও ফিটাব এয়াবক্রাফট ফিটাব ইআভেআই ফিটার उँस क्रिंगेर त्राः **जा**त्रित्रः स्क्रिजि বাডাব ফিটাব এয়ারক্রাফট ফিটার किश्यम-१ সা- জ্ঞাসিস বাদাব জিটাব ইন: ফিটাব বেডিও ফিটার कार्क क्रिफि ारावकास्त्रों स्थितित र निष्ठ সা: জ্ঞাসিস: এয়ারক্রাফট ফিটার ইজ্যান্ডআই ফিটার ইন: ফিটাব ৱাডাব ফিটাব এয়ারফেম ফিট কাৰ্ক কিছি मा: खामिम: এয়াবক্রাফট ফিটাব আর্ম: ফিটাব किं। वस-१ সেক জ্ঞাসিস: ক্রার্ক জিডি ক্রিএস-১ এয়াবক্রাস্টট স্টিটাব ইআন্ডেআই ফিটার ক্ৰাৰ্ক জিডি সেক জ্যাসিস: (এ) এয়াবক্রাফট ফিটাব

জিএস-১ রেডিও ফিটার

হারুন আল রশিদ

এম খিজিব আদী

এম পাহজাহান

মোলাম্বেল হক

রবীন্দ্র নাথ তালকদার

এম আমিনুল ইসলাম

এম মমিনুল ইসলাম

800 1 50280	সাার্জেন্ট
8091 40566	ও:অ:
809 60890	সার্জেন্ট
807 70900	সার্জেন্ট
809 40987	কর্ণোরাল
8701 20982	क्राःमाः
877 20960	কর্পোরাল
875 1 20000	क्राःमाः
8701 20964	क्राः भाः
838 I POSMO	-
8761 20092	সার্জেন্ট
8361 40906	
8591 60955	-
8721 27045	ও:আ:
879 27090	সার্জেন্ট
8401 2094	
847 47740	હઃહ્ય:
855 27764	क्राःगः
850 27762	এলএসি
848 47744	সার্জে ন্ট
8२¢ । ৮১৬২৮	কর্পোরাল
8591 27988	ফ্লা:মা:
829 62689	-
8451 57695	-
848183903	
800163966	কে টি
802 62969	সার্জেন্ট
८७२। ৮১৭৭৮	কর্পোরাল
80012392	ফ্রা:সা:
808 93950	
800 1 67 368	ও:জ:
806123924	ফ্রা:সা:
04654 668	ও:জ:
৪৩৮ ৷ ৮১৭৯৩	द्धाः माः
80912756	G:01:
880 5-209%	কর্পোরাল
887 25024	काःमाः
883 54055	
880 1 5-5700	
888 1 24770	কর্পোরাল
886 1 24790	क्राःमाः
004 104340	A. 14.411.

884 1 H2201

40CC4 | PRR

কর্পোরাল

काःमाः

কাজী নুকুল ইসলাম কজবুর রহমান শামছল বহুমান এম আদী আকবর আন্তর মতিন মোখলেছর রহমান এম আব্দুর রব আবল কাসেম আদর রব এম আবল কাসেম এ কে এম আশরাফ উদ্দিন এম নুরুল হক এম মঞ্জিবর রহমান রশিদ আহমেদ ाप कालाल दिक्कित खाउरप्रस এম মজিউর বহুমান এম আবুল জলিল গোলাম মোক্তফা এম নুরুজামান এম নকল হক এম আবল বালার किरताक थान नन এম সাদেক হোসেন এম শাহজাহান মিয়া এম বোরহান উল্লাহ त्रय यक्तिक फेकिन खाइरयम এম আক্ষাব কোনেন এ বি আহমদ হোসেন এম সিরাক্তশ কবির এম আত্তমত আলী মিয়া এম মোখলেছর রহমান এম এম ভাকক শামছুর কবির আন্তান্ত উদ্দিন এম খরশিদ আলম খান এম আকবর হোসেন নুর মোহাম্মদ খান কান্তী এম মঞ্চিন্তুল ইসলাম এম বেজাউর রহমান মোখলেছর রহমান আবস সালাম এম শক্তিউলাচ এম জাফব আলী

এয়াবক্রাফট ফিটাব कार्ड वृद्धाः ক্ৰাৰ্ক ছিডি সেক: জ্যাসি: ক্ৰাৰ্ক একাউণ্টস সেক: জ্যাসি: (এ) সেক: জ্যাসি: FEG-03F-1 हैकि: स्ट्रिवेड ইলেকটিক ভিটাব জিএস-১ সেক: স্বাসি সাপ্রাই অ্যাসি जार्थः क्रिगित এমটি ফিটার বেডিও ফিটাব রাভার এলএসইডাক্রিও অয়্যারলেস ফিটার বেজিও জিটার এয়াবক্রাফট ফিটাব यत्ही-ऽ ामि विदेश অয়াবলেস ফ্রিটার हैकिन किंदाेव क्रमिक किंग्राव इक्षिम किंग्राव ইঅ্যান্ডআই ফিটার त्रयात्वाकां किंद्राव ইএডভাই ডিটাব বেডিও ছিটার কোনা: ইঞ্জি: এমটি ফিটার ইএনজাই জিটাব

এয়াবক্রাম্বট ফিটাব

আর্ম: ফিটার

ইনস্ট: ফিটার

বেডিও জিটার

डेलकः क्रिडाव

885 54440	-
88৯। ৮২২৬৪	ও:জ:
840 52266	এলএসি
847 1 45545	क्राःमाः
844 44444	क्राःमाः
800 52255	সার্জেন্ট
868 5-5599	•
800 52085	ধঃঅ:
8691 25808	क्राःमाः
8691 42692	
8041 45090	সা র্জে -ট
8691 45649	अ ःगः
8७० । ४२ १ %२	কর্পোরাল
८७३। ४२७४५	ফ্লা:সা:
८७५। ४२७०७	সার্জেন্ট
४७०। ४२७४५	ङ्गाः गाः
868 ৮২৬৯8	কর্পোরাল
৪৬৫। ৮২৬৯৭	क्राःमाः
৪৬৬। ৮২৭০৬	-
8७१। ४२१० ৯	কর্পোরাল
८७४। ४२१५७	সা র্চ্চে ন্ট
86% ৮২৭১৭	কর্পোরাল
890। ४२ १ ३७	-
८९३। ५२ ९२८	এলএসি
८५२। ५२५० ४	ফ্লা:সা:
৪৭৩। ৮২৭৭৮	কর্পোরা ল
898 52953	क्राः माः
894 52504	-
89७। ४२ ४०३	-
899 ४२४89	সা র্জেন্ট
८१५। ५२५८ ५	क्राः माः
৪৭৯। ৮২৯৩৩	
8401 45987	•
847 20754	কর্পোরাল
८०८०च । ६५८	ङ्गाः माः
800 1 posoc	•
848 PO70P	-
864 PO70d	ফ্লা:সা:
८५८०५ । ५५४	কর্পোরাল
864 60760	সা র্জে ন্ট
৪৮৮। ৮৩১৬৯	ফ্লা:সা:
८५४। ५०१५५	•
8901 20779	কর্পোরাল

মনসৰ জালমেদ মজমদাৰ प्यार्थः स्थितित এম ইসমাইল ইএডআই ফিটার এম আবল আঞ্জিল এমটিএম এয়ারক্রাফট ফিটার আদল মালেক এম আকাস খান এয়ার গানার আর্ম: ফিটার যোগল খান এম শাহজাহান খান এয়ারকেম ফিটার এম নকল হক (ग्रॉरे: जामि: এম ডাজন ইসলাম সাপাই জ্যাসি: এম আম্ব বউষ্ট এয়াবক্রাষ্টট ষ্টিটাব এম আৰু আহমেদ এমটি ফিটার এম সিদ্দিকর রহমান আর্ম: ফিটার দেলোয়ার হোসেন श्यावरक्षय किंगिव আব্দর রশিদ আর্ম: ফ্রিটার সলতান আহমেদ খান उक्तिः कि**টा**व বদিউচ্চামান ইএডআই ফিটার এম পিয়ার আহমেদ प्यार्थ- किंग्रेग কৰ্ম পালমা त्रशासकारकार किंद्रीय এয় বাহুব আলী এমটি ফিটাব এম জাব তাতেব ইনমী: ফিটার এম মকবল হোসেন এম আম্বল জলিল जार्थ∙ किंगिव এম শাহজাহান কবির শামনুর রহমান काता-১ ইআভআই ফিটার মমিনল হক উইয়া এম नककन हैजनाय এমটি ফিটার এস এম ধ্যালীটের রচমান আবল হোসেন সিদ্দিক আর্ম: ফিটাব আব্র রশিদ আর্ম: ফিটাব সাপ্রাই জ্যাসি: ফল্লবর রহমান মেডি: আসি: এম রহমতউল্লাহ হারুন-উর-রশীদ সাপ্রাই অ্যাসিঃ আকরায়জ্জামান মূপি এম শক্তিকুর রহমান এমিএফ আর্ম: ফিটার এ কে এম শামহল চদা এম আব্দর রাজ্ঞাক এম শামকুর আলম এয়ারক্রাফট ফিটার আর্ম: ফিটার রকিব উদ্দিন আহমেদ হাঞ্চিক্ত আহমেদ মক্তমদাব এয়ারফেম কিটার আমল মালেক খন্দকার আর্য: ফিটার এম আন্তর রশিদ

এম আব্দুর রশিদ ক্রম আদী

8971 20792	<u> সার্জেন্ট</u>
882 50202	क्राः माः
८००० । ६००००	সার্জে ন্ট
898 I POSOF	
8861 20555	*
८०४०४ । ६०४०१	ফ্লা:সা:
8 के १ । ४०२०२	কর্পোরাল
८४० । १०५०१	সার্ক্তে
8%%। ४०२८१	কর্পোরাল
६००। १००५६६	এলএসি
6071 20562	সার্জেন্ট
१०२। ४७२७७	ফ্লা:সা:
६००। १०५७१	**
608 1 POS 40	সার্জেন্ট
৫०৫। ४७२१ %	কর্পোরাল
६००। १००५४६	এলএসি
8091 PODOR	ফ্রা:সা:
6041 PO084	কর্পোরাল
609 1 passes	ফ্রা:সা:
৫১০। ৮৩৩৮৩	
6771 poope	সার্জেন্ট
6751 POOPS	সার্জেন্ট
৫১७ । ৮७ ৪ २२	ও:জ:
678 P8858	মা:ও:অ:
৫১৫। ৮৩৪৩৯	क्राःमाः
4791 PO885	সার্ <u>জে</u> ন্ট
\$8800 IPCS	কর্পোরাল
47A 1 PO884	
4791 PO860	ফ্লা:সা:
6501 PO868	কর্পোরাল
451 PO894	ফ্লা:সা:
৫२२। ৮৩৪৬৬	
৫২৩। ৮৩ ৪৬৮	•
428 I 50895	क्राःमाः
6561 20827	*
৫২৬। ৮৩৪৯৫	এশএসি
48904 1 PS	এসি-১
७२৮। ५०७७२	ফ্রা:সা:
७२%। ४७ ०००	সার্জেন্ট
৫৩০। ৮৩৫৬৪	কর্পোরাল
६०१। १०६२१	সার্জেন্ট
৫৩২। ৮৩৬৪০	ও:আ:
৫৩৩। ৮৩৬৫০	क्राःमाः

ওবায়েদুল হক এম আবুল হারান এম সিরাজল হক এম হামিদল হক ওয়াহিদউজ্জামান এম ক্লন্তুল আমিন এম আব্দুর রব এম মোজাম্মেল হক জামালউদ্দিন আহমেদ थ्या (अक्रिय এম তাজুল ইসলাম আৰু বাসেত সৰকাৰ এম রেজাউর রহমান এম সাজেদল করিম হাবিবুর রহমান জালাল আচমেদ এডমন কাবডোকা এম প্রলিউর রহমান এম ভুমায়ন কবির আনুল হালিম মোলা এম মজিবুল হক যোশাবফ হোসেন এম শক্তি উল্লাহ এ কে সমতান আহমেদ আহমেদ আলী মোজাম্ফেল হক আমল মঞ্জিদ আলতাক হোসেন এম আবল খায়ের আবল খালেক যোঃ হানিক এম ওয়ালী উর রহমান এম সিরাজুল ইসলাম এম শাহজাহান এম জানিসর রহমান ভাচাঙ্গীব আলম এয় ক্রম স্থামিন এ বি এম শাহজাহান মোন্তা শরাকউদ্দিন আহমেদ এম হামিদ শাহ এম আব্দুৱা আল বাকী আক্রকাস আলী ভঁইয়া

डेकि: **कि**डीव ইঅ্যাডআই ফিটার कत्मा-১ আর্ম: ফিটার ইলেকটি: ফিটার আর্ম: জিটার এয়ারফেম: ফিটার जार्थः स्मितित ഗവ്യമ এয়াবক্রাস্কট স্কিটাব এয়ারক্রেম ফিটার আর্য: জিটার (ग्रॉ): जामि: মেডি: আসি: সেক: জ্যাসি: कार्केः जगमिः সাপাই জ্ঞাসি: সাপ্রাই জ্যাসি: এড:ই: (खनाः डेकिः ইলেকট্রি: ফিটার उनमें: किंग्रेव क्छा-১ ইঅ্যান্ডআই ফিটার जगावरनम किंदाव ইজ্যান্ডআই ফিটাব এয়াক্রাফট ফিটার अर्जेा₌∖ এলএসইডাব্রিউ আর্য:যেক: ইআাডআই ফিটার ইনস্ট:ফিটার ইনস্ট কিটার আর্ম: ফিটার লোড মাস্টার সাপ্রাই অ্যাসি:

তেও। ৮৩৬৮০	সা র্জে ন্ট
400 I DOUBLE	क्राःमाः
৫৩৬। ৮৩৬৮৯	সার্জেন্ট
৫৩৭। ৮৩৬৯০	কর্পোরাল
६०४। ४०५४०	क्राःमाः
क्लिश । व्यत्र	এপি-১
480 1 pop-80	সা র্চ্চে ন্ট
687 POP88	ভো টি
484 pop47	क्राःमाः
480 1 POP49	কর্পোরাল
46464 1 888	সার্জেন্ট
484 1 POP 47	কর্পোরাল
684 POP49	क्राःभाः
4891 50535	কর্পোরাল
4891 60699	
4891 60905	
660 1 popop	ফা:সা:
6671 POSO0	কর্ণোরাল
665 20977	*
१८७० । ७०७५	क्राःमाः
448 10955	m
466 P-09/07	
440 POWO2	কর্পোরাল
449 PONOB	**************************************
441 POSSS	777.704
CARCA I ADD	ফ্লা:সা: এলএসি
ሴ ዋዕ । ኦ ወቃቃዶ	क्राः माः मार्खन्
497 P800A	সাজেন্ড
6951 48070	
GPO 1 P8077	
498 I A8075	কর্পোরাল
<i>१</i> ७१ । ४८०२४	সার্জেন্ট
6991 A8007	क्राःमाः
6941 P8760	-
GAP P8797	
4978 1 487PP	সা র্চ্চে ন্ট
6401 A87AA	क्राः माः
647 8799	*
७१२। ५ ८२५८	এশএসি
4901 68004	সা র্জে ন্ট
648 88070	কর্পোরাল
৫৭৫। ৮৪७२৪	এলএসি
6991 68007	সার্জেন্ট

এম লিয়াকত উলাচ जायन खनिन মির আবুল কালাম এম আমিনল উসলাম নকল ইসলাম এম শামহুল চদা

এম নকল ইসলাম আহুস সোবহান আন্দুস ছান্তার এম খলিলর বচয়ান এম আলাউদ্দিন খান এম মজিবর রহমান আধুর রব এম হাজিক্সর বহুমান আইনল কবিব চৌধবী এম আবল কালাম খন্দকার আদর রাজ্ঞাক ববিউল আলম যোঃ ইসচাক ात्र व्यक्तित हिस्स्य ात्र मात्रित हैकिन এম চাজিকর বচমান সৈয়দ শক্তিউৰ বহুয়ান আলী হায়দাব এম বৃক্তিক আহমেদ পাট্যাবী এম আলডাফ হোসেন এম আদল গফর সৈয়দ হুমায়ুন কবির এম আবল আউয়াল এম রওশন আলী এম সাইদর রহমান এম শহীদউল্লাহ আব্দুর রশিদ এম আৰল হামিদ আকবর হোসেন খন্দকার রফিকল ইসলাম আবুল মোতালেব মোঃ আব চান্ডা এম ববিউল আউয়াল ফিরোজ খান চৌধরী সাহাব উদ্দিন

ক্রাট জ্ঞাসি: সেক: আসি: প্রভোস্ট এডমিন: অ্যাসি: त्यफिः च्यात्रि याजी-ऽ এয়ারফেম ফিটার ইআডেআই ফিটার आर्थः क्रिकेव বেটিপ নিটার भगावरकाम किंगित এয়দারিট ভার্য: ফিটাব এয়াবক্রাফট ফিটাব ,शक्राकारक उरलकिः स्टिगित বেজিপ ক্টিটাব उलक्रि: किंग्राव கோ. கிடை असावरकम्य किहान কাৰ্ক কিডি সেক: আসি স্টোব ম্যান জেনা: (अक∙ खात्रि সাপ্রাই অ্যাসি (अक: प्राप्ति ক্লাৰ্ক জিডি সাপ্রাই জ্যাসি शरकाओं এয়ারক্রাফট ফিটার আর্ম: কিটার

ायाककारकेंद्र स्थितित ইজ্ঞান্ডআই ফিটার हेकि: (प्रक: কাৰ্ক জিডি खिमि जार्थः व्यकः अफ्रिसः खरात्रिः

जामकान कारमन

৫ ৭৭ ৷ ৮৪৩৯৪		এম জালাল উদ্দিন আহমেদ	ইলেকট্রি: ফিটার
644 1 A8868	-	রেজাউল করিম	জিএস-১
6491 48678	কর্পোরাল	মুজিবুর রহমান	অয়্যারশেস ফিটার
6401 48690	क्राःमाः	এম আবুল বাশার	প্রভোস্ট
८५२। ५ ८७२५	সার্জেন্ট	नुक्रम नवी	किमि
७४२। ४८७७०	এ ল এসি	धन नवी	
400 1 P8 40F	क्राःमाः	এম আশতাফ হোসেন	এয়ারক্রাফট ফিটার
८ ৮८। ४८१२०	সার্জেন্ট	আওরংজেব খান	জ্ঞিন-১
የ ታ6	-	এ এন এম আতিকুর রহমান	এয়ারফ্রেম কিটার
१५०७ । ५५०७५	ও:অ:	এ রব	এমটি কিটার
68064 I PROSS	माः ७: जः	এম জমির উদ্দিদ	ফ্লাইট ইঞ্জি:
684 1 A4084		এম আবুল হোসেন সরকার	এয়ারক্রাফট ফিটার
८ ४७। ४५३८१	७:जः	মোহাম্মদ হোসেন	আর্ম: ফিটার
6901 84768		সেখ মেসবাহ উদ্দিন আহমদ	ইজ্যাভতাই ফিটার
6991 PA8PA	সার্জেন্ট	এম হাবিবুর রহমান	রাভার ফিটার
6951 P4890	क्राः माः	আবুস ছালাম সরকার	রেডিও ফিটার
6880 I 808888	क्राःमाः	আবুল কালাম	-
698 1 pag20	ও:অ:	আবুস ছান্তার খান	•
የ ቅዌ ፣ ৮৬ ዌኔ৮	সার্জেন্ট	আফতাব উদ্দিন	রাডার ফিটার
८७७। ५७७७ २	क्राः माः	ইসমাইল ভূইয়া	রেডিও ফিটার
৫৯৭। ৮৬৫৩৬	-	মিজানুর রহমান	এয়ারক্রাফট ফিটার
६७५। ५०६०	ও:অ:	এম আশী কাদের জোয়ারদার	রেডিও ফিটার
৫৯৯ ፣ ৮৬৫৪৮	क्राःमाः	ইউসুক্ষ চৌধুরী	
७००। ४५५२४	কর্পোরাল	আবুল বাশার	এয়ারফ্রেম কিটার
५०३। ४५५७३	মা:ও:অ:	শহীদুল হক খান	এয়ারক্রাকট কিটার
७०२। ४७७८३	কর্পোরাল	যিজানুর রহমান	ইঞ্জি: किটার
৬০৩। ৮৬৬৪৭	ও:অ:	হারুন উর রশিদ	রেডিও ফিটার
৬০৪। ৮৬৬৪৯		দেশোয়ার হোসেন	এয়ারক্রাফট ফিটার
9061 PARES	মা:ও:অ:	আবু তাহের মজুমদার	•
७०७। ४७७१७	কর্পোরাল	আনোয়ার হোসেন	ইঞ্জি: ফিটার
७०१। ४७७१४	क्राःमाः	এম ব্যরত আশী মিয়া	রেডিও ফিটার
७०४। ४७७१३		এম এ মতিন শাহ	
७०७ । ४०७	ও:আ:	আব্দুল আশেক	এয়ারক্রাফট ফিটার
७२०। ४-४-४-२	क्राःमाः	এম শাহ জাগাল	রেডিও ফিটার
4331 64983		এম আবুল হামিদ মিয়া	এয়ারক্রাঞ্চ ফিটার
७३२। ४७१७३		এম সিন্দিকর রহমান পাটোয়ারি	
७३७। ৮৬१৫२	কর্পোরাল	মোঃ আদী মিয়া	ইঞ্জি: ফিটার
৬১৪। ৮৫৭৫৩	এ ল এসি	এম মতিউর রহমান	ইঞ্জি: মেক:
430 1 P493b	क्राःमाः	গোলাম মোন্তফা	करण-১
७३७। ४७४२७	কর্পোরাল	হামিদুল হক	রাডার ফিটার
4391 64600	সার্জেন্ট	এম এ গনী	অন্ন্যারলেস ফিটার
७३४। ४७७२२	क्राःमाः	এম মজিবুর রহমান	এয়ারক্রাঞ্চট ফিটার
979 I PA988	কর্পোরাল	এম মাসুদ রক্ষানী	ইঞ্জি: ফিটার

৬২০। ৮৬৯৫০	কর্পোরাল	এম গান্ধীউর রহমান	ইঞ্জি: ফিটার
७२३। ४४००२४	क्राःमाः	এম শক্তিক উল্লাহ	এয়ারক্রাফট ফিটার
७२२ । ८८००७७	•	এম আবুর রহমান	•
७२७। ८८०२७३	माः ७: जः	এম আবুর রউফ	এড়: ই:
658 88066F	কর্পোরাল	এম এ বাশার মঞ্জুমদার	সাপ্লাই অ্যাসি:
७२৫। ४८०७७३	-	এম মোশারফ হোসেন	ইনস্ট্র ফিটার
৬২৬। ৪৪০৬৬১	এসি-১	এ বি এম রবিউল হক	ইঞ্জি: মেক:
७२१। ४४०१०७	কর্পোরাল	আশতাঞ্চ হোসেন	कर्ता-১
৬২৮। ৪৪০৭৩৬	क्राःमाः	এম শিয়াকত আশী	এয়ারফ্রেম ফিটার
৬২৯। ৪৪০৮৭১	-	এম আমিনুল ইসলাম	রেডিও ফিটার
७७०। १२७३४	কর্পোরাল	এম এ বারী	এমডাক্লিও (শহীদ)
७७३ । १७३४०	জেটি	আৰু হানিফ	রাডার ফিটার (শহীদ)
७७२। १४७४४	ভো টি	এম রুক্স ইসলাম	এয়ারক্রেম ফিটার (শহীদ)
৬৩৩। ৭৯৪০৮	-	সালে আহমেদ	ইলেকট্রি: ফিটার (শহীদ)
७७८। ४२२१८	এসি	ওমর ফারুক	এমটিএম (শহীদ)
৬৩৫। ৮০৬৯৯	এলএসি	আব্দুর সবুর	এশএসইভাব্লিও (শহীদ)
७७७। ४०३८०	-	রইস উদ্দিন আহম্মেদ	ইঞ্জি: মেক: (শহীদ)
५७१। ४७२३३	•	আব্দুল জলিল	মেট: অব: (শহীদ)
69804 1 406	এসি	জাহাসীর হোসেন	রাডার মেক: (শহীদ)
৬৩৯। ৮৬২৭৩	সা র্জে ন্ট	আউয়াল হোসেন মোহাম্মদ	ইঞ্জি: ফিটার (শহীদ)
৬৪০। ৫২৯৭৮	-	শামছুল করিম খান	জ্ঞিএস-১ (শহীদ)
७८३ । ४७२०४		আব্র রউফ	" (শহীদ)
৬৪২। ৫৪০৯৯	চিফ টেক:	এম মতিউর রহমান	সাপ্লাই জ্যাসি: (শহীদ)
৬୫७। ୯୩৬୭୦	क्राः माः	ও ওয়াহেদ তালুকদার	জ্বিএস-১ (শহীদ)
488 I 9042F	সার্ <u>কে</u> ন্ট	রফিকুল আলম চৌধুরী	" (শহীদ)
७८६ । ६२७६७	क्वाः नाः	আব্দুর রহিম ভুয়া	" (भरीम)
686 903CO	সাকেন্ট	হেদায়েত উক্লাহ	" (भरीम)
७ ८९ । १১१७२	কর্লোরাল	আব্দুর রব	প্রভোস্ট (শহীদ)
७८৮। १२२७%	সার্কেন্ট	আকবর হোসেন	ক্লাৰ্ক জিডি (শহীদ)
७८৯। १२७२७	-	মমতাজ উদ্দিন	জ্ঞিএস-১ (শহীদ)
७६०। ४२४१	কর্পোরাল	नृत स्थारात्मम	এফসিও (শহীদ)
9671 JOGOS	সা র্চ্চে ন্ট	আবু বকর সিন্দিক	खिनि (भरीम)
७४२। १७२०३	কর্পোরাল	এম এ মতিন	অয়্যারলেস কিটার (শহীদ)
960 1 40570	•	আমিনুল হক	রাডার ঞিটার (শহীদ)
988 I 98350	এসএসি	মীর পামছুউদ্দিন আহমেদ	সাপ্লাই অ্যাসি: (শহীদ)
98686 1 48686	•	এম নুরুল হক	রাডার মেক: (শহীদ)
98906	জেটি	আবুস সামাদ	এফসিও (শহীদ)
७८१। १८२४)	কর্পোরাল	क्षम क याञ्चान	এমটিডি (শহীদ)
966 1 48800	জেটি	মঞ্র হোসেন	আর্ম: ফিটার (শহীদ)
৬৫৯। ৭৬৪৬২	এলএসি	এম এ ছালাম	আর্ম: ফিটার (শহীদ)
660 1 96806	জেটি	শাহ আলম	জিএস-১ (শহীদ)
७५३। १५৮१८	কর্শোরাল	এম পাহ আলম	" (শহীদ)
७७२। १७१८२	জেটি	মুজ্জাকর হোসেন	এমটি ফিটার (শহীদ)

660 I 99006	-	আবৃদ গনি	জিএস-১ (শহীদ)
668 99038	-	শামভূল আলম	এমটি ফিটার (শহীদ)
७७४ । १७२७०	জেটি	এস এম করিম	জিএস-১ (শহীদ)
७७७। १७२२३	-	মোঃ অহিকল ইসলাম	ইলেকট্রি: ফিটার (শহীদ)
७७१। ४२१८०	এলএসি	আনোয়ার হোগেন	এয়ারফ্রেম মেক: (শহীদ)
666 C4 1 466	জেটি	ইসলাম উদ্দিন	(শহীদ)
৬৬৯। ৮৩২১৯	এলএসি	নুরুল হক চৌধুরী	আর্ম: মেক: (শহীদ)
86904 1 0998	এলএসি	নওজেস চৌধুরী	" (শহীদ)
৬৭১। ৮৩২৭৪	এলএসি	মোঃ আমিন	ইলেকট্রি: মেক: (শহীদ)
७१२। ४७०४२	সিনিয়রটেক	হাৰিব উল্লা	ইঞ্জি: ফিটার (শহীদ)
७१७। ५ ७१८८	জেটি	আবুস ছালাম	এয়ারফ্রেম ফিটার (শহীদ)
म ुष् रिरया फा दिनामदिक न			
১। এम/००১९	জনাব	মো: ইউসুফ মিঞা	অধীকক
২। পিসি/১২৩	-	সিরাজুল ইসপাম	সাঁটলিপিকার
৩। পিসি/১৯৮	-	মোঃ আপুল মজিদ	উচ্চযান করণিক
৪। এম/০০৪৩		মোঃ আব্দুস সোৰহান	উচ্চমান করণিক
৫। এসকেএস/১৫২৪	3 .	মোঃ আবুল হালিম	এ এস কে
৬। এম/০০৬৩	-	আমিনউল্লাহ	নিমুমান করণিক
৭। এম/০০৬৯		অাদুস সাশাম	নিমু করণিক
৮। এম/০১৩০		ওসমান গণি	নিমু করণিক
৯। এম/০১৩১	-	আবুল বাশার	নিমু করণিক
১०। এम/०১७२	-	শহীদ সরওয়াদী	নিমু করণিক
১১। এম/০১৭১	-	মকবুল হোসেন	নিমু করণিক
১২। এম/০১৭৩	-	মোঃ আবুদ হাদিশ	निम्न कर्त्रापिक
ऽ७। अम/००७ ৮	-	মোঃ জিলুর রহমান	निम्न कर्त्रापिक
১৪। এম/ ০১৬ ০		হাওলাদার মনিক্রল ইসলাম	निष्म कर्त्रापिक
১৫। আরও/০৭০৩		মোঃ সামসূল হক	निम्न कर्त्राणिक
१७। वक्षक/२००८		আন্তার হোসেন	অগ্নিনিৰ্বাপক
१४। वक्षक्र/२०१४		সঞ্জিকুল ইসলাম	অগ্নিনিৰ্বাপক
७६। जक्तक\४०७६		ইউসুক আৰন্দ	অগ্নিনিৰ্বাপক
१७। वक्तक/२०००		কবির হোসেন	অগ্নিনির্বাপক
২০। একএক/২৩৩৪		আবুস সোবহান	অন্নিনিৰ্বাপক
২১। একএক/২৩৩৫		কজৰ মিয়া	অগ্নিনির্বাপক
२२। এक्यक्/२००५		কুকুৰ আমিন	অগ্নিনির্বাপক অগ্নিনির্বাপক
২৩। এঞ্চএঞ্চ/২৩৩৭		আব্দুর রব আভিয়ার বহুমান	
২৪। টিএস/১২৪৫			চার্জহ্যান্ড (মেটাল ওয়ার্কার)
২৫। টিএস/১৩৪১		সাহাব আশী	চার্জহ্যান্ড (রাডার ফিটার)
২৬। টিএস/১৩৫৬		न्क्रम हमा	চার্বহ্যান্ড (গ্রাউন্ড সিগনালার)
২৭। টিএস/১৩৫৩	-	জায়েদুল করিম	মিন্ত্রি সিলেকশন গ্রেড

আমির হোসেন

নাজিম উদ্দিন

মিস্তি সিলেকশন গ্রেড

মিন্তি-১ (ইঞ্জিন ফিটার)

মিক্সি-১ (গ্রাউভ সিগনালার)

२४। विवाम/১०৫৪

২৯। টিএস/১২৩৩

৩০। টিএস/১৩৬৩

৩১। টিএস/১৩৬৪	-	এমদাদুল হক খান	মিন্তি-১ (গ্রাউড সিগনালার
৩২। টিএস/১৩৬৫	-	আবুস সালাম	মিন্ত্রি-১ (গ্রাউন্ড সিগনালার
৩৩। টিএস/১৩৬৬	-	আমূল ওয়াদুদ	মিন্ত্রি-১ (গ্রাউন্ড সিগনালার
৩৪। টিএস/১২৬০	-	আপুল যোবারক	মিন্ত্রি-১ (মেটাল ওয়ার্কার)
৩৫। সিভি/১২৬০	-	আবুল আওয়াল	যান্ত্রিক পরিবহন চালক
৩৬। এমএস/৪০৯৩	-	সামসসুল হক	লন্ধর
৩৭। এমএস/৪৬৭০	-	আদী আকবর	পাচক
৩৮। এমএস/৪৭১৩	-	কবির আহমদ	পাচক
৩৯। এমএস/৪২২৩	**	আবুল হোসেন	পিয়ন
৪০। এমএস/৪২১৬	-	সেকেন্দার আলী	শন্ধর
०५४८/स्थाप । ८८	-	সুদন চন্দ্ৰ দাস	ঝাড়দার
८२। अभवम/८२१८	-	আবুস সান্তার	পিয়ন
৪৩। এমএস/৪৭৬৩	-	সামছুল হক	শন্ধর
৪৪। এমএস/৪৬৪৭	-	আবুল খালেক	লক্ষর ডিপি
৪৫। এমএস/৪৮৪৪	-	মোহাম্মদ হোসেন	ওয়াটার ক্যারিয়ার
८७। धमधम/८२३०	-	আবুস সালাম	লন্ধর টেভাল
८१। अमजम/८३१८		হেদায়েত উল্ল্যাহ	লক্ষর
৪৮। ডিএইচকিউ/৭৮৩	-	ওসমান গনি	লন্ধর

(১৯৮৭ সালে বাংলাদেশ বিমানবাহিনী প্ৰকাশিত 'বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর ইতিহাস' শীৰ্ষক বইয়ে সন্মিবেশিত)

ঘটনাবছল '৭৭-এর কয়েকটি দিন : সংবাদপত্রের পাতা থেকে

- ২৮ সেপ্টেম্বর ১৯৭৭ : ছিনভাইকত জাপানি বিয়ানের ঢাকায় অবভরণ।
- ৩০ সেন্টেম্বর : বগুড়ায় সেনাবাহিনীর মধ্যে গোলযোগ। নিহত ১, আহত ৩ ও নিমৌজ ২।
- ২ অক্টোবর : ঢাকায় সেনানিবাসে সৈন্যদের মধ্যে গুলিবিনিময়। ঢাকা বিমানবন্দরে কর্তব্যরও অবস্থায় বিমানবাহিনীর ১১ অঞ্চিসার ও সেনাবাহিনীর ১০ জন নিহত। সেনাবাহিনীর ৪০ জন আচজ।
 - শাস্তিশৃঞ্চলা ভঙ্গকারীদের মোকাবেলা করতে দেশবাসীর প্রতি প্রেসিডেন্টের আহ্বান।
- সেনাবাহিনীর কিছু লোক বিদ্রোহ বার্থ করে দেওয়ায় প্রেসিডেন্ট জিয়ার প্রতি মিসরীয় প্রেসিডেন্ট আনোয়ার সালাতের অভিনালন।

ও অক্টোবর : প্রেসিডেন্ট জিয়ার সভাপতিত্বে সেনা সদর দপ্তরে উচ্চপর্যায়ের বৈঠক। জাতীয় স্বার্থ ও সশক্ত বাহিনীর বিরোধীদের বিক্তম্ভে বাবস্থা নেওয়ার সিদ্ধান্ত।

- চাকার বিমানবন্দরে স্বাভাবিক কান্ধকর্ম ভক্ত।
- ৪ অষ্ট্রোবর : উপদেষ্ট্য পরিষদের বৈঠকে বগুড়া ও ঢাকার বিমান ও সেনাবাহিনীর সদস্যদের হত্যায় শোক ও দুঃশ প্রকাশ।
- ৭ অক্টোবর : বঙড়ো ও ঢাকার সামরিক বাহিনীতে বিদ্রোহের জন্য সামরিক বাহিনীর সদস্যদের বিচারের লক্ষ্যে করেকটি মিদিটারি ট্রাইব্যুনাল গঠন। বিভিন্ন ট্রাইব্যুনালে অভযুক্তদের বিচার তক্ষ। ৮ অক্টোবর : বিগেডিয়ার মহক্ষতে জান চৌধরী সামরিক গোয়েশা বিভাগের মহাপরিচালক নিযক।
- ১১ অষ্টোবর : বিভিন্ন রাজনৈতিক দলের ৬০ নেতার সঙ্গে বৈঠকে প্রেসিডেন্ট জিয়ার ঘোষণা, 'বাজনীতির ভিন্নি হবে বাংলাদেশি জাতীয়ভাবাদ'।
- ১৪ অক্টোবর : ডেমোক্রেটিক শীগ, বাংশাদেশের কমিউনিস্ট পার্টি ও জাতীয় সমাজতান্ত্রিক দল নিষ্কিত।
- ১৮ অক্টোবর : বগুড়া ও ঢাকায় দেনা বিদ্রোহের ঘটনায় অভিযুক্ত ৪৬০ জনের বিচার সম্পন্ন। দেনা ও বিমানবাহিনীর ৩৭ জনের মৃত্যুদণ্ড কার্যকর, ২০ জনের যাবজ্জীবন কারাদণ্ড, ৬৩ জন খালাস। জনাদের বিভিন্ন মেয়াদে কারাদণ্ড।
- ২৬ অক্টোবর : দূজন বিচারপতিকে নিয়ে বগুড়া ও ঢাকার ঘটনা সম্পর্কে তদন্ত কমিশন।
 - বওড়ার ঘটনার বিচার সম্পন্ন : ৫৫ জনের মৃত্যুদঙ, ১৪ জনের যাবজ্জীবন কারাদও ও ১৪ জন খালাস।
- ৯ ডিসেম্বর : এয়ার ডাইস মার্শাল এ জি মাহমুদের স্থলে এয়ার কমোডর সদরুদ্দিন বিমানবাহিনী প্রধান হিসেবে নিযুক্ত।
- ১১ জানয়ারি ১৯৭৮ : ঢাকায় সামরিক ট্রাইবানালে আটজনের মতাদও।

গ্রন্থ ও তথ্যপঞ্জি

দ্য বোল অর মিলিটারি আক্র মিথ অর দেয়োকেসি : এয়াঞ্জদ্দিন আহম্যদ বাংলাদেশ : দি আনফিনিশড় বেডলাশন : লবেল লিফওলফ বাংলাদেশ : এ লিগাসি অব ব্রাড : আন্তনি মাসকারেনহাস ডেমোক্রেসি আন্ড দা চ্যালেঞ্চ অব ডেভেলপমেন্ট : এ স্টাডি অব পলিটিক্স আন্ড মিলিটারি ইন্টারভেনশন্স ইন বাংলাদেশ : ব্যাবিস্টার মওদদ আহমদ পলিটিকস আভে সিকিউরিটি অব বাংলাদেশ : তালকদার মনিকক্ষামান দ্য বাংলাদেশ রেডলাশন আন্ড ইটস আফটারম্যার্থ : তালকদার মনিরুজ্জামান वाश्मारम् । विभानवादिनीय हैफिहान : वाश्मारम् । विभानवादिनी বাংলাদেশের বন্ধাক্ত অধ্যায় ১৯৭৫-৮১ : বিগেডিয়ার সাখাওয়াত হোসেন (অব:) সামরিক জীবনের শতি ১৯৬৪-১৯৮১ : বিগেডিয়ার চৌধরী খালেকজ্জামান (অব:) এডিডেন : লে: ছে: মীর শধকত আলী (চ্যাপ্টার-৪) বাংলাদেশ ইন ১৯৭৭ : ডিলেমাস অব দ্য মিলিটারি রুলারস-এশিয়ান সার্ভে ভলিউম ১৮. ২ ফেক্যারি ১৯৭৮-এম রশীদক্ষামান লভন টাইমস : ৫ মার্চ ১৯৭৮ ওয়াশিংটন পোস্ট : ১০ ফেক্সারি ১৯৭৮ নিট ইর্যক টাইমস - ৩ আন্টাবর ১৯৭৭ জোবের কাগজ : ১ জারীবর ১৯৯৭ ভোৱের কাগজ : ৩ অক্টোবর ১৯৯৭ ভোবের কাগজ : ৪ অক্টোবর ১৯৯৭ ভোবের কাগজ : ৫ অক্টোবর ১৯৯৭ ভোৱের কাগজ : ৬ অক্টোবর ১৯৯৭ লোবের কাগজ - ৭ জারীরের ১৯৯৭ ভোবের কাগজ : ৮ অন্টোবর ১৯৯৭ ভোরের কাগজ : ৯ অক্টোবর ১৯৯৭ ভোরের কাগজ : ২৯ অক্টোবর ২০০৬ ভোবের কাগজ : ৩০ আরীবর ২০০৬ একশে পত্ৰিকা : বৰ্ষ ৪. সংখ্যা ৫. ২১ ফেক্য়ারি ২০০৮ প্রথম আলো : ২৩-০৭-২০১১ প্রথম আলো : ২৪-০৭-২০১১

- বইয়ে ব্যবহৃত অভ্যুখানকালীন ছবিওলো জাপানি বিমান ছিনতাইয়ের ওপর NHK টিভি
 নির্মিত প্রামাণ্যচিত্র থেকে সংকলিত।
- মুক্তিযুদ্ধকালীন বিমানবাহিনীর ব্যবহৃত হেলিকন্টার ও ডিসি-৩ বিমানের ছবি বাংলাদেশ বিমানবাহিনীর ইচিছাস গ্রান্থ থেকে সংকলিত।